

DAFTAR PUSTAKA

- Adisasmita, S. A. 2011. *Transportasi dan Pengembangan Wilayah*. Yogyakarta: Graha
- Akhir, Tugas et al. 2021. “BERDASARKAN METODE BINA MARGA DAN PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX) PADA RUAS JALAN.”
- Deby, Mustika, Sari 2018. *Pemetaan Potensi Kerusakan Jalan di Kabupaten Sleman*. Univeritas Gajah Mada
- Dirjen Bina Marga .1995. *Manual Pemeliharaan Rutin Untuk Jalan Nasional dan Jalan Propinsi Jilid II*. Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum.
- Dirjen Bina Marga .2011. *Manual Konstruksi Dan Bangunan Perbaikan Standar Untuk Pemeliharaan Rutin Jalan*, Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum.
- Ilmiah, Publikasi et al. 2016. “Evaluasi perkerasan jalan menurut metode bina marga dan metode pci (.”
- Jehadus, Silvester. 2019. “ANALISIS FAKTOR PENYEBAB KERUSAKAN JALAN RAYA LINTAS LABUAN BAJO - LEMBOR FLORES NUSA TENGGARA TIMUR DISUSUN OLEH: FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA.”
- Jenderal, Direktorat, Bina Marga, Direktorat Pembinaan, dan Jalan Kota. 1990. “TATA CARA PENYUSUNAN PROGRAM PEMELIHARAAN JALAN KOTA.” (018).
- Kasus, Studi, Jalan Adi, Sucipto Sungai, dan Raya Kubu. “Analisa kondisi kerusakan jalan pada lapisan permukaan.” : 1–11.
- Leksmana, Surya. 2016. *Rekayasa Lalu-Lintas*. jakarta: indeks.
- Luwu, Poros Lamasi-walenrang Kabupaten. “Analisis tingkat kerusakan jalan lentur dengan metode pavement condition index (pci) studi kasus ruas jalan poros lamasi-walenrang kabupaten luwu.” : 19–26.
- Meisnnehr, Devyan et al. 2020. “Evaluasi dan Pemetaan Tingkat Kerusakan Jalan di Kelurahan Kadumerak , Kecamatan Karang Tanjung , Kabupaten Pandeglang (Evaluation and Mapping of Road Damage Level in Kadumerak Village , Karang Tanjung District , Pandeglang Prefecture).” 2(4): 555–63.
- Sukirman, Silvia. 1995. *Perkerasan Lentur Jalan Raya*. bandung: Badan Penerbit Nova.

