

## DAFTAR PUSTAKA

- Badan Pusat Statistik. (2021, Januari 21). *Hasil Sensus Penduduk 2020 Kota Surabaya*. Retrieved from <https://surabayakota.bps.go.id/pressrelease/2021/01/29/225/hasil-sensus-penduduk-2020-kota-surabaya.html>
- Bawangun, V., Sendow, T. K., & Elisabeth, L. (2015). *Analisa Kinerja Simpang Tak Bersinyal Untuk Simpang Jalan W.R. Supratman Dan Jalan B.W. Lopian Di Kota Manado*, 3(6), 423.
- Bolla, M. E., Messah, Y. A., & Johanes, L. (2015). *Kajian Penerapan Rekayasa Lalu Lintas Sistem Satu Arah Pada Simpang Tiga Straata Kota Kupang*, 4(2), 219.
- Frans, J. H., Sir, T. M., & Oematan, C. L. (2018). *Perencanaan dan Kinerja Bundaran Berdasarkan Metode MKJI 1997 dan Sidra Intersection V5.1*, 7(2), 220.
- Furqon, A. (2021). *Analisis Kinerja Simpang Tak Bersinyal (Studi Kasus Simpang Yomani - Lebaksiu - Balapulang)*. Retrieved Juni 2021, from <http://repository.upstegal.ac.id/3388/>
- Harisda, R. (2016). *Analisis Kinerja Persimpangan Tak Bersinyal*. Retrieved Juli 2021, from <http://repository.utu.ac.id/1418/1/BAB%20I-V.pdf>
- Haryadi, M. (2018). *Analisis Kinerja Simpang Tak Bersinyal Jalan Selokan Mataram Yogyakarta Menggunakan Metode MKJI 1997 (Performance Analysis Of Traffic Not Signal Intersection At Selokan Mataram Street In Yogyakarta Using MKJI 1997 Method)*. Retrieved Juni 2021, from <https://dspace.uui.ac.id/bitstream/handle/123456789/8212/TUGAS%20AKHIR%2012511343%20plus%20SCANE.pdf?sequence=1&isAllowed=y>
- Indratmo, D. (2006). *Kajian Kapasitas Jalan dan Derajat Kejenuhan Lalu-Lintas di Jalan Ahmad Yani Surabaya*, 1(1), 26.
- Kementrian Pekerjaan Umum. (2014). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia*.

- Kustanrika, I. W. (2015). *Perhitungan Sinyal Pada Simpang Dengan Metode Webster*, 83.
- Listiana, N., & Sudiby, T. (2019). *Analisis Kinerja Simpang Tak Bersinyal Jalan Raya Dramaga-Bubulak Bogor, Jawa Barat*, 4(1), 71.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia. (2021). *Penyelenggaraan Bidang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*.
- Pratama, M. D., & Elkhasnet. (2019). *Analisis Kinerja Simpang Tak Bersinyal Jalan A.H. Nasution dan Jalan Cikadut, Kota Bandung*, 5(2), 118.
- Rahadiyan, A. P. (2018). *Analisis Antrian dan Tundaan Kendaraan Pada Simpang Tiga Bersinyal Jl. Raya Pekayon*. Retrieved Juli 2021, from <http://repository.unj.ac.id/19/>
- Safitra, P. A., Sendow, T. K., & Pandey, S. V. (2015). *Analisa Pengaruh Beban Berlebih Terhadap Umur Rencana Jalan (Studi Kasus: Ruas Jalan Manado-Bitung)*, 7(3).
- Sari, R. R. (2017). *Pengaruh Pemberlakuan Rekayasa Lalulintas Terhadap Derajat Kejenuhan Pada Simpang Jalan Pajajaran dan Jalan Pasirkaliki*, 19(2), 75-76.
- Sholahudin, F., & Rivi, A. (2020). *Analisis Simpang Bersinyal pada Simpang 4 Jl. Siliwangi Kota Tasikmalaya*, 3(2), 70.
- Suryaningsih, O. F., Hermansyah, & Kurniati, E. (2020). *Analisis Kinerja Simpang Bersinyal (Studi Kasus Jalan Hasanuddin-Jalan Kamboja, Sumbawa Besar)*, 16(1).
- Widyawan, S., & Rukman. (2019). *Analisis Kinerja Simpang Bersinyal untuk Meningkatkan Keselamatan pada Simpang Depok Kota Depok*, 6(1), 2.
- Wikrama, A. J. (2011). *Analisis Kinerja Simpang Bersinyal (Studi Kasus Jalan Teuku Umar Barat - Jalan Gunung Salak)*, 58.

Wilyanto, Rumayar, A. L., & Jefferson, L. (2019). *Analisa Tindakan Akibat Aktivitas Sisi Jalan (Studi Kasus: Jln. Sam Ratulangi, Kota Manado)*, 7(9), 1154.