

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Dari laporan Praktik Kerja Lapangan di PT. PAL INDONESIA dapat ditarik suatu kesimpulan bahwa antara lain :

1. Dalam proses pembuatan kapal, harus dilakukan secara bertahap. Mulai dari proses fabrikasi, pemasangan, pengecekan hingga *machinery outfitting*. Hal ini sesuai dengan aturan standart mutu produksi yang diterbitkan oleh PT. PAL Indonesia itu sendiri. Dalam proses pengelasan banyak teknik yang bisa digunakan, terutam yang dipakai dalam perusahaan ini yaitu SAW, SMAW, dan FCAW.
2. Berdasarkan hasil perhitungan kuesioner terhadap kedua persyaratan dalam penerapan *Balanced Scorecard*, Divisi Kapal Niaga hanya memenuhi syarat pertama saja, yang berarti *Balanced Scorecard* belum dapat diterapkan di Divisi Kapal Niaga.

6.2 Saran

Dari kerja praktik yang telah dilakukan, saran-saran yang nantinya mungkin dapat membantu dalam perbaikan kinerja perusahaan yaitu:

1. Memperhatikan misi dan visi Divisi Kapal Niaga yang diemban dan memahami permasalahan yang dihadapi oleh Divisi Kapal Niaga baik internal maupun eksternal agar Divisi Kapal Niaga dapat meningkatkan kinerjanya, sehingga diperlukan dukungan penuh dari semua pihak yang ada Divisi Kapal Niaga.
2. Melakukan pengawasan terhadap efisiensi kerja para pekerja sehingga waktu kerja dapat terpakai secara optimal sehingga hasil pekerjaan dari segi kuantitas dan kualitas lebih memuaskan.