

DAFTAR PUSTAKA

- Apriyono, A., Sumiyanto, & Wariyatno, N. G. (2016). Analisis Penanggulangan Kelongsoran Tanah Pada Ruas Jalan Gunung Tugel Patikraja Banyumas. *Jurnal Teknik Sipil, Volume 14*(Nomor 1), 53-61.
- Bowles, J. (1991). *Sifat - Sifat Fisis dan Geoteknis Tanah*. Penerbit Erlangga, Jakarta.
- Bowles, J. (1997). *Analisis dan Desain Pondasi*. Penerbit Erlangga, Jakarta.
- Das, Braja M., (1995). *Mekanika Tanah (Prinsip-prinsip Rekayasa Geoteknis)*. Penerbit Erlangga, Jakarta.
- Hamdhan, I. N., & Pratiwi, D. S. (2017). Analisis Stabilitas Lereng dalam Penanganan Longsoran di Jalan Tol Cipularang Km.91+200 Km. 92+600 Menggunakan Metode Elemen Hingga (HEM). *Jurnal Rekayasa Hijau, Volume 1*(Nomor 2), 100-111.
- Hutahean, D. A., Kartiko, T. S., & Pardoyo, B. (2014). Analisis Longsoran Ruas Jalan Cening Kecamatan Singorojo Kabupaten Kendal Jawa Tengah. *Jurnal Karya Teknik Sipil, Volume 3*(Nomor 2), 323-335.
- Kusuma, R. I., Mina, E., & Yaqien, M. A. (2019). Stabilisasi Tanah dengan Penambahan Slag Semen Ksi serta Pengaruhnya Terhadap Nilai Kuat Tekan Bebas (Studi kasus: Jl. Munjul , Kp. Ciherang , Desa Pasir Tenjo, Kecamatan Sindang Resmi, Kabupaten Pandeglang. *Jurnal Fondasi, Volume 8*(Nomor 2), 120-129.
- Muhammad, H., & Shafa, S. (2017). Pengaruh Pembangunan Jalan Tol Sutami Terhadap Nilai Lahan Disekitarnya. *Jurnal Uin Alauddin, Volume 4*(Nomor 1), 66-73.
- Nugroho, U., Cahyo A, H. T., & Purnomo, M. (2021). Mekanisme Longsoran Lereng Pada Ruas Jalan Raya Sekaran GunungPati Semarang. *Jurnal Teknik Sipil dan Perencanaan, Volume 14*(Nomor 1), 71-80.

- Pacitankab.go.id. (2020). *Letak Geografis Kabupaten Pacitan*. Retrieved from Pacitan Kab.
- Prambodo, C. C. (2014). *Perencanaan Sistem Perkuatan Timbunan Tanah Pada Oprit Jembatan Sironoboyo Pacitan*. Surabaya.
- Pratama, R. B., Muhibbi, I. M., Dwi A, I., & Hardiyati, S. (2014). Analisis Stabilitas Lereng dan Alternatif Penangannya (Studi Kasus Longsor Jalan Alternatif Tawangmangu STA 3+350 - STA 3+200, Karanganyar. *Jurnal Karya Teknik Sipil, Volume 3*(Nomor 3), 573-585.
- Santoso, B. (2016). Penerapan Metode Geolistrik-2D Untuk Identifikasi Amblas Tanah dan Longsor Di Jalan Tol Semarang - Solo KM 5+400 - KM 5+800. *Jurnal Fisika dan Aplikasinya, Volume 1*(Nomor 2), 179-186.
- Saodang, H. (2005). *Perencanaan Perkerasan Jalan Raya*. Bandung: Nova.
- Soedarsono, & Arief, R. B. (2009). Prediksi Amblesan Tanah (Land Subsidence) Pada Dataran Aluvial di Semarang Bagian Bawah. *Jurnal Teknik Sipil dan Lingkungan, Volume 7*(Nomor 1), 53-59.
- Sukirman, S. (1992). *Tebal Struktur Perkerasan Lentur*. Bandung: Nova.
- Sumaryoto. (2010). Dampak Keberadaan Jalan Tol Terhadap Kondisi Fisik, Sosial, Dan Ekonomi Lingkungan. *Jurnal Rural and Development, Volume 1*(Nomor 2), 161-168.
- Suryajaya, E., & Suhendra, A. (2019). Analisis Mitigasi Bencana Tanah Longsor dan Metode Pengendaliannya (Studi Kasus Proyek Di Jalan Jambi). *Jurnal Mitra Teknik Sipil, Volume 2*(Nomor 4), 177-186.
- Uyun, N. N., Endah, N., & Kumala Sari, P. T. (2017). Analisa Stabilitas Timbunan Jalan Berdasarkan Instrumen Geoteknik Pada Proyek Pembangunan Relokasi Jalan Tol Surabaya Gempol, Paket 3A STA 40+950 - 42+200 Ruas Porong-Gempol. *Jurnal Teknik ITS, Volume 6*(Nomor 2).

Wicaksono, A. D., Mochtar, N. E., & Kumalasari, P. T. (2017). Perencanaan Perbaikan Tanah Dasar dan Perkuatan Stabilitas Timbunan Jalan Tol Pasuruan - Grati STA 30+100 s.d STA 31+500. *Jurnal Teknik ITS*, Volume 6(Nomor 2), 72-76.