

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Kabupaten Gresik merupakan kota penunjang ibukota Jawa Timur yaitu Surabaya yang merupakan kota industri. Karena Gresik merupakan kota penunjang Surabaya, maka Kabupaten Gresik menjadi bagian dari kawasan industri di Jawa Timur. Kawasan industri tidak bisa lepas dari proses distribusi yang melibatkan banyak kendaraan bermotor setiap harinya. Besarnya volume kendaraan bermotor juga disebabkan oleh masyarakat Kota Surabaya dan Kabupaten Gresik yang menggunakan kendaraan bermotor untuk beraktivitas setiap harinya. Jumlah kendaraan bermotor semakin meningkat setiap tahun yang menyebabkan penambahan pencemaran polusi suara yang bersumber dari emisi kendaraan bermotor.

Sepanjang ruas Jalan Mastrip-Driyorejo, yang menjadi objek penelitian merupakan ruas jalan yang padat karena jalan tersebut merupakan kawasan industri yang padat dengan kendaraan bermotor. Selain itu jalan tersebut merupakan jalur antar kota yang menyebabkan besarnya volume kendaraan di jalan tersebut, terutama saat-saat jam sibuk yang memungkinkan terjadinya kenaikan intensitas polusi suara.

Jalan sebagai bagian sistem transportasi nasional mempunyai peranan penting terutama dalam mendukung bidang ekonomi, sosial dan budaya serta lingkungan dan dikembangkan melalui pendekatan pengembangan wilayah (UU No. 38 Tahun 2004 Tentang Jalan, 2004).

Permasalahan yang ditimbulkan pada bidang transportasi bukan hanya masalah kemacetan, tetapi juga masalah lingkungan seperti polusi udara dan polusi suara atau kebisingan. Kebisingan adalah bunyi yang tidak diinginkan dari usaha atau kegiatan dalam tingkat dan waktu tertentu yang dapat menimbulkan gangguan kesehatan manusia dan kenyamanan lingkungan (Keputusan Menteri Negara Lingkungan Hidup Nomor : Kep-48/MENLH/11/1996 Tentang Baku Tingkat Kebisingan, 1996).

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisa tingkat kebisingan di ruas jalan arteri Mastrip Kota Surabaya dan jalan Driyorejo Kabupaten Gresik. Sistem Informasi Geografis sebagai alat diharapkan dapat memberikan informasi berupa pemetaan tingkat kebisingan, sebagai basis data ruas jalan arteri Mastrip Kota Surabaya di sekitar pabrik Kedawung Setia Industrial, untuk basis data ruas jalan arteri Driyorejo Kabupaten Gresik di sekitar pabrik Miwon Indonesia.

1.2. Rumusan Masalah

Masalah yang dapat diidentifikasi sebagai berikut :

1. Berapakah volume kendaraan di ruas Jalan Mastrip dan Jalan Driyorejo ?
2. Berapakah nilai tingkat kebisingan di ruas Jalan Mastrip dan Jalan Driyorejo?
3. Berapakah nilai korelasi volume kendaraan dan tingkat kebisingan di ruas Jalan Mastrip dan Jalan Driyorejo ?
4. Berapakah nilai perbandingan tingkat kebisingan di Jalan Mastrip dan Jalan Driyorejo?
5. Bagaimana pemetaan tingkat kebisingan di jalan Mastrip dan Jalan Driyorejo?

1.3. Tujuan Penelitian

Berdasarkan rumusan masalah diatas, tujuan dari penelitian ini adalah :

1. Menghitung jumlah volume kendaraan di ruas Jalan Mastrip dan Jalan Driyorejo.
2. Menghitung nilai tingkat kebisingan di ruas Jalan Mastrip dan Jalan Driyorejo.
3. Menghitung nilai korelasi volume kendaraan dan tingkat kebisingan di ruas Jalan Mastrip dan Jalan Driyorejo.
4. Menghitung nilai perbandingan tingkat kebisingan di ruas Jalan Mastrip dan Jalan Driyorejo.
5. Memetakan tingkat kebisingan di ruas Jalan Mastrip dan Jalan Driyorejo.

1.4. Batasan Masalah

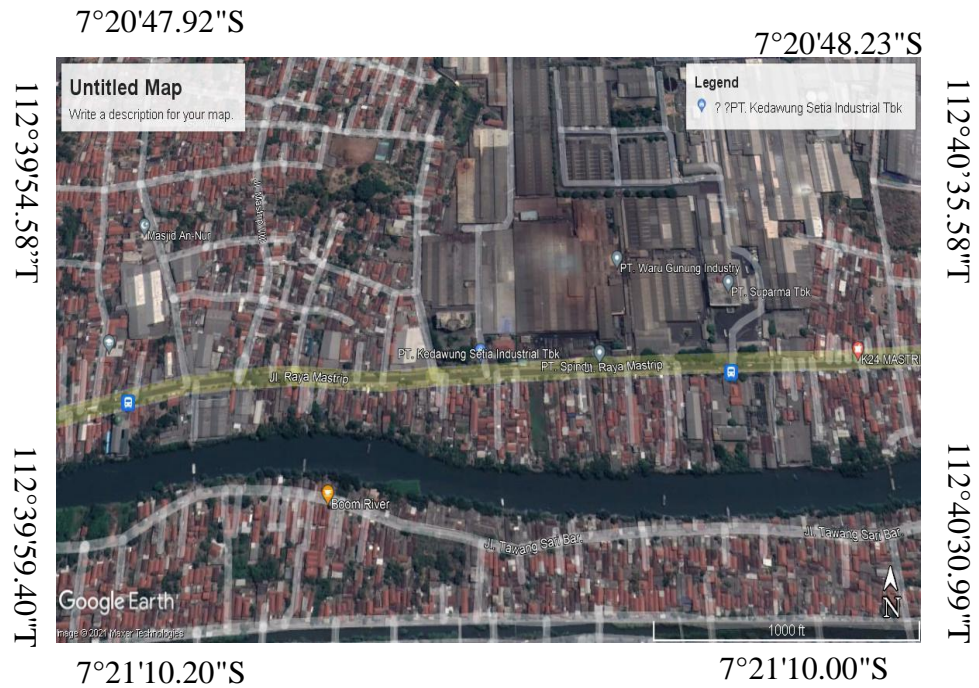
Untuk menghindari pembahasan yang meluas dari rumusan masalah maka penulis memberikan batasan masalah. Adapun batasan masalahnya meliputi :

1. Perhitungan volume kendaraan hanya di Ruas Jalan Mastrip dan Jalan Driyorejo.
2. Kendaraan yang disurvei adalah sepeda motor, kendaraan ringan, dan kendaraan berat.
3. Kebisingan yang dianalisis dari lalu lintas di Ruas Jalan Mastrip dan Jalan Arteri Driyorejo.

1.5. Lokasi Penelitian

Lokasi pertama penelitian ini terdapat di ruas jalan Raya Mastrip di Pabrik Kedawung Setia Industrial pada koordinat $7^{\circ}21'00.11''S$ dan $112^{\circ}40'13.84''E$. Sedangkan untuk lokasi kedua penelitian ini berada di ruas jalan arteri Driyorejo

Kabupaten Gresik di Pabrik Miwon Indonesia pada koordinat $7^{\circ}22'02.54''\text{S}$ dan $112^{\circ}36'37.06''\text{E}$.



Sumber : Google Earth Pro

Gambar 1.1 Lokasi Penelitian Jalan Raya Mastrip



Gambar 1.2 Lokasi Penelitian Jalan Driyorejo