

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang diperoleh dari Tugas Akhir ini adalah:

1. Konsentrasi karbon dioksida (CO<sub>2</sub>) dari hasil pengukuran kualitas udara ambien pada 3 ruas jalan di 6 (enam) lokasi titik uji (sampling) Kecamatan Sukolilo dengan yaitu:
  - a. Jalan Nginden Semolo (Titik 1) sebesar 347 ppm
  - b. Jalan Nginden Semolo (Titik 2) sebesar 377 ppm
  - c. Jalan Arief Rahman Hakim (Titik 3) sebesar 329 ppm
  - d. Jalan Arief Rahman Hakim (Titik 4) sebesar 369 ppm
  - e. Jalan Kertajaya Indah (Titik 5) sebesar 332 ppm
  - f. Jalan Kertajaya Indah (Titik 5) sebesar 327 ppm

Hasil total emisi CO<sub>2</sub> pada Jalan Nginden Semolo sebesar 1.670.088,568 kg/tahun, pada Jalan Arief Rahman Hakim sebesar 3.287.922,045 kg/tahun sedangkan pada Jalan Kertajaya Indah sebesar 4.129.273,85 kg/tahun. Sehingga total emisi CO<sub>2</sub> di Kecamatan Sukolilo sebesar 9.087.284,469 kg/tahun

2. Sebanyak 17,01% pengguna kendaraan pribadi bersedia berpindah ke sepeda motor online, 14,9% pengguna kendaraan pribadi bersedia berpindah ke mobil online dan 68,09% sisanya tetap menggunakan kendaraan pribadi untuk berkendara sehari-hari. Potensi perubahan emisi CO<sub>2</sub> yang berpindah dari kendaraan pribadi ke sepeda motor online berkurang sebesar 1.528.256,816 kg/tahun dan potensi perubahan emisi CO<sub>2</sub> yang berpindah dari kendaraan pribadi ke mobil online berkurang sebesar 1.341.380,027 kg/tahun, maka total potensi perubahan emisi CO<sub>2</sub> berkurang sebesar 2.869.636,844 kg/tahun. Sehingga total emisi CO<sub>2</sub> setelah pemindahan ke kendaraan online menjadi sebesar 6.217.647,63 kg/tahun.

## 5.2 Saran

Saran dari penelitian ini antara lain:

1. Sebaiknya pada penelitian selanjutnya dapat melakukan pengukuran konsentrasi CO<sub>2</sub> dan traffic counting dengan memperbanyak lokasi dan waktu penelitian agar data yang di analisis lebih spesifik (tidak di akumulasi), serta menambahkan parameter uji (kelembaban udara, curah hujan, intensitas matahari) dan memperhatikan sektor lainnya di sekitar lokasi penelitian (permukiman, industri, komersial).
2. Persebaran kuesioner lebih baik sesuai dengan persebaran jumlah kendaraan di setiap wilayah Kecamatan Sukolilo.