

**Pengaruh Rasio Likuiditas, Aktivitas, dan *Leverage* Terhadap Profitabilitas
Dengan *Firm Size* Sebagai Variabel Moderasi Pada Perusahaan
Transportasi Yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia**

SKRIPSI



Diajukan Oleh:

AULIA FITRI SETIAWAN
18012010010/FEB/EM

PROGRAM STUDI MANAJEMEN

FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS

UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN"

JAWA TIMUR

2022

**Pengaruh Rasio Likuiditas, Aktivitas, dan *Leverage* Terhadap Profitabilitas
Dengan *Firm Size* Sebagai Variabel Moderasi Pada Perusahaan
Transportasi Yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia**

SKRIPSI

Diajukan Kepada Fakultas Ekonomi

Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur

Untuk Menyusun Skripsi S-1 Program Studi Manajemen



Diajukan Oleh:

AULIA FITRISETIAWAN

18012010010/FEB/EM

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS**

UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL “VETERAN”

JAWA TIMUR

2022

SKRIPSI

**PENGARUH RASIO LIKUIDITAS, AKTIVITAS, DAN *LEVERAGE*
TERHADAP PROFITABILITAS DENGAN *FIRM SIZE* SEBAGAI
VARIABEL MODERASI PADA PERUSAHAAN TRANSPORTASI YANG
TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA**

Disusun Oleh :

AULIA FITRI SETIAWAN

18012010010/FEB/EM


Telah Dipertahankan dan Diterima oleh Tim Penguji Skripsi Program Studi
Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Pembangunan
Nasional "Veteran" Jawa Timur

Pada Tanggal : 27 Juli 2022

Koordinator Program Studi Manajemen
Fakultas Ekonomi dan Bisnis


Sulastris Irbayuni, S.E., M.M.
NIP. 196206161989032001

Pembimbing Utama


Drs. Ec. H. R. A. Suwaidi, M. S.
NIP. 196003301986031003

Mengetahui,
Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur


Prof. Dr. Syamsul Huda, S.E., M.T
NIP. 195908281990031001

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan atas kehadiran Allah SWT berkat rahmat, karunia serta hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **“Pengaruh Rasio Likuiditas, Aktivitas, dan Leverage Terhadap Profitabilitas Dengan Firm Size Sebagai Variabel Moderasi Pada Perusahaan Transportasi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia”**, sebagai salah satu syarat guna memperoleh gelar Sarjana Manajemen di Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.

Selama proses penyusunan skripsi ini, penulis telah mendapatkan banyak bantuan dan dukungan dari berbagai pihak, sehingga pada kesempatan ini dengan segala kerendahan hati penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih agar saya dapat memperbaiki kekurangan dan kesalahan tersebut kedepannya.

1. Bapak Prof. Dr. Ir. Akhmad Fauzi, MMT selaku Rektor Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.
2. Bapak Prof. Dr. Syamsul Huda S.E., M.T, selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.
3. Ibu Sulastri Irbayuni S.E., M.M, selaku Kepala Progam Studi Manajemen, Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.
4. Bapak Drs. Ec. H. Rahman Amrullah Suwaidi, M.S, selaku Dosen Pembimbing yang telah meluangkan waktu untuk memberikan arahan, koreksi serta saran dengan sabar kepada penulis selama proses penyusunan skripsi.

5. Para Bapak dan Ibu Dosen dan staff Program Studi Manajemen Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.
6. Kepada kedua orang tua dan keluarga tercinta yang selalu memberikan doa, dukungan dan bantuan positif baik secara moril maupun material selama kuliah hingga menyelesaikan skripsi ini.
7. Kepada Bima Putra Satria Jaya yang selalu menemani, mendukung, dan membantu penulis dalam kondisi apapun.
8. Sahabat-sahabat penulis yang tidak bisa disebutkan satu per satu, yang selalu memberi dukungan, menghibur dan membuat tertawa penulis.
9. Teman-teman Program Studi Manajemen angkatan 2018 yang selalu memberikan informasi dan dukungan selama perkuliahan hingga menyelesaikan skripsi ini.

Hanya ucapan terima kasih yang bisa penulis berikan. Serta permohonan maaf apabila dalam penulisan skripsi ini terdapat banyak kesalahan dan kekurangan. Oleh karena itu, penulis sangat berbesar hati untuk menerima segala kritik dan saran yang membangun. Penulis berharap skripsi ini dapat bermanfaat bagi para pembaca khususnya bagi teman-teman di Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.

Surabaya, 18 Mei 2022

Penulis

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN.....	i
KATA PENGANTAR	ii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL.....	x
ABSTRAK	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	14
1.3 Tujuan Penelitian.....	14
1.4 Manfaat Penelitian.....	15
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	18
2.1 Penelitian Terdahulu	18
2.2 Landasan Teori	20
2.2.1 Teori Sinyal (<i>Signalling Theory</i>).....	20
2.2.2 Teori Stakeholder (<i>Stakeholder Theory</i>).....	21
2.2.3 Profitabilitas	23
2.2.3.1 Tujuan dan Manfaat Profitabilitas	24
2.2.3.2 Pengukuran Profitabilitas	24
2.2.4 <i>Firm Size</i> (Ukuran Perusahaan).....	27
2.2.5 Likuiditas	29

2.2.5.1	Tujuan dan Manfaat Likuiditas	30
2.2.5.2	Pengukuran Likuiditas.....	31
2.2.6	Aktivitas	32
2.2.6.1	Tujuan dan Manfaat Rasio Aktivitas.....	33
2.2.6.2	Pengukuran Rasio Aktivitas	34
2.2.7	<i>Leverage</i>	36
2.2.7.1	Tujuan dan Manfaat Leverage	37
2.2.7.2	Pengukuran Leverage	39
2.3	Hubungan Antar Variabel	41
2.3.1	Pengaruh Likuiditas Terhadap Profitabilitas.....	41
2.3.2	Pengaruh Aktivitas Terhadap Profitabilitas	42
2.3.3	Pengaruh <i>Leverage</i> Terhadap Profitabilitas	44
2.3.4	Pengaruh Likuiditas yang di moderasi <i>Firm Size</i> Terhadap Profitabilitas	45
2.3.5	Pengaruh Aktivitas yang di moderasi <i>Firm Size</i> Terhadap Profitabilitas	46
2.3.6	Pengaruh <i>Leverage</i> yang di moderasi <i>Firm Size</i> Terhadap Profitabilitas	47
2.4	Kerangka Konseptual.....	48
2.5	Hipotesis Penelitian	49
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....		51
3.1	Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel	51
3.1.1	Variabel Independen (Variabel Bebas).....	51
3.1.1.1	Likuiditas (X_1)	52
3.1.1.2	Aktivitas (X_2).....	52

3.1.1.3	Leverage (X_3).....	52
3.1.2	Variabel Dependen (Variabel Terikat)	53
3.1.2.1	Profitabilitas (Y)	53
3.1.3	Variabel Moderasi	53
3.1.3.1	Firm Size (Z).....	54
3.2	Teknik Penentuan Sampel.....	54
3.2.1	Populasi.....	54
3.2.2	Sampel.....	54
3.3	Teknik Pengumpulan Data.....	55
3.3.1	Jenis Data	55
3.3.2	Sumber Data.....	56
3.3.3	Metode Pengumpulan Data	56
3.4	Teknik Analisis dan Uji Hipotesis.....	56
3.4.1	Teknik Analisis Data	57
3.4.2	Uji Asumsi Klasik	58
3.4.2.1	Uji Multikolinieritas.....	59
3.4.2.2	Uji Heteroskedastisitas	59
3.4.2.3	Uji Autokorelasi.....	60
3.4.2.4	Uji Normalitas.....	61
3.4.3	Uji Hipotesis.....	62
3.4.3.1	Uji Parsial (Uji t).....	62
3.4.3.2	Uji Simultan (Uji F)	63
3.4.3.3	Koefisien Determinasi (R^2).....	64
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN		66

4.1 Deskripsi Objek Penelitian	66
4.1.1 Gambaran Umum Perusahaan Transportasi	66
4.2 Deskripsi Hasil Penelitian.....	68
4.2.1 Profitabilitas (Y)	68
4.2.2 Likuiditas (X_1)	70
4.2.3 Aktivitas (X_2).....	72
4.2.4 Leverage (X_3).....	74
4.2.5 Firm Size (Z).....	77
4.3 Analisis dan Pengujian Hipotesis	80
4.3.1 Uji Outlier.....	80
4.3.2 Uji Normalitas.....	83
4.3.3 Uji Multikolinieritas.....	84
4.3.4 Uji Heteroskedastisitas	87
4.3.5 Uji Autokorelasi.....	89
4.3.6 Uji Analisis Regresi Moderasi	91
4.3.7 Uji F.....	96
4.3.8 Uji t.....	97
4.3.9 Koefisien Determinasi.....	99
4.4 Pembahasan.....	100
4.4.1 Pengaruh Likuiditas Terhadap Profitabilitas	100
4.4.2 Pengaruh Aktivitas Terhadap Profitabilitas	102
4.4.3 Pengaruh <i>Leverage</i> Terhadap Profitabilitas.....	103
4.4.4 Pengaruh Likuiditas Terhadap Profitabilitas Dengan <i>Firm Size</i> Sebagai Variabel Moderasi	105
4.4.5 Pengaruh Aktivitas Terhadap Profitabilitas Dengan <i>Firm Size</i> Sebagai	

Variabel Moderasi	106
4.4.6 Pengaruh <i>Leverage</i> Terhadap Profitabilitas Dengan <i>Firm Size</i> Sebagai Variabel Moderasi	107
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	109
5.1 Kesimpulan	109
5.2 Saran	110
DAFTAR PUSTAKA	111
LAMPIRAN	116

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Kerangka Konseptual.....	49
Gambar 4. 1 Kurva Durbin-Watson	90
Gambar 4. 2 Keterangan Kerangka Konseptual.....	99

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Nilai ROA Perusahaan Sub Sektor Transportasi Yang Terdaftar di BEI 2017 - 2020.....	6
Tabel 3. 1 Kriteria Pemilihan Sampel.....	55
Tabel 4. 1 Data ROA Perusahaan Sub Sektor Transportasi Yang Terdaftar di BEI periode 2017 - 2020	69
Tabel 4. 2 Data <i>Current Ratio</i> Perusahaan Sub Sektor Transportasi Yang Terdaftar di BEI periode 2017 - 2020.....	71
Tabel 4. 3 Data TATO Ratio Perusahaan Sub Sektor Transportasi Yang Terdaftar di BEI periode 2017 - 2020.....	73
Tabel 4. 4 Data DAR Perusahaan Sub Sektor Transportasi Yang Terdaftar di BEI periode 2017 - 2020.....	76
Tabel 4. 5 Data <i>Firm Size</i> Perusahaan Sub Sektor Transportasi Yang Terdaftar di BEI periode 2017 - 2020.....	78
Tabel 4. 6 Residuals Statistics ^a	80
Tabel 4. 7 Residuals Statistics ^a	82
Tabel 4. 8 Hasil Uji Normalitas.....	84
Tabel 4. 9 Hasil Uji Multikolinieritas	85
Tabel 4. 10 Collinearity Diagnostica.....	86
Tabel 4. 11 Hasil Uji Heterokedastisitas	88
Tabel 4. 12 Hasil Uji Autokorelasi	90
Tabel 4. 13 Hasil Regresi Moderasi.....	92
Tabel 4. 14 Hasil Uji F.....	96

Tabel 4. 15 Hasil Regresi Moderasi.....	97
Tabel 4. 16 Hasil Koefisien Determinasi	100

**PENGARUH RASIO LIKUIDITAS, AKTIVITAS, DAN *LEVERAGE* TERHADAP
PROFITABILITAS DENGAN *FIRM SIZE* SEBAGAI VARIABEL MODERASI
PADA PERUSAHAAN TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI
BURSA EFEK INDONESIA**

ABSTRAK

**AULIA FITRI SETIAWAN
18012010010**

Pengurangan mobilitas masyarakat akibat *covid-19*, seperti penerapan *work from home* dan *school at home*, berdampak pada industri transportasi. Badan Pusat Statistik (BPS) mencatat sektor transportasi dan pergudangan pada triwulan II-2020 mengalami kontraksi cukup dalam, tumbuh negatif sebesar 30,80%. Hal tersebut memicu laba perusahaan mengalami instabilitas. Penelitian ini bertujuan untuk menguji pengaruh likuiditas, aktivitas, dan *leverage* terhadap profitabilitas dengan *firm size* sebagai variabel moderasi pada perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Dengan teknik *purposive sampling* diperoleh 20 perusahaan yang memenuhi kriteria sampel. Metode analisis yang digunakan antara lain uji deskriptif, uji asumsi klasik meliputi uji normalitas, uji multikolinearitas, uji autokorelasi serta uji heteroskedastisitas, uji determinasi, dan uji hipotesis menggunakan metode regresi sederhana dan uji *Moderate Regression Analysis* (MRA). Hasil penelitian menunjukkan bahwa likuiditas dan *leverage* berpengaruh positif dan signifikan terhadap profitabilitas, aktivitas tidak berpengaruh dan signifikan negatif terhadap profitabilitas. Sedangkan *firm size* mampu memoderasi pengaruh likuiditas dan *leverage* terhadap profitabilitas, namun *firm size* tidak mampu memoderasi pengaruh aktivitas terhadap profitabilitas pada perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Manajemen aset yang tepat diperlukan untuk menyesuaikan tingkat pinjaman terhadap aset dan modal kerja untuk mengurangi biaya dan memaksimalkan keuntungan atau profitabilitas.

Kata Kunci: Likuiditas, Aktivitas, *Leverage*, Profitabilitas, *Firm Size*