

Analisis Respon Uni Eropa dalam pemeriksaan emisi kendaraan:

Permasalahan “Dieselgate” Volkswagen pada tahun 2015-2019

SKRIPSI

**Diajukan Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan Untuk Memperoleh Gelar
Sarjana Program Studi Hubungan Internasional
Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur”**



Oleh :

JOSUA CALVIN PEBRIARIANTO SIBURIAN

1644010015

**KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN, RISET DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL “VETERAN” JAWA TIMUR**

FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK

PROGRAM STUDI HUBUNGAN INTERNASIONAL

2022

LEMBAR PERSETUJUAN

**Analisis Respon Uni Eropa dalam pemeriksaan emisi kendaraan: Permasalahan
"Dieselgate" Volkswagen pada tahun 2015-2019**

Disusun Oleh :



Josua Calvin Pebriarianto Siburian
NPM. 1644010015

Menyetujui,

PEMBIMBING



Resa Rasvidah, M. Hub. Int
NIP. 198610312021212001

Mengetahui,

DEKAN



Dr. Drs. Ec. Gendut Sukarno, MS, CHRA
NIP. 19597011987031001

LEMBAR PENGESAHAN
Telah dipertahankan dihadapkan dan diterima oleh Tim Penguji Skripsi
Jurusan Hubungan Internasional Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas
Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur

Pada tanggal: 19 Juli 2022

Menyetujui

PEMBIMBING



Resa Rasyidah., S.Hub.Int M.Hub.Int
NIP. 198610312021212001

TIM PENGUJI

1.Ketua



Resa Rasyidah., S.Hub.Int M.Hub.Int
NIP. 198610312021212001

2.Sekretaris



Prihandono W, S.Hub.Int, M.Hub.Int
NIP. 198702092018031002

3.Anggota



Praja Firdaus N, M.Hub.Int
NPT. 388071303601

Mengetahui,

DEKAN



Dr.Drs.Ec. Gendut Sukarno, MS CHRA
NIP. 195907011987091001

HALAMAN PERNYATAAN TIDAK MELAKUKAN PLAGIAT

ANALISIS RESPON UNI EROPA DALAM PEMERIKSAAN EMISI KENDARAAN: PERMASALAHAN “DIESELGATE” VOLKSWAGEN PADA TAHUN 2015-2019

Bagian dan/atau keseluruhan isi skripsi ini tidak pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademis pada bidang studi universitas lain dan tidak pernah dipublikasikan atau ditulis oleh individu selain penulis, kecuali dituliskan dengan format kutipan dalam skripsi. Jika kemudian hari saya terbukti melakukan plagiat maka saya siap menerima sanksi sesuai dengan peraturan yang berlaku.

Surabaya, 23 Juni 2022

Penulis,



JOSUA CALVIN P SIBURIAN

ABSTRAK

Penelitian ini membahas perihal respon Uni Eropa terhadap permasalahan kasus Dieselgate yang terjadi pada tahun 2015 di Amerika Serikat. Skandal *Dieselgate* merupakan kasus yang menyorot salah satu perusahaan otomotif asal Jerman yang melakukan perbuatan ilegal dan ditemukan oleh Amerika Serikat. Badan Perlindungan Lingkungan Amerika Serikat (EPA) sebagai pihak pertama yang mengetahui berdasarkan uji emisi kecurangan untuk membuat kendaraan diesel menampakkan lebih sedikit polusi daripada yang sebenarnya kendaraan tersebut keluarkan. Lebih dari 590.000 mobil bermesin diesel asal Volkswagen Group telah melanggar *Clean Air Act* karena kendaraan tersebut dilengkapi dengan perangkat ilegal. Penelitian deskriptif ini menggunakan studi kepustakaan sebagai pengumpulan sumber data. Adapun hasil dari penelitian ini adalah Analisis Respon Uni Eropa terhadap skandal Dieselgate di Amerika Serikat yang terjadi pada 2015 hingga 2019 memiliki alur yang rumit. Pembentukan komite EMIS merupakan langkah tegas Parlemen Eropa untuk menginvestigasi bagaimana skandal Dieselgate berdampak pada Uni Eropa

Kata kunci: Uni Eropa, Respon, Dieselgate, Amerika Serikat, EMIS.

HALAMAN MOTTO

Your guilt will be your past and that will be your God.

Anonymous -

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, atas kehendak-Nya penulis dapat menyusun proposal skripsi yang berjudul **“Analisis Respon Uni Eropa dalam pemeriksaan emisi kendaraan: Permasalahan “Dieselgate” Volkswagen pada tahun 2015-2019”** sebagai prasyarat menyelesaikan jenjang pendidikan S1 penulis. Dalam proposal ini, penulis mengangkat sebuah topik yang berkaitan dengan respon Uni Eropa terhadap kasus Dieselgate mengenai pemeriksaan emisi gas pada tahun 2015-2019.

Penulis menyadari tanpa bantuan dari berbagai pihak, penulis akan sangat kesulitan dalam penyusunan proposal ini. Oleh karena itu, penulis ingin mengucapkan banyak terima kasih kepada pihak-pihak yang telah membantu selama penulisan proposal, antara lain:

1. Tuhan YME yang senantiasa memberikan rahmat serta karunia-Nya.
2. Haris Basuki Siburian dan Paulina Sihombing sebagai orang tua dari penulis yang senantiasa mendoakan serta memberikan dukungan kepada penulis.
3. Dra. Herlina Suksmawati, Msi. selaku Koordinator Program Studi Hubungan Internasional.

4. Resa Rasyidah, M.Hub.Int selaku Dosen Pembimbing penulis yang telah banyak meluangkan waktu dan tenaganya untuk membimbing penulis dalam penyusunan proposal skripsi.
5. Seluruh dosen Jurusan Hubungan Internasional Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur yang telah memberikan banyak ilmu kepada penulis selama proses perkuliahan.
6. Teman-teman dan sahabat penulis yang sudah menemani penulis selama di perantauan dan meluangkan waktunya untuk penulis agar tidak kesepian Dwi Mifta Nugroho, Ramdhan Alfredo Sang Ayu, Layin Khoriyah, Bachtiar Farulloh, Bintang Aji, Jam Rafif, Adwitya Prasasta, Faizal Achiruddin, Yanuar, Leonardo Amar Azhari, Fahmi Ade Ruliawan, Adam J, Bagas Januarta, Naura Shalsabilla, Ezra Lado, Jatino Bagas, Hendita Sukma, Jeremy Santo, Serta teman-teman penulis yang berada di Gresik
7. Kawan-kawan program studi Hubungan Internasional angkatan 2016 yang telah senantiasa berbagi kebahagiaan serta berkontribusi besar bagi perkembangan akademis penulis.

Penulis menyadari bahwa masih terdapat banyak kekurangan maupun kesalahan dalam penyusunan proposal ini, sehingga kritik dan saran dari pembaca sangat dibutuhkan guna memperbaiki proposal ini. Akhir kata, penulis berharap proposal ini dapat memberikan sebuah

manfaat bagi banyak orang terutama akademisi yang berfokus pada politik internasional.

Surabaya, 24 Januari 2022

Penulis

DAFTAR ISI

SKRIPSI.....	i
LEMBAR PERSETUJUAN.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN TIDAK MELAKUKAN PLAGIAT	iv
ABSTRAK	v
HALAMAN MOTTO	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL.....	xii
BAB I.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Rumusan Masalah	7
1.3 Tujuan dan Manfaat Penelitian.....	8
1.3.1 Tujuan Penelitian	8
1.3.2 Manfaat Penelitian.....	8
1.4 Kerangka Pemikiran	9
1.4.1 <i>Policy Diffusion</i>	9
1.4.2 Co-Decision	17
1.5 Sintesa Pemikiran	19
1.6 Argumen Utama	21
1.7 Metodologi Penelitian	22
1.7.1 Tipe Penelitian	22
1.7.3 Teknik Pengumpulan Data.....	23

1.7.4	Teknik Analisis Data	24
1.7.5	Sistematika Penulisan	25
BAB II	27
2.1	Perkembangan Industri Otomotif Eropa.....	27
2.2	Dinamika Aspek Lingkungan dalam Industri Otomotif Uni Eropa	30
2.2.1	Euro Emission Standards	31
2.2	Skandal Dieselgate Volkswagen Group di Amerika Serikat.....	34
2.3.1	Perangkat Defeat Device.....	36
2.3.2	Dampak Dieselgate	40
2.3.3	Penyelesaian kasus Dieselgate Di Amerika Serikat.....	41
BAB III	46
	Analisis Respon Uni Eropa terhadap Permasalahan Dieselgate Volkswagen Group di Amerika Serikat	46
3.1	Respon Uni Eropa terhadap dieselgate.....	47
3.1.1	Mempertimbangkan kasus dieselgate	49
3.1.2	Keberhasilan pengukuran emisi sektor otomotif di Amerika sebagai tolak ukur Uni Eropa	51
3.1.3	Pembentukan Komite EMIS	54
3.2	Tindakan Komisi Eropa atas laporan EMIS.....	58
3.2.1	Sistem baru untuk pemeriksaan emisi kendaraan	59
3.2.2	Tes Real-driving emissions (RDE)	65
3.2.3	Persetujuan Jenis	69
3.2.4	Penegakan hukum	74
3.2.5	Hak Konsumen.....	76
BAB IV	80
4.1	Kesimpulan.....	80
4.2	Saran.....	82
	Daftar Pustaka	84

DAFTAR GAMBAR

BAB I

Gambar 1.1: konsep dan operational mekanisme difusi	14
---	----

BAB II

Gambar 2.1 : Cara Kerja Perangkat Defeat Device	37
---	----

Gambar 2.2 : Perbandingan emisi kendaraan berdasarkan jenis proses uji emisi	39
--	----

Gambar 2.3 : Mobil Volkswagen yang mengalami prosedur recall	43
--	----

BAB III

Gambar 3.1 : Pengujian laboratorium emisi gas buang kendaraan	60
---	----

Gambar 3.2 : Contoh kecurangan diketahui dieksploitasi oleh beberapa produsen dibawah siklus uji NEDC	62
---	----

Gambar 3.3 : Perbedaan utama antara siklus uji NEDC dan WLTP	63
--	----

Tes Real-driving emissions (RDE)

Gambar 3.4 : Tes Real Driving Emission Menggunakan alat PEMS	67
--	----

Gambar 3.5 : Emisi CO ₂ rata-rata di jalan versus persetujuan jenis angka emisi mobil penumpang baru di Eropa	70
--	----

Gambar 3.6 : Pergantian sistem persetujuan jenis yang akan dipasarkan di kawasan Eropa	73
--	----

Gambar 3.7: Keadaan sistem ganti rugi konsumen di UE	78
--	----

DAFTAR TABEL

BAB I

Bagan 1.1 Skema Sintesa Pemikiran	19
-----------------------------------	----

BAB II

Tabel 2.1 Perbandingan dari emisi NOx untuk kelas kendaraan Euro yang berbeda 33

Tabel 2.2 : Jenis kendaraan yang terindikasi menggunakan defeat device 35

BAB III

Tabel 3.1: Standar Emisi kendaraan Amerika Serikat dan California untuk kendaraan penumpang setiap 50,000 mil / 5 tahun 53