

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisa data dan pembahasan diperoleh beberapa kesimpulan, yaitu :

1. Fasilitas umum dan komponen-komponen bagian pada Terminal Joyoboyo dinilai masih kurang memadai, maka pada perencanaan ulang Terminal Joyoboyo direncanakan fasilitas untuk ruang kendaraan dan fasilitas penumpang sesuai standar terminal tipe B sebagai berikut :
 - a. Luas shelter pemberangkatan bus kota sebesar 416 m² dengan 3 ruang tempat pemberangkatan
 - b. Luas shelter pemberangkatan angkutan kota sebesar 2.355 m² dengan 40 ruang tempat pemberangkatan
 - c. Luas shelter penurunan bus kota sebesar 79 m²
 - d. Luas shelter penurunan angkutan kota sebesar 69 m²
 - e. Area tunggu penumpang sebesar 989 m²
 - f. Kamar mandi penumpang sebesar 12 m² untuk pria dan wanita (terpisah) dengan masing-masing 4 bilik peratusan
 - g. Luas loket sebesar 9 m² dan luas ruang penarikan retribusi sebesar 12 m²
 - h. Luas ruang informasi sebesar 10 m²
 - i. Luas ruang pengawas sebesar 46 m²
 - j. Luas ruang kios dan kantin direncanakan memiliki 17 lokasi dengan luas 79 m² sesuai dengan statistik kebutuhan Terminal Joyoboyo dengan

jumlah 26 kios pada 1 lokasinya

- k. Luas ruang kantor terminal sebesar 100 m²
- l. Luas musholla sebesar 60 m²
- m. Luas ruang pelayanan kesehatan sebesar 30 m²
- n. Luas ruang panel listrik sebesar 100 m²
- o. Luas tempat pembuangan sampah sebesar 20 m²
- p. Luas gudang sebesar 20 m²

Terminal Joyoboyo Kota Surabaya memiliki lahan yang tergolong minim, oleh karena itu bila luas lahan memadai akan direncanakan memiliki garasi bagi angkutan umum dengan perincian sebagai berikut :

- a. Luas ruang servis sebesar 500 m² (khusus angkutan kota)
 - b. Bengkel sebesar 100 m² (khusus angkutan kota)
 - c. Ruang istirahat sebesar 40 m²
 - d. Gudang sebesar 20 m²
 - e. Ruang parkir cadangan sebesar 137 m²
2. Lahan parkir untuk angkutan umum maupun kendaraan pribadi dinilai masih belum ada, dalam perencanaan ulang Terminal Joyoboyo direncanakan memiliki ruang parkir untuk angkutan umum dan kendaraan pribadi (*park and ride*) yang terintegrasi langsung dengan areal terminal memiliki luas sebagai berikut :
- a. Ruang parkir bus kota sebesar 120 m²
 - b. Ruang parkir angkutan kota sebesar 246,24 m²
 - c. Luas parkir mobil pribadi sebesar 5.700 m²
 - d. Luas parkir sepeda motor sebesar 4.430 m²

3. Fasilitas intermoda *tram* dan monorail direncanakan pada Terminal Joyoboyo untuk memenuhi sarana transportasi pengguna jasa, luas tempat pemberhentian fasilitas intermoda untuk *tram* dan monorail adalah :

- a. Luas tempat pemberhentian *tram* sebesar 1.619,5 m²
- b. Luas tempat pemberhentian monorail sebesar 1.619,5 m²

Panjang *platform* (area tunggu sementara) 50 m mengikuti panjang rangkaian gerbong dan lebar *platform* sebesar 3 m.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil analisa data dan pembahasan diperoleh beberapa saran, yaitu :

1. Perlu adanya peningkatan fasilitas dan pelayanan terminal oleh Dinas Perhubungan Kota Surabaya karena Terminal Joyoboyo mengalami penurunan jumlah penumpang pada setiap tahunnya. Dengan adanya masalah tersebut, pengelola terminal harus memberikan pelayanan yang baik agar pengguna jasa transportasi umum mau kembali menggunakan fasilitas terminal untuk menunjang aktifitasnya sehari-hari. Lalu kemacetan juga dapat terurai karena masyarakat bisa beralih ke transportasi umum.
2. Fasilitas intermoda bisa ditambahkan pada Terminal Joyoboyo seperti *tram* / monorail untuk menunjang transportasi umum disana, dengan demikian kedua fasilitas transportasi tersebut bisa menarik perhatian bagi pengguna jasa transportasi umum dengan kenyamanan dan efisiensi waktu yang dimiliki agar kebutuhan pengguna jasa dapat terpenuhi dengan baik.
3. Penambahan fasilitas umum seperti gedung parkir kendaraan pribadi (*park and ride*), fasilitas umum yang lain juga bisa menjadi pilihan. Karena selama ini Terminal Joyoboyo sepi peminat, karena belum adanya lahan

parkir untuk kendaraan pribadi dan banyaknya parkir-parkir liar di sekitar areal terminal yang minim pengamanan. Fasilitas umum seperti ruang tunggu, kamar mandi dan kios harus diatur dengan baik agar terminal tidak terlihat kotor / kumuh, sehingga dapat mengurangi minat pengguna jasa transportasi.

4. Perlu adanya penelitian lebih lanjut tentang perluasan area Terminal Joyoboyo Kota Surabaya mengenai fasilitas umum dan fasilitas untuk kendaraan umum.