

## DAFTAR PUSTAKA

- Adnan, N. R. N & Rahardjo, B. 2020. Analisis Kondisi Geometrik Jalan Terhadap Potensi Terjadinya Kecelakaan Lalu Lintas. *Jurnal Bangunan*, 25 (1): 21-32. (<http://journal2.um.ac.id>), diakses pada tanggal 20 Agustus 2020.
- Ardiyana, R. R & Siswoyo. 2019. Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur dan Anggaran Biaya di Jalan Pare-Kediri Kota Kediri. *Jurnal Rekayasa dan Manajemen Konstruksi*, 7 (2): 113-124. (<http://erepository.uwks.ac.id>), diakses pada tanggal 21 Agustus 2020.
- Aziz, M, Winarto, S. Poernomo, Y. C. S & Candra, A. I. 2019. Studi Analisa Perencanaan Perkerasan Lentur dan Rencana Anggaran Biaya (Pada Proyek Jalan Ruas Jalan Tambelangan-Durjan Kabupaten Sampang). *Jurnal Manajemen Teknologi & Teknik Sipil*, 2 (2). (<http://ojs.unik-kediri.ac.id>), diakses pada tanggal 23 Agustus 2020.
- Aminsyah, M. 2010. Pengaruh Kepipihan Dan Kelonjongan Agregat Terhadap Perkerasan Lentur Jalan Raya. *Jurnal Rekayasa Sipil*. 6 (1): 23-36. (<http://jrs.ft.unand.ac.id>), diakses pada tanggal 15 Agustus 2020.
- Badan Standardisasi Nasional. 2004. RSNi T-14: Geometri Jalan Perkotaan Standar Nasional Indonesia. Jakarta.
- Badrujaman, A. 2016. Perencanaan Geometrik Jalan Dan Anggaran Biaya Ruas Jalan Cempaka – Wanaraja Kecamatan Garut Kota. *Jurnal Konstruksi*. 14 (1): 25-34. (<http://jurnal.sttgarut.ac.id>), diakses tanggal 20 Agustus 2020.
- Direktorat Jendral Bina Marga. 1997. Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota no. 38/T/BM/1997, Pusat Penelitian dan Pengembangan Jalan. Jakarta.
- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga, 1970, Peraturan Perencanaan Geometrik Jalan Raya
- Enggarsasi, U & Sa'diyah, N. K. 2017. Kajian Terhadap Faktor-Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas dalam Upaya Perbaikan Pencegahan Kecelakaan Lalu Lintas. *Jurnal Perspektif*, 22 (3): 238-247. (<http://jurnal-perspektif.org>), diakses pada 2 Agustus 2020.
- Gardjito W.R & Prasetyanto, D. 2016. Segitiga Pandang Pada Persimpangan Tanpa Alat Pemberi Syarat Lalu Lintas Jalan Aceh, Jalan Tongkeng Kota Bandung. *Jurnal FSTPT International Symposium*. 1 (2): 94-101. (<http://academia.edu>), diakses pada tanggal 20 Agustus 2020.
- Isnaini, A. Y, Suparma, L. B & Utomo, S. H. 2019. Perancangan Perkerasan Jalan Lingkar Kota Kabupaten Wonogiri. *Jurnal HPJI*, 5 (2): 119-128. (<http://journal.unpar.ac.id>), diakses pada tanggal 19 Agustus 2020.

- Kominfo. 22 Agustus 2017. Angka Kecelakaan Dunia. (Online). (<http://kominfo.go.id>), diakses pada 3 Agustus 2020.
- Maulana, G. A, Irawati & Handiwibawa, R. B. 2017. Perencanaan Geometrik dan Perkerasan Lentur. *Jurnal Rekayasa Infastruktur*, 2 (1). (<http://jurnal.unmuhjember.ac.id>), diakses pada tanggal 19 Agustus 2020.
- Mediansyah, A,R. 2017. Jaringan Kebijakan Transportasi di Kota Makassar. *Jurnal Analisis Kebijakan & Pelayanan Publik*. 3 (1): 14-22. (<http://journal.unhas.ac.id>), diakses pada tanggal 20 Agustus 2020.
- Mubarak, M. Rulhendri & Syaiful. 2020. Perencanaan Peningkatan Perkerasan Jalan Beton Pada Ruas Jalan Babakan Tengah Kabupaten Bogor. *ASTONJADRO: Jurnal Rekayasa Sipil*, 9 (1): 01-13. (<http://ejournal.uika-bogor.ac.id>), diakses pada tanggal 22 Agustus 2020.
- Mulyono, A.T, Kushari, B dan Gunawan, H.E. 2009. Audit Keselamatan Infrastruktur Jalan (Studi Kasus Jalan Nasional KM 78 – KM 79 Jalur Pantura Jawa, Kabupaten Batang). *Jurnal Teknik Sipil*. 16 (3): 163-174. (<http://jurnal.itb.ac.id>), diakses pada 4 Agustus 2020.
- Pattipeilohy, J, Sapulette, W & Lewaherilla, N.M.Y. 2019. Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Pada Ruas Jalan Desa Waisarisa-Kaibobu. *Jurnal Manumata*, 5 (2). (<http://ojs.ukim.ac.id>), diakses pada tanggal 24 Agustus 2020.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2006 Tentang Jalan. Jakarta.
- Prasetiyo, H. Poernomo, Y. C. S & Candra, A.I. 2020. Studi Perencanaan Perkerasan Lentur dan Rencana Anggaran Biaya (Pada Proyek Ruas Jalan Karangtalun-Kalidawir Kabupaten Tulungagung. *JURMATEKS: Jurnal Manajemen Teknologi & Teknik Sipil*, 3 (2). (<http://ojs.unik-kediri.ac.id>), diakses pada 20 November 2020.
- Qomaruddin, M, Sudamo, Y.A.S. 2016. Analisis Alinyemen Horizontal Pada Tikungan Depan Gardu PLN Ngabul Di Kabupaten Jepara. *Jurnal Disprotek*. 7 (2): 36-42. (<http://ejournal.unisnu.ac.id>), diakses pada tanggal 16 Agustus 2020.
- Rozi, A.F. 2017. Evaluasi Perencanaan Geometrik Jalan Menggunakan Vehicles Tracking Analysis (Studi Kasus Jalan Lingkar Luar Barat Kota Surabaya). Thesis dipublikasikan. Surabaya: ITS.
- Sepriwandi, F. Warman, H & Hasan, M. W. 2020. Perencanaan Ulang Geometrik dan Tebal Perkerasan Lentur (Flexible Pavemen) Ruas Jalan No.055 Simpang Padang Aro- Batas Jambi (STA 178+000-sta 183+000) Kabupaten Solok Selatan. Executive Summary Tugas Akhir Teknik Sipil

Wisuda Akademik 74, 2 (2). (<http://ejurnal.bunghatta.ac.id>), diakses pada 20 November 2020.

Sofiyani. 2013. Studi Perencanaan Ruas Jalan Basarang - Batanjung Kabupaten Kapuas Kalimantan Tengah. *Jurnal Rekayasa Sipil*. 1 (1): 60-68. (<http://riset.unisma.ac.id>), diakses tanggal 16 agustus 2020.

Subkhan, M. F. 2019. Evaluasi dan Perencanaan Ulang Desain Geometrik Jalan Berdasarkan Standart Bina Marga Pada Ruas Jalan Dadaprejo Kota Batu. *Prokons: Jurnal Teknik Sipil*. 12 (2): 79-84. (<http://prokons.polinema.ac.id>), diakses pada tanggal 20 Agustus 2020.

Sukirman, S. 1999. *Dasar-dasar Perencanaan Geometrik Jalan*. Bandung: Nova.

Triyono, T. Mudianto, A & Purawanti, H. 2019. Perbandingan Perencanaan Geometrik Jalan Menggunakan Aplikasi AutoCAD Civil 3D dengan Metode Bina Marga (Studi Kasus: Ruas Jalan Bangun Rejo – Wates, Provinsi Lampung). *Jurnal Online Mahasiswa*. (1): 1-12. (<http://jom.unpak.ac.id>), diakses pada 10 Agustus 2020.

Undang-Undang Republik Indonesia No 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Jakarta.

Wibisono, G.I, Ramadan, F.E, Fajar, A.H. 2019. Analisis Lalu Lintas Harian Rata-rata (LHR) Dalam Menghindari Kecelakaan. *Jurnal Manajemen Bisnis Transportasi dan Logistik (JMBTL)*. 5 (3): 359-366. (<http://library.itl.ac.id/jurnal>), diakses pada 15 agustus 2020.

Wijaya, H.S. 2017. Analisis Waktu Tempuh Dan Biaya Operasional Kendaraan Umum (Trayek B) Kota Samarinda. *Kurva S Jurnal Mahasiswa*. 1 (1): 1030-1036. (<http://ejurnal.untag-smd.ac.id>), diakses pada tanggal 20 Agustus 2020.

Wuwung, V.H, Waani, J.E dan Jansen, F. 2018. Tinjauan Kinerja Bundaran Tiga Lengan dengan Simulasi Karakteristik Arus Lalu Lintas Pada Bundaran Patung Tololiu Kota Tomohon. *Jurnal Ilmiah Media Engineering*. 8 (2):1108-1126. (<http://ejournal.unsrat.ac.id>), diakses pada 15 Agustus 2020.