

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Praktek Kerja Lapangan (PKL) adalah kegiatan pemagangan bagi mahasiswa di dunia kerja baik di bidang industri maupun pemerintahan dan merupakan mata kuliah yang wajib untuk ditempuh oleh seluruh mahasiswa Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur. Kegiatan ini memiliki maksud agar mahasiswa mendapatkan pengalaman sebelum mereka memasuki dunia kerja yang sesungguhnya, sehingga mahasiswa akan mendapatkan bekal dari PKL yang sudah dilaksanakan. Dengan adanya PKL, Mahasiswa akan mengetahui ketrampilan dan pengetahuan yang perlu dikembangkan dan perlu dipertahankan. Namun, dikarenakan adanya masa pandemi akibat virus corona, maka dari itu PKL diganti dengan mengerjakan pembuatan program yang memiliki kontribusi terhadap masyarakat.

Sistem pendeteksi kerusakan pada motor dan mobil berbasis bot telegram ini kami buat atas dasar keresahan kami dan orang-orang di sekitar kami karena mahal biaya untuk memperbaiki kendaraan ataupun malas berangkat ke bengkel dan kami sering melihat banyak orang yang sering mendeteksi kendaraannya sendiri tanpa adanya dasar yang jelas. Hal itu tentunya tidak baik bagi kondisi kendaraan yang dapat mengakibatkan hal fatal, seperti kesalahan pada mesin dan terjadinya malfungsi, yang nantinya akan berakibat pada kecelakaan.

1.2. Rumusan Masalah

Permasalahan dalam proses penyelesaian sistem kami perlu diidentifikasi, namun dengan sumber daya dan target yang ada perlu dilakukan adanya rumusan masalah agar dicapai hasil penelitian secara efisien. Kami memilih beberapa sumber dari internet. internet ini digunakan sebagai penunjang dalam pengumpulan data yang kami himpun untuk digunakan dalam pengerjaan sistem pendeteksi kerusakan pada mobil dan motor. Metode ini digunakan sebagai referensi tambahan kami dalam pengerjaan sistem pendeteksi kerusakan pada motor dan mobil, selain dari internet kami juga mendapatkan

sumber data dari bengkel kecil kecilan disekitar lokasi kami, yaitu bengkel Cak Budi yang beralamat di Desa Wonokupang Kec. Balongbendo Kab. Sidoarjo.

1. Bagaimana perancangan sistem yang akan dibuat pada sistem pendeteksi kerusakan pada motor dan mobil berbasis bot telegram?
2. Bagaimana proses pengolahan data yang akan digunakan pada sistem pendeteksi kerusakan pada motor dan mobil berbasis bot telegram?
3. Bagaimana cara memetakan suatu sistem pendeteksi kerusakan pada motor dan mobil berbasis bot telegram?
4. Bagaimana cara merancang sistem pendeteksi kerusakan pada motor dan mobil berbasis bot telegram?

1.3. Tujuan Praktek Kerja Lapangan

Dengan diketahuinya rumusan masalah seperti yang sudah dijelaskan, maka tujuan dari adanya laporan Praktek Kerja Lapangan (PKL) ini adalah sebagai berikut.

1. Untuk mengetahui perancangan sistem yang akan dibuat pada sistem pendeteksi kerusakan pada motor dan mobil berbasis bot telegram.
2. Untuk mengetahui proses pengolahan data yang akan digunakan pada sistem pendeteksi kerusakan pada motor dan mobil berbasis bot telegram.
3. Untuk memetakan sistem pendeteksi kerusakan pada motor dan mobil berbasis bot telegram.
4. Untuk mengetahui perancangan yang dilakukan di dalam sistem pendeteksi kerusakan pada motor dan mobil berbasis bot telegram.

1.4. Manfaat

Manfaat yang kami berikan pada program kami ini adalah kami ingin membantu orang-orang di sekitar kami dalam bidang otomotif, dengan harapan akan lebih cepat tanggap dalam menghadapi sebuah kerusakan pada motor dan mobil. Selain itu menurut kami secara tidak langsung ide ini bisa membantu dalam bidang lain, seperti bidang ekonomi, karena orang-orang bisa lebih mempersiapkan dana untuk memperbaiki kendaraannya.

Selain itu kami berharap dapat memberikan solusi yang dapat dijangkau oleh kebanyakan orang dalam pendeteksian kerusakan pada motor dan mobil karena kami yakin bahwa di setiap rumah sudah memiliki gawai ataupun laptop untuk mengakses program kami. Selain itu, program kami juga memberikan solusi yang terjangkau secara biaya dan hemat energi karena pengguna dari program kami tidak perlu konsultasi dan berangkat keluar rumah untuk pergi ke bengkel.