

DAFTAR PUSTAKA

- Dinas Komunikasi dan Informatika Provinsi Jawa Timur, 2014. Menteri Perhubungan Resmikan KA Jenggala Mojokerto-Siodarjo. <http://kominfo.jatimprov.go.id/>. 23 Desember 2020 (12:20).
- Erlangga, A. W., D. T. Istiantara, dan I. Nugroho. 2020. Analisa *Load Factor* Perjalanan KRL *Commuter Line* Berdasarkan Titik Jenuh Lintas (Studi Kasus Lintas Bogor – Manggarai). *Jurnal Perkeretaapian Indonesia* 4(2): 80 – 86.
- Hastuti, U. J., M. Hidayat, dan M. I. Firdaus. 2020. Ketepatan Waktu dan Okupansi Terhadap Kinerja Kereta Api Joglosemarkerto. *Jurnal Manajemen Bisnis dan Logistik* 6(2): 107 – 114.
- Jamaludin, R. Sadili, dan A. Alfisyahrin. 2019. Analisa Perjalanan Kereta Rel Listrik pada Lintas Manggarai – Bogor. *Jurnal perkeretaapian* 3(1): 23 – 29.
- Lathiif, M. R. 2017. Analisa Kinerja Operasional Kereta Penataran Jurusan Surabaya Gubeng – Malang – Blitar. *Skripsi*. Program S1 Teknik Sipil. Institut Teknologi Sepuluh November. Surabaya.
- Lestari, S. 2014. Analisa Kebutuhan Sarana Kereta Api Rel Listrik (KRL) Lintas Bekasi – Jakarta Kota. *Jurnal Penelitian Transportasi Darat* 16(4): 161 – 168.
- Malensang, J. S., H. Komalig, dan D. Hatidja. 2012. Pengembangan Model Regresi Polinomial Berganda Pada Kasus Pemasaran. *Jurnal Ilmiah Sains* 12(2): 149 – 152.
- Manggala, A. A. 2015. Analisis Probabilitas Perpindahan Moda Transportasi dari Minibus L300 ke Kereta Api Pangrango Tujuan Sukabumi – Bogor. *Skripsi*. Program S1 Teknik Sipil. Institut Teknologi Sepuluh November. Surabaya.
- Maulana, N. Fardiansyah. 2012. Studi Perencanaan Angkutan Kereta Api Komuter Jurusan Surabaya – Lamongan Via Stasiun Gubeng. *Skripsi*. Program S1 Teknik Sipil. Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur. Surabaya.

- Muhammad, A. N., dan S. Triana. 2017. Analisa Teknis Operasional *Light Rail Transit* Kota Bandung. *Jurnal Tenik Sipil* 3(4): 36 – 45.
- Muttaqin, M. Z., W. Herijanto, dan B. Raharjo. 2018. Geometri Jalan Rel Kamal – Pelabuhan Tanjung Bulupandan di Madura. *Jurnal Transportasi* 1(2): 83 – 87.
- Nasution, M. N. 2004. *Manajemen Transportasi*. Edisi Kedua. Cetakan Pertama. Jakarta.
- Nenepath, A. I., J. I. S. Bate'e, B. Pudjianto, dan W. Kushardjoko. 2016. Evaluasi Kinerja Operasional Angkutan Kereta Api Kamandaka Jurusan Semarang – Purwokerto. *Jurnal Karya Teknik Sipil* 5(1): 25 – 36.
- Peraturan Menteri Perhubungan. 2010. *Standar Spesifikasi Teknis Kereta dengan Penggerak Sendiri*. Nomor PM. 42 Tahun 2010. Jakarta.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor. 2012. *Subsidi Angkutan Perintis Orang dengan Kereta Api*. Nomor PM. 51 Tahun 2012. Jakarta.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia. 2007. *Undang-Undang tentang Perkeretaapian*. Nomor 23 Tahun 2007. Jakarta.
- Putra, A. A. 2013. Analisis Keseimbangan Jumlah Armada Angkutan Umum Berdasarkan Kebutuhan Penumpang. *Jurnal Ilmu dan Terapan Bidang Teknik Sipil* 19(1): 1 – 12.
- Rachman, R. P. dan W. Herijanto. 2013. Studi *Demand* Kereta Api Komuter Lawang – Kapanjen. *Jurnal Teknik Pomits* 2(2): 47 – 52.
- Ridho'i, Ronal. 2018. Antara Pemerataan dan Eksploitasi Lahan: Sidoarjo dalam SWP Gerbangkertosusila, 1996-2011. 2(1): 1 – 16.
- Rizky H, T., A. Sasmito, dan M. Maria S. 2015. Perancangan Stasiun Kereta Api Terpadu dengan Terminal Bus di Semarang. *Skripsi*. Program S1 Arsitektur. Universitas Pandanaran Semarang. Semarang.

- Sumantri, B. R., dan W. Herijanto. 2014. Analisa Kinerja Operasional Kereta Sriwedari Ekspres Jurusan Solo – Yogya. *Jurnal Teknik Pomits* 3(1): 1 – 6.
- Widodo, W. dan Bambang, D. B. W. 2013. Analisis Pelayanan Penumpang Kereta api Prambanan Ekspres (Prameks) Trayek Yogyakarta – Solo. *Jurnal Ilmiah Semesta Teknika* 16(1): 49 – 56.
- Wibowo, A., A. Wicaksana, dan L. Djakfar. 2015. Evaluasi Kinerja Waktu Tempuh Kereta Api Segmen Bojonegoro – Kandangan. *Jurnal Rekayasa Sipil* 9(1): 74 – 80.
- Wulandari, R. 2011. Penentuan Jumlah Armada Kereta Api dan *Headway* Berdasarkan Peramalan Jumlah Penumpang untuk Lima Tahun Kedepan dengan Menggunakan Simulasi ProModel. *Skripsi*. Program S1 Teknik Industri. Universitas Indonesia. Depok.