

**IMPLEMENTASI TILANG ATAS PELANGGARAN BATAS
KECEPATAN DI JALAN TOL DENGAN MENGGUNAKAN “*SPEED
GUN*” (STUDI KASUS JALAN TOL SURABAYA – MOJOKERTO)**

SKRIPSI

**Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Memperoleh Gelar Sarjana Hukum
Pada Fakultas Hukum UPN “Veteran” Jawa Timur**



Oleh :

NOVALDO DHARMA KUSUMA
NPM. 1671010047

**UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL “VETERAN” JAWA TIMUR
FAKULTAS HUKUM
PROGRAM STUDI ILMU HUKUM
SURABAYA
2020**

HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI

Judul Skripsi : **IMPLEMENTASI TILANG ATAS
PELANGGARAN BATAS KECEPATAN
DI JALAN TOL DENGAN
MENGUNAKAN "SPEED GUN"
(STUDI KASUS JALAN TOL
SURABAYA – MOJOKERTO)**

Nama Mahasiswa : **Novaldo Dharma Kusuma**
NPM. : **1671010047**
Program Studi : **Ilmu Hukum**
Fakultas : **Hukum**

Telah Disetujui Untuk Mengikuti Ujian / Seminar Skripsi.


Menyetujui,

PEMBIMBING

Yana Indawati,SH,M.Kn
NPT. 3 79 0107 0224

Mengetahui,

DEKAN



Dr. H. SUTRISNO,SH,MHum.
NIP. 19601212 198803 1001

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Judul Skripsi

**: IMPLEMENTASI TILANG ATAS
PELANGGARAN BATAS KECEPATAN DI
JALAN TOL DENGAN MENGGUNAKAN
"SPEED GUN" (STUDI KASUS JALAN TOL
SURABAYA – MOJOKERTO)**

Nama Mahasiswa

: Novaldo Dharma Kusuma

NPM.

: 1671010047

Program Studi

: Ilmu hukum

Fakultas

: Hukum

Telah Diuji dan Diseminarkan Pada Tanggal

PEMBIMBING

TIM PENGUJI

Yana Indawati, S.H., M.Kn
NPT. 3 79 0107 0224

1. Wiwin Yulianingsih, S.H., M.Kn
NPT. 3 7507 07 0225

2. Sri Maharani M.T.V.M, S.H., M.H.
NIP. 19740803 200212 2 001

3. Yana Indawati, S.H., M.Kn
NPT. 3 79 0107 0224

**Mengetahui,
DEKAN**

Dr. H. SUTRISNO, SH., MHum.
NIP. 19601212 198803 1001

HALAMAN REVISI SKRIPSI

Judul Skripsi

IMPLEMENTASI
TILANG ATAS
PELANGGARAN BATAS KECEPATAN DI
JALAN TOL DENGAN MENGGUNAKAN
"SPEED GUN" (STUDI KASUS JALAN TOL
SURABAYA - MOJOKERTO

Nama Mahasiswa : Novaldo Dharma Kusuma

NPM : 1671010047

Program Studi : Ilmu hukum

Fakultas : Hukum

Telah Direvisi Pada Tanggal

PEMBIMBING

TIM PENGUJIT :

Yana Indawati, S.H., M.Kn
NPT. 3 79 0107 0224

Wiwin Yulianingsih, S.H., M.K.n
NPT. 3 7507 07 0225

2.

Sri Maharani M.T.V.M, S.H., M.H
NIP. 19740803 200212 2 001

3.

Yana Indawati, S.H., M.Kn
NPT. 3 79 0107 0224

Mengetahui,
DEKAN

Dr. H. SUTRISNO, S.H., M.Hum
NIP. 19601212 198803 1001

SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Novaldo Dharma Kusuma
Tempat/Tanggal Lahir : Surabaya, 03 November 1997
NPM : 1671010047
Alamat : Citra Garden C6 no. 1 Buduran Sidoarjo

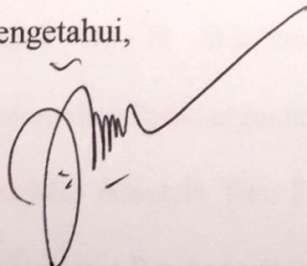
Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi saya dengan judul:

“IMPLEMENTASI TILANG ATAS PELANGGARAN BATAS KECEPATAN DI JALAN TOL DENGAN MENGGUNAKAN “SPEED GUN” (STUDI KASUS JALAN TOL SURABAYA – MOJOKERTO) dalam rangka memenuhi syarat untuk memperoleh gelar sarjana hukum pada Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur adalah benar-benar hasil karya cipta saya sendiri, yang saya buat sesuai dengan ketentuan yang berlaku, bukan hasil jiplakan (plagiat).

Apabila dikemudian hari ternyata skripsi saya ini hasil jiplakan (plagiat), maka saya bersedia dituntut di depan Pengadilan dan dicabut gelar kesarjanaan (Sarjana Hukum) yang saya peroleh.

Demikian surat persyaratan ini saya buat dengan sebenar-benarnya dengan rasa tanggung jawab atas segala akibat hukumnya.

Mengetahui,



Yana Indawati, S.H., M.Kn
NPT. 3 79 0107 0224

Surabaya, 16 April 2020



Novaldo Dharma Kusuma
NPM. 1671010047

KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan puja dan puji syukur kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat serta karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini. Disini penulis mengambil judul **“IMPLEMENTASI TILANG ATAS PELANGGARAN BATAS KECEPATAN DI JALAN TOL DENGAN MENGGUNAKAN ”SPEED GUN” (STUDI KASUS JALAN TOL SURABAYA – MOJOKERTO)**”.

Skripsi ini disusun guna memenuhi persyaratan sesuai kurikulum yang ada di Fakultas Hukum UPN “Veteran” Jawa Timur dan dimaksudkan sebagai wadah untuk menambah wawasan serta untuk menerapkan serta membandingkan teori yang telah diterima dengan keadaan sebenarnya di lapangan. Disamping itu juga, diharapkan dapat memberikan bekal tentang hal-hal yang berkaitan dengan disiplin ilmunya sebelum mengadakan penelitian guna penyusunan skripsi.

Skripsi ini dapat diselesaikan atas bantuan, bimbingan dan motivasi dari beberapa pihak, maka dikesempatan ini penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada :

1. Bapak Dr. H. Sutrisno, S.H., M.Hum selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.
2. Ibu Mas Anienda Tien F., SH, MH selaku Wakil Dekan I Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.
3. Ibu Dra. Ec. Nurjanti Takarini, M.Si selaku Wakil Dekan II Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.

4. Bapak Fauzul Aliwarman, SHI., M.Hum selaku Wakil Dekan III Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.
5. Bapak Eko Wahyudi, SH., MH selaku Koordiantor Program Studi Ilmu Hukum Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.
6. Ibu Yana Indawati, SH. M.Kn selaku Dosen Pembimbing yang telah membimbing dan mengarahkan penulis dalam pembuatan skripsi ini sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.
7. Bapak dan Ibu Dosen Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.
8. Kepala Sub Bagian Tata Usaha Fakultas Hukum beserta Staf Tata Usaha Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.
9. Terima kasih kepada kedua orang tua saya I Dewa Gede Dharma Arnawa dan Retno Kusumawati serta kakak dan adik yaitu Vanli Aldiha Dharma Kusuma dan Fierla Salsabila Dharma Kusuma yang telah membantu dan memberikan dukungan moril serta doa, restu dan selalu memberi dorongan selama ini untuk menyelesaikan skripsi ini.
10. Terima kasih kepada Bapak Briptu Fahrudin dan beserta seluruh jajaran nya yang membantu saya dalam melengkapi data penelitian yang diperlukan
11. Terima kasih kepada Alfira Kusumahayu yang selalu menemani saya dan memberi semangat dan masukan untuk pengerjaan skripsi
12. Terima kasih kepada seluruh keluarga besar A71, Lanang Gentele dan CHS Family’s yang tidak henti-hentinya selalu memberikan semangat dan do’anya.

Penulis menyadari bahwa penulisan skripsi ini masih terdapat kesalahan dan kekurangan. Maka dengan segala kekurangan tersebut penulis berharap kepada pembaca untuk memberi saran dan kritik terhadap skripsi ini. Penulis berharap agar skripsi ini dapat bermanfaat bagi pihak yang membaca dan dalam perkembangan ilmu hukum.

Surabaya,

Penulis

UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL “VETERAN” JAWA TIMUR
FAKULTAS HUKUM

Nama Mahasiswa : Novaldo Dharma Kusuma
NPM : 1671010047
Tempat Tanggal Lahir : Surabaya, 3 November 1997
Program Studi : Ilmu Hukum
Judul Skripsi :

IMPLEMENTASI TILANG ATAS PELANGGARAN BATAS KECEPATAN DI
JALAN TOL DENGAN MENGGUNAKAN ”*SPEED GUN*” (STUDI KASUS
JALAN TOL SURABAYA – MOJOKERTO)

ABSTRAKSI

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui bagaimana implementasi tilang atas pelanggaran batas kecepatan dengan menggunakan “*Speed Gun*” yang berlaku di ruas jalan Tol Surabaya – Mojokerto atau SUMO. Penelitian ini menggunakan metode penelitian yuridis empiris. Sumber data yang diperoleh melalui wawancara kepada narasumber yang bertujuan untuk menemukan jawaban atas permasalahan yang dibahas oleh penulis. Pokok permasalahan yang penulis bahas adalah proses pelaksanaan, kendala hingga upaya penerapan tilang dengan “*Speed Gun*” di jalan Tol Surabaya – Mojokerto. Hasil penelitian dapat disimpulkan bahwa penggunaan “*Speed Gun*” oleh petugas Satlantas PJR Tol Warugunung sebagai alat pendukung pelaksanaan tilang terkait batas kecepatan di ruas jalan Tol Surabaya – Mojokerto guna meminimalisir angka kecelakaan lalu – lintas yang terjadi di ruas jalan Tol tersebut.

Kata Kunci : tilang, “*Speed Gun*”, jalan Tol

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI	ii
KATA PENGANTAR	iii
ABSTRAKSI	vi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah.....	3
1.3. Tujuan Penelitian	3
1.4. Manfaat Penelitian	4
1.5. Tindak Pidana	4
1.5.1 Pengertian Tindak Pidana	4
1.5.2 Jenis-Jenis Tindak Pidana	8
1.5.3 Unsur Tindak Pidana	12
1.5.4 Pelanggaran Lalu Lintas	19
1.5.4.1 Pengertian Pelanggaran Lalu Lintas	19
1.5.4.2 Faktor Penyebab Pelanggaran Lalu Lintas	21
1.5.4.3 Macam Macam Pelanggaran Lalu Lintas	24
1.5.5 Jalan Tol	31
1.5.5.1 Pengertian Jalan Tol	31
1.5.6 Speed Gun	32
1.5.6.1 Pengertian Speed Gun	32

1.5.6.2	Cara Kerja Speed Gun	32
1.5.6.3	Penggunaan Speed Gun	33
1.6	Jenis Penelitian	34
1.6.1	Sumber Data	35
1.6.2	Metode Pengumpulan Data dan Pengolahan Data	36
1.6.3	Metode Analisis Data.....	37
1.6.4	Lokasi Penelitian	37
1.6.5	Waktu Penelitian	38
1.6.6	Sistematika Penulisan	38
BAB II	IMPLEMENTASI TILANG ATAS PELANGGARAN BATAS	
	KECEPATAN DI JALAN TOL DENGAN MENGGUNAKAN	
	“SPEED GUN”.....	41
2.1.	Gambaran umum pelaksanaan tilang atas pelanggaran batas kecepatan di jalan Tol Surabaya – Mojokerto dengan menggunakan “Speed Gun”	41
2.2.	Analisa pelaksanaan tilang atas pelanggaran batas kecepatan di jalan Tol Surabaya – Mojokerto dengan menggunakan “Speed Gun”	45
BAB III	KENDALA DALAM PELAKSANAAN TILANG ATAS	
	PELANGGARAN BATAS KECEPATAN DI JALAN TOL	
	SURABAYA – MOJOKERTO DENGAN MENGGUNAKAN	
	“SPEED GUN”	53

3.1 Kendala Dalam Pelaksanaan Tilang Atas Pelanggaran Batas Kecepatan Di Jalan Tol Suarabaya – Mojokerto Dengan Menggunakan ” <i>Speed Gun</i> ”	53
3.2 Upaya Mengatasi Kendala Dalam Pelaksanaan Tilang Atas Pelanggaran Batas Kecepatan di Jalan Tol Surabaya-Mojokerto Dengan Menggunakan “ <i>Speed Gun</i> ”	57
BAB IV PENUTUP	63
4.1 Kesimpulan	63
4.2 Saran	65
DAFTAR PUSTAKA	66
LAMPIRAN	68

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 : Surat Penugasan Pembimbing Skripsi

Lampiran 2 : Kartu Bimbingan Skripsi

Lampiran 3 : Lembar Revisi Penguji I

Lampiran 4 : Lembar Revisi Penguji II

Lampiran 5 : Lembar Revisi Penguji III