

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis dan pembahasan yang telah di uraikan pada bab sebelumnya dan pengujian yang telah dilakukan, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Likuiditas memiliki kontribusi dalam menciptakan Profitabilitas pada Perusahaan Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.
2. Aktivitas tidak memiliki kontribusi dalam menciptakan Profitabilitas pada Perusahaan Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.
3. *Leverage* memiliki kontribusi dalam menciptakan Profitabilitas pada Perusahaan Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.
4. *Firm Size* mampu memoderasi hubungan Likuiditas terhadap Profitabilitas pada Perusahaan Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.
5. *Firm Size* tidak mampu memoderasi hubungan Aktivitas terhadap Profitabilitas pada Perusahaan Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.
6. *Firm Size* mampu memoderasi hubungan *Leverage* terhadap Profitabilitas pada Perusahaan Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian dan kesimpulan, maka peneliti dapat memberikan saran sebagai berikut:

1. Kepada Perusahaan Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia untuk memanfaatkan dan mengelola likuiditasnya dengan baik, efisien dan efektif dalam rangka mendukung kegiatan operasional perusahaan untuk menghasilkan pendapatan agar profitabilitas perusahaan semakin baik.
2. Kepada Perusahaan Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia untuk memanfaatkan dan mengelola *leverage*-nya dengan baik, karena perusahaan dengan tingkat *leverage* atau penggunaan utang yang tinggi mampu menghasilkan keuntungan yang meningkat bagi perusahaan.
3. Disarankan untuk peneliti selanjutnya untuk menambah variabel-variabel lain yang belum tercantum pada penelitian ini, menambah periode penelitian atau mengubah sampel yang digunakan dalam penelitian ini sehingga diperoleh sampel yang lebih besar dan memberikan kemungkinan yang lebih besar juga untuk memperoleh kondisi yang sebenarnya.