

**PERAN KEBIJAKAN *ONE BELT ONE ROAD* (OBOR) *INITIATIVE* DALAM
MEREDAM KETEGANGAN SENGKETA LAUT CINA SELATAN ANTARA CINA
DAN VIETNAM TAHUN 2017 – 2021**

SKRIPSI



Oleh:

KEVIN AL-AFGHANI

NPM. 18044010038

**UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN" JAWA TIMUR
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
PROGRAM STUDI HUBUNGAN INTERNASIONAL
SURABAYA**

2022

LEMBAR PERSETUJUAN

**PERAN KEBIJAKAN *ONE BELT ONE ROAD* (OBOR) *INITIATIVE* DALAM
MEREDAM KETEGANGAN SENGGKETA LAUT CINA SELATAN ANTARA CINA
DAN VIETNAM TAHUN 2017 – 2021**

Disusun oleh:

Kevin Al-Afghani
NPM. 18044010038

Telah disetujui untuk mengikuti ujian Skripsi
Pada tanggal 14 Juli 2022

Menyetujui,

PEMBIMBING



Praja Firdaus Nuryananda, S.Hub.Int., M.Hub.Int.

NPT. 388071303601

Mengetahui,

DEKAN FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK



Dr. Drs. EC. Gendut Sukarno, MS, CHRA
NIP. 19597011987031001

LEMBAR PENGESAHAN

PERAN KEBIJAKAN *ONE BELT ONE ROAD (OBOR) INITIATIVE* DALAM MEREDAM KETEGANGAN SENGKETA LAUT CINA SELATAN ANTARA CINA DAN VIETNAM TAHUN 2017 – 2021

Disusun oleh:

Kevin Al Afghani
NPM. 18044010038

Telah diuji kebenaran oleh Tim Penguji pada 14 Juli 2022

Dosen Pembimbing

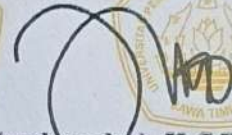


Praja Firdaus Nuryananda, S.Hub.Int., M.Hub.Int.

NPT. 388071303601

Tim Penguji

1. Ketua



Megahandz A. K. S.IP, M.IP
NIP. 198611062021212003

2. Sekretaris



Adiasri Putri Purnantina Ph.D.
NPT. 386021303591

3. Anggota



Praja Firdaus Nuryananda, S.Hub.Int., M.Hub.Int.

NPT. 388071303601

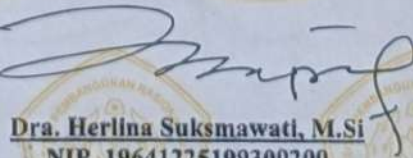
Mengetahui,

Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur



Dr. Drs. EC. Gendut Sukarno, MS, CHRA
NIP. 19597011987031001

Koordinator Program Studi



Dra. Herlina Suksmawati, M.Si
NIP. 19641225199309200

LEMBAR REVISI

PERAN KEBIJAKAN *ONE BELT ONE ROAD (OBOR) INITIATIVE* DALAM
MEREDAM KETEGANGAN SENGKETA LAUT CINA SELATAN ANTARA CINA
DAN VIETNAM TAHUN 2017 – 2021

Disusun oleh:

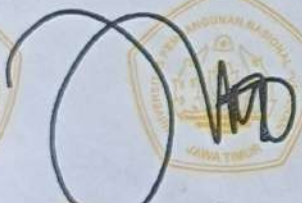
Kevin Al Afghani
NPM. 18044010038


Telah direvisi dan disahkan pada tanggal 20 Juli 2022


Dosen Penguji 1

Dosen Penguji 2

Dosen Penguji 3


Megahnanda A. K. S.I.P, M.I.P
NIP. 198611062021212003



Adiasri Putri Purbantina Ph.D.
NIP. 386021303591



Praja Firdaus Nuryananda,
S.Hub.Int., M.Hub.Int.
NPT. 388071303601

Mengetahui,

Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Universitas Pembangunan Nasional "Veteran"
Jawa Timur

Koordinator Program Studi


Dr. Drs. EC. Gendut Sukarno, MS, CHRA
NIP. 19597011987031001


Dra. Herlina Suksmawati, M.Si
NIP. 19641225199309200

HALAMAN PERNYATAAN TIDAK MELAKUKAN PLAGIAT

Bagian dan/atau keseluruhan isi skripsi ini tidak pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademis pada bidang studi universitas lain dan tidak pernah dipublikasikan atau ditulis oleh individu selain penulis, kecuali dituliskan dengan format kutipan dalam skripsi dan publikasi jurnal yang telah disebutkan pada lembar pengesahan. Apabila di kemudian hari saya terbukti melakukan plagiat maka saya akan menerima sanksi sesuai dengan peraturan yang berlaku.

Surabaya, 20 Juli 2022

Penulis,



Kevin Al Afghani

HALAMAN MOTTO

“Exalted is Allah, the True King! Do not rush to recite ‘a revelation of’ the Quran ‘O Prophet’ before it is ‘properly’ conveyed to you, and pray, “My Lord! Increase me in knowledge.”

-Q.S Thaha: 114-

“No two things combined are better than knowledge and patience”

-Nabi Muhammad S.A.W.-

“The greatest glory in living lies not in never falling, but in rising every time we fall”

-Nelson Mandela-

“Your time is limited, so don't waste it living someone else's life. Don't be trapped by dogma — which is living with the results of other people's thinking”

-Steve Jobs-

LEMBAR PERSEMBAHAN

Tulisan ini dipersembahkan kepada kedua orang tua penulis yang senantiasa memberikan segala bentuk dukungannya di setiap fase kehidupan penulis. Dan juga kepada teman-teman penulis yang turut membantu dalam proses mengerjakan penulisan skripsi ini. Teruntuk penulis, terimakasih telah menyelesaikannya hingga akhir.

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah SWT Yang Maha Esa atas limpahan rahmat dan hidayahnya, sehingga saya diberi kesempatan untuk membuat proposal skripsi yang berjudul **Peran Kebijakan *One Belt One Road (OBOR) Initiative* Dalam Meredam Ketegangan Sengketa Laut Cina Selatan Antara Cina Dan Vietnam Tahun 2017 – 2021**. Proposal berikut diajukan sebagai pemenuhan syarat kelulusan pendidikan strata 2 (S1) Program Studi Hubungan Internasional, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.

Dalam proposal ini penulis mengangkat topik peran kebijakan OBOR dalam meredam ketegangan konflik Laut Cina Selatan antara Cina dan Vietnam, kemudian penulis mengerucutkan jangkauan penelitian yang akan dilakukan oleh penulis yang berfokus pada tahun 2017 hingga 2021. Penulis berharap tulisan ini akan berguna bagi teman-teman Hubungan Internasional dan masyarakat luas untuk kedepannya.

Penulis menyadari bahwa akan terasa sangat sulit bagi penulis untuk menyelesaikan penulisan ini tanpa adanya dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu penulis ingin mengucapkan banyak terima kasih kepada:

1. Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan karunianya.
2. Dra. Herlina Sukmawati, Msi. Selaku Kepala Koordinator Program Studi Hubungan Internasional.
3. Praja Firdaus Nuryananda, S.Hub.Int., M.Hub.Int. Selaku dosen pembimbing penulis.
4. Seluruh Dosen Hubungan Internasional Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.
5. Kedua orang tua dan segenap keluarga besar penulis yang selalu mendoakan yang terbaik bagi penulis.

6. Fara Hasna A. yang telah membantu penulis selama mengerjakan skripsi dalam hal penyusunan halaman skripsi.
7. Teman-teman HI'18 yang membantu penulis dalam berbagai kondisi, khususnya kepada sahabat-sahabat baik saya, Hakam, Kelvin, Sindu, Brilin, dan lainnya yang selalu mendukung saya.
8. Teman-teman sekaligus sahabat seperjuangan yang selalu menemani saya dalam senang dan duka, khususnya kepada Iqbal, Hafid, Depe, Amrisa, Rehan, Adit, Ifran, Hanif, Bang Shandy, Bang Aryo, Bang Yaka, dan Sevin.
9. Waifu-waifu 2D yang selalu memberi motivasi kepada saya untuk segera lulus dan melanjutkan langkah selanjutnya demi masa depan yang bahagia, khususnya kepada Kamisato Ayaka, Raiden Shogun, Mona, Shenhe, Aponia, Tokisaki Kurumi, Megumin, dan Miku Nakano.

Pada akhir kata penulis mengucapkan permohonan maaf sebesar-besarnya karena tulisan ini masih jauh dari kata sempurna dan kita tau kesempurnaan hanya dimiliki oleh Allah SWT. Penulis berharap tulisan ini dapat berguna bagi siapa saja yang membutuhkannya.

Surabaya, 20 Juli 2022

Penulis

DAFTAR ISI

PERAN KEBIJAKAN <i>ONE BELT ONE ROAD</i> (OBOR) <i>INITIATIVE</i> DALAM MEREDAM KETEGANGAN SENGKETA LAUT CINA SELATAN ANTARA CINA DAN VIETNAM TAHUN 2017 – 2021.....	1
LEMBAR PERSETUJUAN	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR REVISI.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN TIDAK MELAKUKAN PLAGIAT.....	iv
HALAMAN MOTTO.....	v
LEMBAR PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR BAGAN	xiv
ABSTRAK.....	xv
BAB I.....	1
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	14
1.3 Tujuan Penelitian	14
1.3.1 Tujuan Umum.....	14
1.3.2 Tujuan Khusus.....	14
1.4 Kerangka Pemikiran.....	15
1.4.1 Landasan Teori	15
1.4.1.1 Neoliberalisme	15
1.4.1.2 Issue Linkage.....	17
1.4.1.3 Teori Interdependensi	18
1.5 Sintesa Pemikiran.....	21
1.6 Argumen Utama	22
1.7 Metode Penelitian.....	22
1.7.1 Tipe Penelitian.....	22
1.7.2 Jangkauan Penelitian	23

1.7.3 Teknik Pengumpulan Data	24
1.7.4 Teknik Analisis Data	24
1.7.5 Sistematika Penulisan	25
BAB 2	27
DINAMIKA HUBUNGAN CINA DAN VIETNAM	27
2.1 Sejarah Hubungan Cina dan Vietnam	29
2.1.1 Perang Vietnam	29
2.1.2 Konflik Sino-Vietnam	38
2.1.3 Normalisasi Hubungan dan Persengketaan	47
2.1.3.1 Persengketaan Perbatasan Darat	48
2.1.3.2 Persengketaan Teluk Tonkin.....	51
2.1.3.2.1 Perjanjian Perikanan	52
2.1.3.2.2 Kerjasama Eksplorasi Minyak Bumi	53
2.1.3.2.3 Kerjasama Keamanan	54
2.2 Protes Anti-Cina di Vietnam	55
2.2.1 Ekonomi Cina di Vietnam	56
2.2.2 Rig Pengeboran Minyak Cina di Laut Cina Selatan.....	60
2.3 Pembentukan Code Of Conduct Negotiation	63
2.4 Implikasi Kebijakan <i>One Belt One Road</i> Di Kawasan	66
BAB III	70
IMPLEMENTASI PERAN KEBIJAKAN <i>ONE BELT ONE ROAD</i> DALAM MEREDAM KETEGANGAN SENGKETA LAUT CINA SELATAN ANTARA CINA DAN VIETNAM	70
3.1 Bentuk Hubungan antara Cina dan Vietnam Sebagai <i>Linker</i> dan <i>Linkee</i>	71
3.1.1 Cina Sebagai <i>Linker</i>	71
3.1.2 Vietnam Sebagai <i>Linkee</i>	73
3.2 Pengajuan Tawaran Kebijakan OBOR Oleh Cina	74
3.2.1 Kepentingan Ekonomi	77
3.2.2 Kepentingan Keamanan.....	78
3.3 Penerimaan Tawaran Kebijakan OBOR Oleh Vietnam	80
3.3.1 Pembangunan Infrastruktur OBOR di Vietnam	81
3.3.1.1 Jalan Tol.....	81
3.3.1.2 Kereta Api Cepat.....	82
3.3.1.3 Jaringan Konektivitas Jalur Perdagangan Maritim.....	85
3.3.2 Masa Depan Vietnam Bersama OBOR	87

3.4 Strategi OBOR Dalam Meredam Ketegangan di Laut Cina Selatan	89
BAB IV	93
PENUTUP.....	93
4.1 Kesimpulan.....	93
4.2 Saran.....	94
DAFTAR PUSTAKA	96

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Peta Silang Sengketa Laut Cina Selatan	2
Gambar 2. 1 Peta Vietnam Utara dan Vietnam Selatan	31
Gambar 2. 2 Perang Vietnam	36
Gambar 2. 3 Konflik Sino-Vietnam	46
Gambar 2. 4 Aksi Protes Anti-Cina di Vietnam Tahun 2014	61
Gambar 3. 1 Peta Pembangunan Infrastruktur Militer Di Kepulauan Paracel.....	79
Gambar 3. 2 Proyek Pembangunan Jalan Tol Cina – Vietnam	81
Gambar 3. 3 Pembangunan Jalur Terowongan Kereta Api Berkecepatan Tinggi.....	84
Gambar 3. 4 Peta Jaringan Koneksi Ekonomi Maritim MSR di Vietnam	87

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Wilayah dan Kepentingan Nasional Setiap Negara di Laut Cina Selatan	6
---	----------

DAFTAR BAGAN

Bagan 1. 1 Sintesa Pemikiran21

ABSTRAK

Kebijakan Inisiatif OBOR atau One Belt One Road merupakan salah satu hubungan kerjasama multilateral yang dibentuk oleh Cina yang ditandai dengan pidato presiden Cina Xi Jinping Indonesia dan Kazakhstan pada tahun 2013. Bentuk kerjasama ini bertujuan untuk menghubungkan perekonomian 3 benua yaitu Asia, Afrika, dan Eropa. Selain itu, kebijakan tersebut juga berperan untuk memperluas pengaruh Cina di seluruh dunia. Kebijakan OBOR tentu tidak jauh dari kepentingan nasional Cina, salah satunya adalah Laut Cina Selatan. Namun, Laut Cina Selatan merupakan salah satu kawasan yang disengketakan oleh banyak pihak seperti Vietnam, Filipina, Malaysia, dan Brunei Darussalam. Vietnam menjadi salah satu negara yang paling aktif dalam mengangkat isu di Laut Cina Selatan dan juga sering kali berkonflik dengan Cina terhadap wilayah yang disengketakan tersebut. Hubungan Cina dan Vietnam sering kali mengalami pasang surut dan berujung pada persepsi tidak percaya satu sama lain. Untuk mengatasi hal ini, Cina mulai melakukan berbagai pendekatan kerjasama melalui kebijakan-kebijakannya seperti OBOR. Didukung dengan adanya dua jalur utama Silk Road Economic Belt dan The 21st Maritime Silk Road diharapkan Cina dapat memperbaiki hubungan politiknya kembali dengan Vietnam sekaligus mendapatkan kepentingan nasionalnya di Laut Cina Selatan.

Keywords: *One Belt One Road, Cina, Vietnam, Silk Road Economic Belt, The 21st Maritime Silk Road, Hubungan Kerjasama*