

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

4.5 Kesimpulan

Dari hasil monitoring aplikasi “Navigo” di UPTD Pujon dan UPTD Singosari didapatkan kesimpulan sebagai berikut:

1. Pada beberapa plat melakukan pengangkutan sesuai dengan rencana kerja pada setiap harinya yaitu plat N-8058-EP, Amroll Kuning, Dump Kuning 2, N-8026-DP, N-8072-EP, N-8122-EP, N-8123-EP, N-8186-AP, N-8277-AP, N-8579-AP.
2. Terdapat pula beberapa plat yang mengalami kerusakan maupun tidak terdeteksi dikarenakan permasalahan biaya operasional GPS yaitu plat N-8285-AP, Dump kuning 1, N-8034-BP, N-8439-AP.
3. Kendala yang dihadapi pada sistem pengangkutan sampah yaitu kerusakan armada truk, namun UPTD mengantisipasinya dengan tetap melayani pengangkutan sampah dengan armada yang lain. Sehingga terdapat beberapa plat yang tidak terdeteksi aplikasi dan dilakukan pencatatan secara manual agar tetap memiliki data pengangkutan.
4. Aplikasi “Navigo” juga memiliki beberapa keuntungan yaitu dapat mencatat data secara otomatis. Namun data tersebut memiliki tenggat waktu tertentu, sehingga dibutuhkan pendataan secara berkala agar data tersebut masih dapat disimpan sebagai arsip.

4.6 Saran

Berdasarkan hasil uraian pengamatan diatas terdapat beberapa saran yang penulis berikan untuk mengoptimalkan penggunaan aplikasi “Navigo” di system pengangkutan sampah yaitu sebagai berikut:

1. Perlunya perbaikan secara berkala pada setiap armada pengangkut sampah agar mengurangi kerusakan yang dapat menghambat kerja armada truk itu sendiri.

2. Perlunya penataan kembali data yang di lapangan dan di aplikasi “Navigo” agar mengurangi kesalahan data informasi yang ada.
3. Dibutuhkan petugas khusus yang mengoperasikan data maupun memantau kerja truk agar dapat sesuai dengan rencana yang telah dibuat sebelumnya.