



DAFTAR PUSTAKA

DAFTAR PUSTAKA

- Aronoff. (1989). *Geographic Information Sistem*. WDL Publication.
- Berita Resmi Statistik No.2/01/Th.XXI Mengenai Data Jumlah Penduduk Kabupaten Sidoarjo, (2020).
- Balirante, M., Lefrandt, L., & Kumaat, M. (2020). Analisa Tingkat Kebisingan Lalu Lintas di Jalan Raya Ditinjau Dari Tingkat Baku Mutu Kebisingan Yang Diizinkan. *Jurnal Sipil Statik*, 8(2), 249–256.
<https://ejournal.unsrat.ac.id/index.php/jss/article/view/28723>
- Dea Rachmayati Anggraini, Yulisa Fitriyaningsih, A. A. A. (2021). Analisis Tingkat Kebisingan dan Persebarannya Menggunakan Metode Noise Mapping Pada PLTD Siantan, Kalimantan Barat. *Jurnal Rekayasa Lingkungan Tropis*, 5(2).
<https://jurnal.untan.ac.id/index.php/jurlis/article/view/48258>
- Geospasial. (n.d.). *Peta RBI*.
- Gistut. (1994). *Sistem Informasi Geografis*. Gramedia Pustaka Utama.
- Gito Sugiyanto, D. (2011). Pengembangan Model Biaya Kemacetan Bagi Pengguna Mobil Pribadi di Daerah Pusat Perkotaan Yogyakarta. *International Journal of Engineering and Technology IJET-IJENS*, 11(1), 85–94.
<https://journal.unpar.ac.id/index.php/journaltransportasi/article/view/446>
- Indratmo, D. (2017). Kajian Kapasitas Jalan dan Derajat Kejenuhan Lalu-Lintas di Jalan Ahmad Yani Surabaya. *Jurnal Aplikasi Teknik Sipil*, 1(1), 25–31.
<https://doi.org/10.12962/J12345678.V1I1.2773>
- Jayadinata, J. T. (1999). *Tata Guna Tanah dalam Perencanaan Pedesaan Perkotaan dan Wilayah*. Institut Teknologi Bandung.
- Khayam, S., & Widyastuti, H. (2021). Studi Penentuan Nilai Ekuivalensi Mobil Penumpang (EMP) Pada Sepeda Motor Untuk Ruas Jalan 4/2D di Sidoarjo. *Jurnal Aplikasi Teknik Sipil*, 19(3), 239–246. <https://doi.org/10.12962/J2579-891X.V19I3.9241>
- Kustarto, H. (2016). *Rekayasa Lalu Lintas*. Revka Petra Media.
- Rafika Fitriyaningsih, Sidharta Adyatma, E. A. (2016). KEBISINGAN LALU LINTAS KENDARAAN BERMOTOR PADA RUAS JALAN DI KECAMATAN BANJARMASIN SELATAN. *JPG (Jurnal Pendidikan Geografi)*, 1(2). <https://doi.org/10.20527/JPG.V1I2.1407>
- Rasullia, Zetta K; Budi, Cintantya C; Wibisana, H. (2020). Analisa Kebisingan di Ruas Jalan Arteri Kota Surabaya Serta Korelasinya Dengan Nilai Volume Lalu Lintas. *Jurnal Aplikasi Teknik Sipil*, 18(2), 329–336.
<https://doi.org/10.12962/J2579-891X.V18I2.5357>
- RI, D. J. B. M. (MKJI). (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*.

- Definisi Kebisingan, (1996).
- Kep-48/MENLH/11/1996, (1996).
- Puncak Badan Pertanahan Nasional Nomor 1 Mengenai Macam-Macam Peruntukan Tanah yang Dilimpahkan, (1997).
- Peraturan Pemerintah Nomor 22 Tentang Lalu Lintas, (2009).
- Sandy, I. M. (1977). *Penggunaan Tanah (Land Use) di Indonesia*. Direktorat Tata Guna Lahan.
- Subayo, P. dan J. (2014). *Satistika Induktif*. Anggota IKAPI.
- Sugiyono. (2017). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. CV. Alfabeta.
- Sukirman, S. (1994). *Dasar Dasar Perencanaan Geometrik Jalan Raya*. NOVA.
- Sumarsono. (1996). *Perencanaan Lalu Lintas*. Universitas Gajah Mada.
- Supardi. (2013). *Aplikasi Statistika dalam Penelitian Konsep Statistika yang Lebih Komprehensif*. Change Publication.
- Tamin, O. Z. (2000). *Perencanaan dan Permodelan Transportasi*. Institut Teknologi Bandung.
- Wibisana, H. (2009). Indeks Tingkat Pelayanan Jalan Berbasis Model Linier di Ruas Jalan Raya Kertajaya Indah Surabaya. *Jurnal Aplikasi Teknik Sipil*, 7(1), 6–14. <https://doi.org/10.12962/J12345678.V7I1.2741>
- Wibisana, H., & Ibnu Sholichin, E. A. (2017). Analisa Faktor-Faktor Perlambatan Arus Lalu Lintas Di Ruas Jalan Sutorejo Dan Jalan Krajan Kabupaten Lumajang Berbasis Nilai Volume Kendaraan. *Jurnal Aplikasi Teknik Sipil*, 15(1), 17–24. <https://doi.org/10.12962/J2579-891X.V15I1.3153>
- Wikipedia. (2022). *Letak Geografis Kabupaten Sidoarjo*. Wikipedia.Org. https://id.wikipedia.org/wiki/Kabupaten_Sidoarjo