# BAB V

# KESIMPULAN DAN SARAN

## 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan rancangan dan implementasi program diagnosa kerusakan mesin mobil suzuki menggunakan metode Dempster-Shafer dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Sistem pakar diagnosa kerusakan mobil suzuki dengan menggunakan metode *Dempster-Shafer* dengan menggunakan bahasa pemograman PHP ini telah dibangun, dan juga system ini berbasis web.
2. Sistem pakar diagnosa kerusakan mesin mobil dengan menggunakan metode Dempster-Shafer ini bersifat dinamis sehingga dapat diubah data variabelnya sesuai dengan kebutuhan.
3. Penelusuran gejala kerusakan dilakukan dengan menggunakan metode *Dempster-Shafer* dengan cara membandingkan semua gejala kerusakan mesin mobil yang di alami oleh *user*. Hasil dari perbandingan tersebut diambil nilai keyakinan kerusakan mesin mobil yang tertinggi
4. Dari hasil pengujian yang telah dilakukan dapat ditarik kesimpulan hasil memiliki kesamaan dengan pakar dan juga nilai akurasi kesamaan sebesar 96,2%.

## 5.2 Saran

Saran yang dapat diberikan untuk pengembangan sistem ini selanjutnya adalah sebagai berikut :

1. Sistem pakar diagnosa kerusakan mesin mobil suzuki dengan menggunakan metode Dempster-Shafer ini dapat dibandingkan juga dengan metode sistem pakar lainnya untuk lebih mengetahui kekurangan dan kelebihan dari setiap metode.
2. Sistem pakar diagnosa kerusakan mesin mobil suzuki dengan menggunakan metode Dempster-Shafer ini juga dapat di kembangkan lagi, bukan hanya untuk mobil suzuki saja, tetapi juga untuk mobil jenis lain.