

DAFTAR PUSTAKA

- Aditya, K., & Endaryanta. 2013. Optimasi Kinerja Aspal Shell Terhadap Campuran Aspal Beton dengan Menggunakan Material Lokal Progo dan Filler Bantak Sebagai Agregat. *Jurnal Proyek Akhir*, 1–4.
- Ali, S., Mukhlis, Fitri, R., & Chintya Sagita, D. 2021. Perbandingan Durabilitas Campuran Asphalt Concrete-Wearing Course (AC-WC) Menggunakan Aspal Pen 60/70 dan Aspal PG 76, 130–134.
- Badan Standarisasi Nasional (BSN). 2011. *Metode Pengujian Titik Lembek Aspal*. SNI 06-2434-2011. Jakarta.
- Badan Standarisasi Nasional (BSN). 2011. *Metode Pengujian Titik Nyala dan Titik Bakar Aspal dengan Alat Cleveland Open Cup*. SNI 06-2433-2011. Jakarta.
- Badan Standarisasi Nasional (BSN). 2011. *Metode Pengujian Daktilitas Aspal*. SNI 06-2432-2011. Jakarta.
- Badan Standarisasi Nasional (BSN). 1990. *Metode Pengujian Analisis Saringan Agregat Halus dan Kasar*. SNI 06-1968-1990. Jakarta.
- Badan Standarisasi Nasional (BSN). 2008. *Metode Pengujian Berat Jenis dan Penyerapan Air Agregat Kasar*. SNI 03-1969-2008. Jakarta.
- Badan Standarisasi Nasional (BSN). 2008. *Metode Pengujian Berat Jenis dan Penyerapan Air Agregat Halus*. SNI 03-1970-2008. Jakarta.
- Badan Standarisasi Nasional (BSN). 1991. *Metode Pengujian Campuran Aspal dengan Alat Marshall*. SNI 03-2489-1991. Jakarta.
- Badan Standarisasi Nasional (BSN). 1998. *Tata Cara Pelaksanaan Lapis Aspal Beton (LASTON) untuk Jalan Raya*. Revisi SNI 03-1737-1989. Jakarta.
- Jaya, B., Anwar, R., & Yasruddin. 2013. Pengaruh Bahan Tambahan Anti Stripping Pada Campuran Aspal Panas Hot Rolled Sheet Wearing Course Yang Menggunakan Agregat Lokal. *Jurnal Teknologi Berkelanjutan*, 2(2), 73–83.
- Mahyuddin, dkk. 2021. Perancangan Bandar Udara. *Yayasan Kita Menulis*.
- Purnama, R. A. 2021. Kinerja Campuran Beraspal Dengan Menggunakan Aspal Starbit E-55 dan Aspal PG 76 FR Berdasarkan Gradasi Asphalt Concrete (AC) Bandar Udara.
- Putra, A. E., & Sholichin, I. 2021. Perbandingan Karakteristik Aspal Pertamina dengan Aspal Shell Sebagai Campuran Aspal Beton. *KERN: Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*, 7(2), 83–92.

- Putri, Ajeng Miranti., & Adinegoro, Yusuf. 2020. Evaluasi Perkerasan Bandar Udara. *Yayasan Kita Menulis*.
- Rizaldi, M., Raharja, K., Asali, F., & Setiadji, B. H. 2017. Uji Perbandingan Kualitas Hotmix dengan Aspal Sumur Minyak Tua Secara Konvensional dengan Aspal Pertamina Penetrasi 60/70. *Jurnal Mahasiswa Jurusan Teknik Sipil*, 6(2), 12–20.
- Sumiati, S., Mahmuda, & Puryanto. 2019. Keunggulan Asbuton Pracampuran Dan Aspal Shell Pada Campuran Aspal Beton (AC-BC). *Jurnal Politeknologi*, 18(1), 53–64.
- Sukirman, S. 2003. 2016. Beton Aspal Campuran Panas. *Institut Teknologi Nasional, Bandung*.
- Sartono, Wardhani., Dewanti, & Taqia Rahman. Bandar Udara, Pengenalan dan perancangan Geometrik *Runway*, *Taxiway*, dan *Apron*. *Universitas Gajah Mada, Yogyakarta*.
- Sukirman, S. 2016. Beton Aspal Campuran Panas. *Institut Teknologi Nasional, Bandung*.
- Sukirman, S. 2010. Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur. *Institut Teknologi Nasional, Bandung*.
- Sukirman, S. 1999. Perkerasan Lentur Jalan Raya. Nova, *Bandung*.
- Soehartono. 2015. Teknologi Aspal dan Penggunaannya dalam Konstruksi Perkerasan Jalan. Penerbit Andi, *Yogyakarta*.
- Umran, B., & Haris, S. 2021. Studi Perencanaan Campuran Beraspal dengan Menggunakan Aspal PG 76 FR, 103–108.
- Wahyudi, A., & Ahyudanari, E. 2017. Analisis Perkerasan Lentur Landas Pacu Bandar Udara Juanda dengan Membandingkan Aspal Shell dengan Aspal Pertamina. *Jurnal Teknik ITS*, 6(2), 40–45.
- Widianto, B. W. 2017. Perbandingan Koefisien Kekuatan Relatif dan Umur Rencana Perkerasan Jalan Lapis Aus (AC-WC) menggunakan BNA Blend 75/25 dan Aspal Pen 60/70. *Jurnal Rekayasa Hijau*, 1(1).