

DAFTAR PUSTAKA

- Abdullah, T., & Boedisantoso, R. (2019). Perhitungan Ruang Terbuka Hijau Berdasarkan Emisi Karbon Dioksida. *Jurnal Pijar Mipa*, 14(1), 95. <https://doi.org/10.29303/jpm.v14i1.997>
- Aisy, J. R. (2018). *Kajian Penerapan Program Ganjil-Genap untuk Mengurangi Beban Emisi Gas CO₂, SO₂, dan NO₂ dari Sektor Transportasi di Kota Surabaya* (Issue 2). <https://repository.its.ac.id/53185/>
- Analisa faktor-faktor yang mempengaruhi pemilihan moda transportasi penduduk kerja di kecamatan sukrajaya depok menuju tempat kerja dengan menggunakan metode.* (n.d.). 1–18.
- Anindhita, W., Arisanty, M., & Rahmawati, D. (2016). *Prosiding Seminar Nasional INDOCOMPAC ANALISIS PENERAPAN TEKNOLOGI KOMUNIKASI TEPAT GUNA PADA BISNIS TRANSPORTASI OJEK ONLINE (Studi pada Bisnis Gojek dan Grab Bike dalam Penggunaan Teknologi Komunikasi Tepat Guna untuk Mengembangkan Bisnis Transportasi)*. 2, 712–729.
- Badan Lingkungan Hidup Pemerintah Surabaya. (2016). *Laporan Akhir Inventarisasi Emisi Gas Rumah Kaca (GRK)*. 81.
- Bălan, M., & Vasile, V. (2013). Measures to reduce transportation greenhouse gas emissions in Romania. *Quality - Access to Success*, 14(SUPPL. 1), 306–310.
- Bayu, D., Dharmowijoyo, E., & Tamin, O. Z. (2010). *Pemilihan metode perhitungan pengurangan emisi CO₂ sektor transportasi*. 10(3), 245–252.
- Brander, M. (2012). Greenhouse Gases , CO₂ , CO_{2e} , and Carbon : What Do All These Terms Mean? *Ecometrica*, August, 3.
- Ellaway, A., Macintyre, S., Hiscock, R., & Kearns, A. (2003). In the driving seat: Psychosocial benefits from private motor vehicle transport compared to public transport. *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour*, 6(3), 217–231. [https://doi.org/10.1016/S1369-8478\(03\)00027-5](https://doi.org/10.1016/S1369-8478(03)00027-5)

- Eprilianto, D. F. (2015). Service Performance Indicator Sebagai Upaya Peningkatan Kualitas Pelayanan Publik di Stasiun Lempuyangan Yogyakarta. *Natapraja*, 1(1), 60–74. <https://doi.org/10.21831/jnp.v1i1.3462>
- Fahrizal, M. S. (2016). *Analisis pertumbuhan penggunaan pesawat terhadap beban emisi karbon bandar udara internasional juanda*.
- Fuhaid, N. (2011). Pengaruh medan magnet terhadap konsumsi bahan bakar dan kinerja motor bakar bensin jenis daihatsu hijet 1000. *Proton*, 3(2), 26–31.
- Handriyono, R. E., & Kusuma, M. N. (n.d.). *Estimasi beban emisi so 2 dan no. x*, 19–24.
- Hidup, K. L. (2014). *Form pengendalian pencemaran udara*.
- Hiscock, R., Macintyre, S., Kearns, A., & Ellaway, A. (2002). Means of transport and ontological security: Do cars provide psycho-social benefits to their users? *Transportation Research Part D: Transport and Environment*, 7(2), 119–135. [https://doi.org/10.1016/S1361-9209\(01\)00015-3](https://doi.org/10.1016/S1361-9209(01)00015-3)
- Jaya, A. E. P., & Yuwono, Y. (2014). Aplikasi Sistem Informasi Geografis (Sig) Untuk Sebaran Beban Emisi Co2 Berdasarkan Kepadatan Lalu Lintas Di Kota Surabaya Bagian Selatan. *Geoid*, 9(2), 174. <https://doi.org/10.12962/j24423998.v9i2.755>
- Kementerian Lingkungan Hidup dan Kehutanan Republik Indonesia. (2018). *Baku Mutu Emisi Bagi Usaha dan/atau Kegiatan Industri Pupuk dan Industri Amonium Nitrat*. 1–52.
- Kementrian Lingkungan Hidup. (2010). Peraturan Menteri Negara Lingkungan Hidup Nomor 12 Tahun 2010 Tentang Pelaksanaan Pengendalian Pencemaran Udara Di Daerah. *Pelaksanaan Pengendalian Pencemaran Udara Di Daerah Menteri Negara Lingkungan Hidup*, 1–199. www.menlhk.go.id
- Kusumawardani, D., & Navastara, A. M. (2018). Analisis Besaran Emisi Gas CO2 Kendaraan Bermotor Pada Kawasan Industri SIER Surabaya. *Jurnal Teknik ITS*, 6(2), 2–6. <https://doi.org/10.12962/j23373539.v6i2.24392>
- Kusumawardani, D., Navastara, M., Perencanaan, D., & Teknik, F. (2017). *24392-61095-1-Pb*. 6(2).

- Lintangrino, M. C. (2016). *From Agricultural and Livestock*.
- Lintangrino, M. C., & Boedisantoso, R. (2016). Inventarisasi Emisi Gas Rumah Kaca Pada Sektor Pertanian dan Peternakan di Kota Surabaya. *Jurnal Teknik ITS*, 5(2). <https://doi.org/10.12962/j23373539.v5i2.16528>
- Lopulalan, M. C. (2015). *Determination of Specific Emission Factors for Estimating and Mapping Carbon Footprint From Residentials and Solid Waste Sectors in Malang District*. 19–22.
- Mada, U. G. (2012). *Topik Bahasan*. April, 12–14.
- Martono. (2009). Identifikasi sumber emisi dan perhitungan beban emisi. *Forum Teknologi*, 06(2).
- Negara, M., Hidup, L., Provinsi, D., & Daerah, P. (2010). *Pengendalian Pemerintahan Daerah (Lembaran Negara Republik Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia*.
- OKTAVIAN, K., PERMADI, D. A., & DIRGAWATI, M. (2020). Perhitungan Beban Emisi Gas Buang SO₂ dari Kendaraan Bermotor di Ruas Jalan Utama Kota Bandung menggunakan Pemodelan Terbalik. *Jurnal Reka Lingkungan*, 9(2), 107–118. <https://doi.org/10.26760/rekalingkungan.v9i2.107-118>
- PerMen Lingkungan Hidup. (2008). *Peraturan Menteri Lingkungan Hidup Nomor 21 Tahun 2008 tentang Baku Mutu Emisi Sumber Tidak Bergerak bagi Pembangkit Tenaga Listrik Termal*. 1–28. <http://satudata.semarangkota.go.id/adm/file/2017110709595715f8b96e9b832ac4c2848f620f7e1acc-permenlh-nomor-21-tahun-2008.pdf>
- Priyambodo, P. (2018). Analisis Korelasi Jumlah Kendaraan dan Pengaruhnya Terhadap PDRB di Provinsi Jawa Timur. *Warta Penelitian Perhubungan*, 30(1), 59. <https://doi.org/10.25104/warlit.v30i1.634>
- Rahendaputri, C. S., Maria, M., & Fausia, R. N. (2020). Kajian Beban Emisi Pencemar Udara (NO_x, CO, HC, PM₁₀, SO₂, CO₂) Sektor Transportasi Darat Di Lingkungan Institut Teknologi Kalimantan Berdasarkan Jam Sibuk Dengan Metode Tier 2. *SPECTA Journal of Technology*, 4(1), 59–70. <https://doi.org/10.35718/specta.v4i1.167>

- Redaksi, D. (2020). Kata Pengantar. *Patra Widya: Seri Penerbitan Penelitian Sejarah Dan Budaya.*, 21(3), i–iii. <https://doi.org/10.52829/pw.310>
- Rismaharini, T. (2008). Antara Problem Dan Solusi. *Seminar Nasional Aplikasi Teknologi Prasarana Perkotaan*, 978, 18–27.
- Samiaji, T. (2011). Gas CO2 di wilayah Indonesia. *Berita Dirgantara*, 12(2), 68–75. http://jurnal.lapan.go.id/index.php/berita_dirgantara/article/view/1652
- Satiti, D. S. (2014). Kebijakan Transportasi Publik dalam Perspektif Green Politics (Studi tentang Rencana Pembangunan Monorel-Trem di Surabaya). *Jurnal Teknik ITS*, 3(1), E37–E42.
- Sharma, N., Singh, A., Dhyani, R., & Gaur, S. (2014). Emission reduction from MRTS projects – A case study of Delhi metro. *Atmospheric Pollution Research*, 5(4), 721–728. <https://doi.org/10.5094/APR.2014.081>
- Siami, L., Sofyan, A., & Frazila, R. B. (2014). Udara Dari Pembangunan Jalur Tol Jorr W2 Di Dki Jakarta Reduction of Air Emission From Jorr W2 Highway Development in Jakarta. *Jurnal Teknik Lingkungan*, 20(2), 152–161.
- Sihombing, M., Dewi, Y. P., & Setiawan, Y. (2017). Metodologi Perhitungan Beban Emisi Gas Rumah Kaca (Greenhouse Gas) Menggunakan Sistem (V Environmental Monitoring System) dari Kegiatan Eksplorasi & Eksploitasi Minyak dan Gas Bumi PT . V. *Prosiding Seminar Nasional XII*, 233–237.
- Sundari, S. N. (2019). Polusi Udara Kendaraan Bermotor Tidak Berpengaruh Terhadap Penyakit ISPA. *JURNAL KESEHATAN LINGKUNGAN: Jurnal Dan Aplikasi Teknik Kesehatan Lingkungan*, 16(1), 697. <https://doi.org/10.31964/jkl.v16i1.157>
- Suryo, R., Fan, C. mei, & Weiler, S. (2007). Commuting choices and congestion taxes in industrializing Indonesia. *Social Science Journal*, 44(2), 253–273. <https://doi.org/10.1016/j.soscij.2007.03.012>
- Syahrani, A. (2006). Analisa kinerja mesin bensin berdasarkan hasil uji emisi. *SMARTek*, 4(4), 260–266.
- Zacky, A., Supriyadi, A., R, A., Kusumawanto, A., Wicaksono, A., Maeztri, D., Wijaya, E., Saptiyani, G., Manik, K., Ambarsari, L., Suhud, M., W, R. T., D,

S., Thamrin, S., & Nugroho, W. A. (2014). *Pedoman Teknis Perhitungan Baseline Emisi Gas Rumah Kaca Sektor Berbasis Energi*. 1–60.

Zam-Zam, C. F., & Handriyono, R. E. (2020). Pemetaan Beban Emisi Co Dari Kegiatan Transportasi Darat Di Kawasan Sidoarjo Utara. *Seminar Nasional Sains Dan Teknologi Terapan VIII*, 353–360.