

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan dari hasil penelitian Pemetaan Indeks Tingkat Pelayanan pada ruas Jalan Buduran sampai ruas Jalan Raya Ponti Kabupaten Sidoarjo dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Berdasarkan hasil dari survei lapangan dan perhitungan pada tiap segmen Jalan Buduran sampai dengan Jalan Raya Ponti disimpulkan bahwa, **volume kendaraan maksimum** terjadi pada segmen 10 yaitu Jalan Raya Ponti 2. Nilai volume kendaraan pada segmen 10 Jalan Raya Ponti 2 pada pukul 07.00 – 08.00 dengan total kendaraan 3264 kend/jam dengan nilai SM(sepeda motor) sebesar 2169 kend/jam, KR(kendaraan ringan) sebesar 1087 kend/jam, dan KB(kendaraan berat) sebesar 8 kend/jam.
2. Berdasarkan dari hasil survei dan survei lapangan, dapat diketahui bahwa nilai F hitung $<$ F tabel yang dihitung menggunakan **analisis varian (anova) single factor** maka H_0 diterima sehingga dapat disimpulkan perbandingan nilai volume lalu lintas pada segmen 1 sampai dengan segmen 10 tidak ada perbedaan signifikan.
3. Berdasarkan dari perhitungan pada tiap segmen Jalan Buduran sampai dengan Jalan Raya Ponti disimpulkan bahwa, **arus lalu lintas maksimum(Q)** terjadi pada segmen 10 Jalan Raya Ponti 2 pada pukul 16.00 – 17.00 nilai arus lalu lintas (Q) sebesar 1719 skr/jam dengan nilai SM(sepeda motor) 577 skr/jam, KR(kendaraan ringan) 1119 skr/jam, dan KB(kendaraan berat) 23.4 skr/jam.

4. Berdasarkan dari perhitungan pada tiap segmen Jalan Buduran sampai dengan Jalan Raya Ponti disimpulkan bahwa, nilai rata - rata **derajat kejenuhan(Dj)** yaitu 0.55, nilai tersebut termasuk dalam kategori derajat kejenuhan kategori C yang dapat diartikan dengan arus stabil, tetapi kecepatan dan gerak kendaraan dikendalikan. Nilai derajat kejenuhan terbesar terdapat pada segmen 8 Jalan Raya Pagerwojo 2 sebesar 0.618, nilai ini termasuk dalam kategori C.
5. Hasil pemetaan Indeks Tingkat Pelayanan Jalan Buduran sampai Jalan Raya Ponti dengan menggunakan *ArcGis* dapat di lihat pada Bab IV.

5.2. Saran

Saran yang dapat diberikan dari hasil penelitian tugas akhir ini adalah :

1. Untuk penelitian berikutnya akan lebih baik jika survei dilakukan secara bersamaan pada seluruh segmen yang diteliti agar data yang dihasilkan lebih akurat.
2. Untuk penulisan tugas akhir selanjutnya dapat menggunakan analisa dengan faktor penentu yang lain atau dengan menambahkan variabel variabel tertentu.
3. Untuk pemetaan dapat menggunakan *software* lain yang bersifat *freeware/open source*.