

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil studi mengenai pengaruh *Current Ratio* (CR), *Debt to Equity Ratio* (DER), *Debt to Asset Ratio* (DAR), *Return on Assets* (ROA), *Return on Equity* (ROE), *Net Profit Margin* (NPM), *Price Earning* (P/E) terhadap harga saham perusahaan sektor infrastruktur yang terdapat di Bursa Efek Indonesia, maka diperoleh kesimpulan :

1. Secara simultan, variabel *Current Ratio* (CR), *Debt to Equity Ratio* (DER), *Debt to Asset Ratio* (DAR), *Return on Assets* (ROA), *Return on Equity* (ROE), *Net Profit Margin* (NPM), *Price Earning* (P/E) berpengaruh signifikan terhadap harga saham.
2. Secara parsial, variabel *Current Ratio* (CR) berpengaruh negatif tidak signifikan terhadap harga saham.
3. Secara parsial, variabel *Debt to Equity Ratio* (DER) berpengaruh positif signifikan terhadap harga saham.
4. Secara parsial, variabel *Debt to Asset Ratio* (DAR) berpengaruh negatif tidak signifikan terhadap harga saham.
5. Secara parsial, variabel *Return on Asset* (ROA) berpengaruh positif tidak signifikan terhadap harga saham.
6. Secara parsial, variabel *Return on Equity* (ROE) berpengaruh positif tidak signifikan terhadap harga saham.

7. Secara parsial, variabel *Net Profit Margin* (NPM) berpengaruh positif tidak signifikan terhadap harga saham.
8. Secara parsial, variabel *Price Earning* (P/E) berpengaruh positif tidak signifikan terhadap harga saham.

5.2 Saran

Adapun saran yang dapat peneliti usulkan sebagai hasil penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Bagi investor yang ingin melakukan investasi pada Bursa Efek Indonesia, khususnya pada sektor perusahaan infrastruktur dengan menggunakan pedoman nilai CR, DER, DAR, ROA, ROE, NPM dan P/E, studi ini menunjukkan bahwa hanya variabel DER yang memiliki pengaruh negatif signifikan terhadap harga saham, sedangkan enam variabel lainnya berpengaruh tidak signifikan terhadap harga saham. Sehingga peneliti menyarankan agar calon investor menggunakan acuan variabel lainnya didalam membuat keputusan investasi pada saham perusahaan infrastruktur.
2. Beberapa keterbatasan dalam penelitian ini antara lain relatif singkatnya periode yang diamati, sehingga peneliti menyarankan agar peneliti selanjutnya lebih memperpanjang periode pengamatan penelitian.