BAB VI

PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil pengamatan, pengumpulan data dan mempelajari data-data yang ada melalui kegiatan kerja praktik yang dilakukan di proyek Paket Rehabilitasi Dan Pemeliharaan Jalan Di Jalan Jurusan Kejayan – Tosari (Link 196), dapat diketahui tahap kegiatan perbaikan jalan dengan pelapisan ulang menggunakan perkerasan lentur, yaitu penghamparan aspal menggunakan finisher, pemadatan yang terdiri dari pemadatan awal menggunakan Tandem Roller dan pemadatan antara menggunakan *Pneumatic Tire Roller*. Lalu dilakukan pengujian core drill di lapangan minimal 24 jam atau saat lapis permukaan sudah benar-benar keras untuk mengetahui ketebalan perkerasan yang sesuai dengan spesifikasi dan rencana proyek. Selain itu, untuk mengetahui proyek berjalan dengan efektif dan efisien pada proyek ini dibuat jadwal pelaksanaan pekerjaan berupa Kurva-S dan laporan progres pelaksanaan.

6.2 Saran

Dari pelaksanaan Kerja Praktik di lapangan dapat dituliskan saran bagi para pekerja sebaiknya menggunakan APD (Alat Pelindung Diri) untuk keamanan saat di lapangan dan perlu adanya kordinasi yang baik antar tim lapangan agar setiap pekerjaan dapat dilakukan dengan maksimal. Juga perlu adanya pengelolaan waktu agar tidak terjadi macet karena lokasi proyek yang merupakan jalan utama.