

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil pengolahan data dan pembahasan dapat diperoleh kesimpulan sebagai berikut :

1. Penggunaan model dinamik yang ada pada simulasi model ini bertujuan untuk menyempunakan sistem pengangkutan sampah Kota Tambolaka dengan data – data yang didapat dari dinas terkait. Model dinamik mampu menentukan jumlah armada dan kebutuhan ritasi yang juga mempengaruhi pelayanan pengangkutan sampah. Hasil proyeksi jumlah armada yang dibutuhkan pada tahun 2022 sebanyak 38 unit dan 156 ritasi untuk mengangkut saampah sebanyak 2895 m³.
2. Rute alternatif yang dihasilkan untuk depo Pertamina mampu menghemat jarak tempuh 1.29 km, untuk 1 kali ritasi dari rute sebelumnya. Sedangkan untuk penghematan biaya bahan bakar yang didapat dengan menggunakan rute baru adalah sebesar Rp. 28.104,-/hari atau Rp. 843.120,-/bulan dan Rp. 10.117.440,-/Tahun.

5.2 Saran

1. Sebaiknya dilakukan pengoptimalan armada pengangkutan sampah dari Badan Lingkungan Hidup Kabupaten Sumba Barat Daya agar pelayanan pengangkutan sampah lebih optimal. Namun jika tidak memungkinkan untuk penambahan armada bisa dilakukan dengan penambahan ritasi pengangkutan dan jumlah TPS atau bisa juga jika dilihat dari aspek pembiayaan dengan penambahan personil pengangkutan agar lebih efisien dan murah.
2. Dalam menentukan rute yang efektif dan efisien, sebaiknya tidak mengabaikan dan tetap memperhatikan syarat pengangkutan sampah yang ada, waktu pengangkutan sampah yang tepat dan kondisi jalan juga perlu diperhatikan.