



BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan penelitian yang dilakukan dan data-data yang diperoleh, maka dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Anoda tumbal Alumunium dan Zinc dapat mengendalikan laju korosi baja ASTM A36.
2. Peningkatan temperatur larutan NaCl 3,5% akan diikuti penurunan kinerja anoda tumbal dalam mengendalikan laju korosi.
3. Anoda tumbal terbaik dalam mengendalikan laju korosi pada baja ASTM A36 dalam lingkungan NaCl 3,5% adalah Alumunium. Dengan nilai rata-rata efisiensi penurunan laju korosi menggunakan anoda tumbal Alumunium sebesar 99,99754 %, sedangkan anoda tumbal zinc sebesar 99,99288 %.

V.2 Saran

1. Pada saat melakukan penghalusan permukaan pada Baja hendaknya lebih diperhatikan kondisi baja tersebut agar didapatkan baja yang bersih dari karatan sehingga didapatkan hasil yang akurat.
2. Pada saat pengujian Potensio Dinamik diharapkan posisi baja yang ditandai untuk tercelup pada lingkungan NaCl 3,5% harus tepat agar didapatkan hasil yang akurat.