

# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang

Proyek Konstruksi merupakan rangkaian kegiatan yang memerlukan waktu, dana, dan sumber daya. Sumber daya yang berupa manusia, alat dan bahan. Dalam penggunaan sumber-sumber tersebut jika tidak diatur alokasinya, penggunaan sumber daya akan tidak efisien sehingga mempengaruhi lintasan kritis dari *network* yang sudah dibuat. Dalam fase konstruksi banyak ditemukan permasalahan alokasi tenaga kerja (Soeharto, 1999). Sehingga dengan pengelolaan tenaga kerja yang baik akan menghasilkan dampak baik pada proyek tersebut.

Alokasi sumber daya dilakukan dengan harapan dalam penggunaan sumber daya tenaga kerja digunakan secara merata dan tidak terjadi *overlocated* pada sumber daya tenaga kerja. Dengan menggunakan metode *Resources leveling* dapat mengurangi fluktuasi penggunaan tenaga kerja dalam suatu proyek. Pemerataan sumber daya yang baik dapat mempermudah kontraktor dalam pelaksanaan proyek dan mempermudah dalam mendistribusikan tenaga kerja, sehingga proyek tersebut dapat meminimalisir masalah dalam pelaksanaannya.

Pelaksanaan proyek JLLB menggunakan tenaga kerja sebesar 33 tukang/hari, sehingga perlu dilakukan analisa pemerataan sumber daya terhadap perencanaan proyek JLLB guna mengetahui perbandingan dalam penggunaan tenaga kerja di lapangan. Perbandingan dalam penggunaan sumber daya tersebut untuk mengetahui kondisi alokasi sumber daya di lapangan dengan perhitungan

perencanaan.

Melihat latar belakang diatas, penulis akan menganalisa alokasi sumber daya tenaga kerja dengan menggunakan metode *resources leveling* dengan *Ms. Project* pada proyek pembangunan jalan JLLB dalam tugas akhir ini.

## **1.2 Rumusan Masalah**

Sesuai latar belakang pada tugas akhir ini, adapun rumusan masalah yang disusun oleh Penulis :

1. Bagaimana hasil alokasi sumber daya tenaga kerja dengan metode *Resource Leveling* pada *ms project* ?
2. Bagaimana perbandingan efisiensi alokasi sumber daya tenaga kerja yang terjadi dilapangan dengan alokasi sumber daya menggunakan metode *Resource Leveling* ?

## **■ Tujuan Penelitian**

Berdasarkan rumusan masalah pada tugas akhir ini dapat diambil beberapa tujuan, diantaranya :

1. Untuk mengetahui hasil alokasi sumber daya tenaga kerja dengan metode *Resource Leveling* pada *ms project*.
2. Untuk mengetahui perbandingan efisiensi alokasi sumber daya tenaga kerja yang terjadi di lapangan dengan alokasi sumber daya menggunakan metode *Resource Leveling*.

## **1.4 Batasan Masalah**

Batasan-batasan masalah dari rumusan masalah tersebut adalah sebagai

berikut:

1. Proyek yang ditinjau dalam penelitian ini adalah proyek pembangunan Jalan Jalur Lingkar Luar Barat (JLLB) Tahap 2 zona 1 dan 2.
2. Peninjauan *progress* proyek dilakukan dari hari minggu pertama hingga minggu terakhir dari total 38 minggu pelaksanaan proyek.
3. Analisa hanya dilakukan pada sumber daya tenaga kerja.
4. Analisa dilakukan dengan menggunakan aplikasi *ms project*.

### **1.5 Manfaat Penelitian**

Adapun manfaat yang didapatkan dari tugas akhir ini adalah :

1. Analisa yang dilakukan penulis dapat dijadikan sebagai bahan evaluasi bagi proyek untuk mengetahui pemerataan tenaga kerja pada proyek JLLB.
2. Memberi informasi dan pengetahuan pada penulis tentang alokasi sumber daya yang terjadi di lapangan dengan teori yang ada di bangku perkuliahan.
3. Memberikan tambahan ilmu pengetahuan dalam alokasi alokasi sumber daya tenaga kerja menggunakan metode *resource levelling* pada *ms project*.