

**PENGARUH LIKUIDITAS DAN PROFITABILITAS TERHADAP
STRUKTUR MODAL PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF
YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA**

Skripsi

Diajukan untuk memenuhi sebagai persyaratan
dalam memperoleh gelar Sarjana Manajemen
Program Studi Manajemen



Oleh:

KALYA AWINDYA SUKMA PRASANTI
1612010229/FEB/EM

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN"
JAWA TIMUR
2020**

SKRIPSI
PENGARUH LIKUIDITAS DAN PROFITABILITAS TERHADAP
STRUKTUR MODAL PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF
YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA

Oleh

KALYA AWINDYA SUKMA PRASANTI
1612010229 / FEB/ EM

Telah Dipertahankan Dihadapan dan Diterima oleh
Tim Penguji Progdi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur
Pada Tanggal: 02 April 2020

Koordinator Program Studi Manajemen
Fakultas Ekonomi dan Bisnis

Pembimbing Utama



Sulastri Irbavuni, SE., MM
NIP.196206161989032001



Dr. Muhadjir Anwar, SE., MM
NIP. 196509071991031001

Mengetahui
Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur



Prof. Dr. Svamsul Huda, SE., MT
NIP. 195908281990031001

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat, berkah dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **“PENGARUH LIKUIDITAS DAN PROFITABILITAS TERHADAP STRUKTUR MODAL PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA”** dengan baik. Tujuan penulisan skripsi ini untuk memenuhi salah satu syarat Universitas guna memperoleh gelar Sarjana Manajemen pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jawa Timur.

Dalam penyusunan skripsi ini tidak terlepas dari bantuan, bimbingan dan dukungan dari pihak lain baik secara langsung maupun tidak langsung. Oleh karena itu, dalam kesempatan ini saya ingin mengucapkan terimakasih kepada :

1. Orang tua tercinta yang selalu memberikan do'a, semangat serta dukungan untuk menyelesaikan skripsi ini.
2. Bapak Prof. Dr. Ir Akhmad Fauzi, MMT, selaku Rektor di Universitas Pembangunan Nasional “ Veteran” Jawa Timur.
3. Bapak Prof. Dr. Syamsul Huda, SE., MT selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis di Universitas Pembangunan Nasional “ Veteran” Jawa Timur.
4. Ibu Sulastri Irbayuni, SE., MM. selaku Koordinator Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis di Universitas Pembangunan Nasional “ Veteran” Jawa Timur.

5. Bapak Dr. Muhadjir Anwar, SE., MM. Selaku Dosen pembimbing yang telah memberikan pengarahannya selama proses penyusunan skripsi.
6. Agrippina Waya Rahmaning Gusti sebagai kakak yang baik yang menjadi pendengar setia curhatan penulis yang senantiasa menampung curhatan dan keluh kesah, serta selalu memberikan motivasi, dukungan dan semangat untuk menyelesaikan skripsi ini.
7. Om Pipit, tante Tutik, dek Algie, dek Aya serta Eyang tercinta yang tidak hentinya mendoakan dan memberikan support pada penulis untuk bisa segera menyelesaikan skripsi ini.
8. Nabilah Amani teman seperjuangan sejak SMA hingga akhir perkuliahan yang selalu memberikan support yang menjadi penyemangat untuk menyelesaikan skripsi ini.
9. Alifianti Mala dan Putri Rustia teman seperjuangan yang selalu memberikan masukan serta support untuk menyelesaikan skripsi ini.
10. Teman-teman kuliah di UPN sejak semester 1 yaitu Kiki, Linda, Dian, dan Ocini yang selalu ikut mensupport penulis.
11. Teman-teman satu jurusan manajemen yang tidak bisa disebutkan satu-persatu namanya.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna, untuk itu dengan kerendahan hati mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun dari

semua pihak demi kesempurnaan penulisan skripsi ini. Semoga dapat memberikan manfaat sekaligus memberikan wawasan bagi pihak-pihak yang membutuhkan.

Surabaya, Desember 2019

Peneliti,

Kalya Awindya Sukma Prasanti
NPM. 1612010228

Daftar Isi

Halaman Judul	i
Lembar Pengesahan	ii
Kata Pengantar	iii
Daftar Isi	vi
Daftar Tabel	viii
Daftar Gambar	ix
Abstrak	x
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Penelitian	1
1.2 Rumusan Masalah	5
1.3 Tujuan Penelitian	5
1.4 Manfaat Penelitian	6
BAB II TINJAUAN TEORI	7
2.1 Penelitian Terdahulu	7
2.2 Landasan Teori	9
2.3 Hubungan Antar Variabel	29
2.4 Kerangka Konseptual	31
2.5 Hipotesis	31
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	32
3.1 Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel	32
3.2 Teknik Penentuan Sampel	33
3.3 Teknik Pengumpulan Data	34
3.4 Teknik Analisis Data dan Uji Hipotesis	35

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	48
4.1 Deskripsi Objek Penelitian	48
4.2 Deskripsi Hasil Penelitian	55
4.3 Analisis dan Pengujian Hipotesis	60
4.4 Pembahasan Hasil Penelitian	77
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	81
5.1 Kesimpulan	81
5.2 Saran	81
Daftar Pustaka	83
Lampiran	

Daftar Tabel

Tabel 1.1	Struktur Modal Sub Sektor Otomotif	3
Tabel 3.1	Hasil Pemilihan Sampel	34
Tabel 3.2	Autokorelasi	45
Tabel 4.1	Struktur Modal Pada Perusahaan Sub Sektor Otomotif dari tahun 2014-2018	57
Tabel 4.2	Likuiditas Pada Perusahaan Sub Sektor Otomotif dari tahun 2014-2018	58
Tabel 4.3	Profitabilitas Pada Perusahaan Sub Sektor Otomotif dari tahun 2014-2018	59
Tabel 4.4	Analisis Dekriptif Statistik	60
Tabel 4.5	Hasil Uji Outlier 1	61
Tabel 4.6	Hasil Uji Outlier 2	62
Tabel 4.7	Hasil Uji Normalitas	63
Tabel 4.8	Hasil Uji Multikolinearitas	65
Tabel 4.9	Hasil Uji Heteroskedastisitas	67
Tabel 4.10	Hasil Uji Autokorelasi	69
Tabel 4.11	Uji Koefisien Determinasi Sub Struktur 1	70
Tabel 4.12	Uji F Hitung Sub Struktur 1	71
Tabel 4.13	Uji T-Hitung Sub Struktur 1	71
Tabel 4.14	Uji Koefisien Determinasi Sub Struktur 2	72
Tabel 4.15	Uji F Hitung Sub Struktur 2	73
Tabel 4.16	Uji T-Hitung Sub Struktur 2	74
Tabel 4.17	Pengaruh Langsung, Pengaruh Tidak Langsung, dan Pengaruh Total	76

Daftar Gambar

Gambar 3.1 Diagram Path Hubungan Likuiditas, Profitabilitas dan Struktur Modal	36
Gambar 3.2 Substruktur 1 Diagram Jalur	37
Gambar 3.3 Substruktur 2 Diagram Jalur	38
Gambar 4.1 Kurva Statistic Durbin Watson	69
Gambar 4.2 Diagram Jalur Sub Struktur 1	71
Gambar 4.3 Diagram Jalur Sub Struktur 2	73
Gambar 4.4 Diagram Path Besaran Pengaruh Likuiditas, Profitabilitas dan Struktur Modal	75

**PENGARUH LIKUIDITAS DAN PROFITABILITAS TERHADAP
STRUKTUR MODAL PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF
YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA**

Oleh :

KALYA AWINDYA SUKMA PRASANTI
NPM : 1612020229/FEB/EM

ABSTRAK

Modal menjadi salah satu aspek yang penting dalam suatu perusahaan. Struktur modal digunakan untuk mengetahui prosentase pendanaan yang digunakan perusahaan antara hutang jangka panjang dengan modal sendiri. Hutang jangka panjang dapat berasal dari hipotek, obligasi, dan kredit investasi. Sedangkan modal sendiri berasal dari laba yang ditahan, penerbitan saham biasa atau saham preferen. Terdapat beberapa faktor yang mempengaruhi struktur modal, namun dalam penelitian ini hanya meneliti dua variabel yaitu likuiditas dan profitabilitas. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui (1) Pengaruh Likuiditas (rasio lancar) terhadap Struktur Modal (DER), (2) Pengaruh Likuiditas (rasio lancar) terhadap Profitabilitas (ROA), (3) Pengaruh Profitabilitas (ROA) terhadap Struktur Modal (DER).

Populasi dalam penelitian ini adalah perusahaan manufaktur sub sektor otomotif sejumlah 13 perusahaan. Sampel penelitian ini ditentukan dengan metode sensus yang mana semua anggota populasi dijadikan sampel. Penelitian ini menggunakan data sekunder yang diperoleh dari laporan keuangan tahunan perusahaan otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2014-2018. Metode analisis yang digunakan adalah metode *path analysis* dengan menggunakan SPSS.

Hasil penelitian yang telah dilakukan dapat diketahui bahwa (1) Likuiditas (rasio lancar) **memberikan kontribusi** negatif terhadap Struktur Modal (DER), (2) Likuiditas (rasio lancar) **memberikan kontribusi** positif terhadap Profitabilitas (ROA), (3) Profitabilitas (ROA) **memberikan kontribusi** negatif terhadap Struktur Modal (DER) pada perusahaan Otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.

Kata Kunci : *Likuiditas, Profitabilitas, Struktur Modal*