

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil pengolahan data dan pembahasan dapat diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

1. Hasil running yang ditunjukkan menyatakan bahwa jumlah armada dan kebutuhan ritasi pada kondisi eksisting dengan hasil *running software stella* memiliki perbedaan. Data eksisting tahun 2022 armada pengangkutan yang melayani UPTD Tumpang sebanyak 10 armada. Armada tersebut meliputi *Dump truck*, *Arm roll Truck*, dan *Compactor truck*. Namun terlihat dari hasil running menunjukkan hal yang berbeda. UPTD Tumpang membutuhkan 11 armada pengangkut sampah. Terdapat penambahan armada pengangkutan sampah dikarenakan jumlah timbulan sampah yang semakin meningkat. Berbanding terbalik dengan kebutuhan ritasi, yang mana pada data eksisting kebutuhan ritasi tahun 2022 sejumlah 38 ritasi. Sedangkan data hasil running kebutuhan ritasi tahun 2022 sejumlah 36 ritasi. Hal tersebut dikarenakan penambahan armada memengaruhi kebutuhan ritasi.
2. Berdasarkan perbandingan data eksisting dan hasil rute perencanaan terdapat perbedaan jarak tempuh armada sehingga berpengaruh pada pengurangan biaya bahan bakar sebesar Rp 304.983,00 dan emisi kendaraan sebesar 177,99 KgCO₂ per harinya.

5.2 Saran

Adanya saran yang diperlukan dalam menunjang penelitian ini yakni:

1. Pada pengangkutan sampah faktor keadaan armada berupa lama pembuatan armada dan perawatannya dapat diperhitungkan dalam menentukan biaya bahan bakar dan emisi kendaraan.
2. Melayani pengangkutan persampahan lebih menyeluruh di semua kecamatan. Sehingga semua kecamatan dapat terorganisir dengan baik.