

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat diambil dari penelitian yang berjudul “Sistem Pendukung Keputusan Seleksi Peserta Diklat Kompetensi *Ground Handling* Menggunakan Metode AHP-TOPSIS (Studi Kasus: Program Studi Manajemen Transportasi Udara, Poltekbang Surabaya)” adalah sebagai berikut:

1. Sistem Pendukung Keputusan untuk penyeleksian peserta diklat telah berhasil dibangun dengan framework *codeIgniter* dan bisa digunakan untuk proses pemilihan peserta diklat yang memiliki kompetensi *Ground Handling* di Program Studi Manajemen Transportasi Udara.
2. Sistem Pendukung Keputusan dengan penerapan metode AHP-TOPSIS dapat diimplementasikan untuk memberikan rekomendasi dalam menentukan peserta diklat yang sesuai berdasarkan kompetensi *Ground Handling*, nilai IPK, nilai TOEFL, keaktifan, kesehatan, pengalaman diklat, dan hasil psikotes. Melalui perhitungan bobot pada masing-masing kriteria penilaian menggunakan metode AHP sehingga bisa melakukan pemeringkatan hasil penilaian peserta diklat menggunakan metode TOPSIS.
3. Hasil analisis pengujian sistem menunjukkan untuk perhitungan metode AHP-TOPSIS pada data taruna Angkatan 2017 memiliki nilai akurasi sebesar 87,5%, nilai precision sebesar 88% dan nilai recall sebesar 88%, sehingga dapat diterapkan untuk merekomendasikan peserta diklat terbaik berdasarkan kriteria dan bobot pemilihan.

5.2 Saran

Adapun saran yang dapat diberikan oleh penulis dari penelitian tugas akhir yang telah dilakukan, antara lain:

1. Pengembangan fitur-fitur kelengkapan layanan yang berhubungan dengan penilaian seperti fitur laporan penilaian.
2. Perbaiki tampilan atau interface agar dapat memudahkan user saat mengoperasikan sistem dengan mudah dan lebih cepat.
3. Menggunakan metode sistem pendukung keputusan multikriteria yang lebih akurat.
4. Melakukan komparasi dengan metode lain.