

**PERAN KEPOLISIAN RESORT KOTA BESAR DALAM
MENCEGAH PELANGGARAN LALU LINTAS
DI KOTA SURABAYA**

SKRIPSI



Oleh :

ADITYA WISNUWARDHANA SUSANTO
NPM. 1241010063

**KEMENTERIAN RISET TEKNOLOGI DAN PENDIDIKAN TINGGI
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL “VETERAN” JAWA TIMUR
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
PROGRAM STUDI ILMU ADMINISTRASI NEGARA**

2019

**PERAN KEPOLISIAN RESORT KOTA BESAR DALAM MENCEGAH
PELANGGARAN LALU LINTAS DI KOTA SURABAYA**

Disusun Oleh:

ADITYA WISNUWARDHANA SUSANTO

NPM. 1241010063

Telah Disetujui Untuk Mengikuti Ujian Skripsi

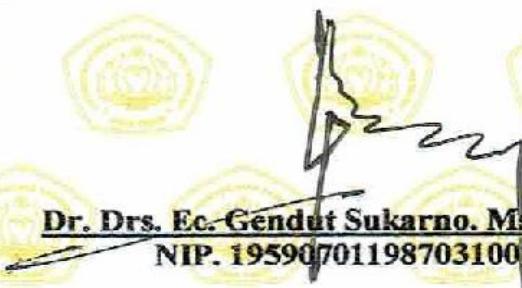
Menyetujui

Dosen Pembimbing


Dr. Lukman Arif, M.Si
NIP. 196411021994031001

Mengetahui :

**Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Pembangunan
Nasional "Veteran" Jawa Timur**


Dr. Drs. Ec. Gendut Sukarno, Ms. CHRA
NIP. 195907011987031001

**PERAN KEPOLISIAN RESORT KOTA BESAR DALAM MENCEGAH
PELANGGARAN LALU LINTAS DI KOTA SURABAYA**

Disusun Oleh:

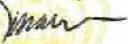
ADITYA WISNUWARDHANA SUSANTO
NPM. 1241010063

Pembimbing :


Dr. Lukman Arif, M.Si
NIP. 19641102199403101

Tim Pengaji :

1. Ketua


Dr. Lukman Arif, M.Si
NIP. 19641102199403101

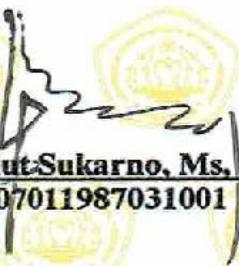
2. Sekertaris


Dra. Susi Hardjati, M.AP
NIP. 196921011993032001

3. Anggota


Dr. Diana Hertati, M.Si
NIP. 196601031989032001

Mengetahui:
DEKAN


Dr. Drs. Ec. Gendut Sukarno, Ms, CHRA
NIP. 195907011987031001

ABSTRAK

ADITYA WISNUWARDHANA.S, NPM 1241010063, PERAN POLRESTABES DALAM MENCEGAH PELANGGARAN LALU LINTAS DI KOTA SURABAYA.

Keselamatan masyarakat merupakan tanggung jawab dari sebuah Negara hingga mengerucut ke bagian-bagian yang ada dari dalam suatu Negara tersebut, lalu lintas dan angkutan jalan sangat mempunyai peran dalam mendukung pembangunan dan integrasi nasional sebagai upaya dalam mewujudkan kesejahteraan umum yang sebagaimana diamanatkan oleh undang-undang dasar Negara republik Indonesia 1945. Transportasi dan norma-norma dalam lalu lintas ini bertujuan untuk mewujudkan keamanan, kesejahteraan, kelancaran dan ketertiban kepada masyarakat yang mempunyai hak dalam menggunakan jalan umum. Disiplin berlalu lintas merupakan salah satu cerminan yang harus ditunjukan kepada setiap masyarakat sebagai subyek hukum yang harus mempunyai rasa patuh terhadap norma-norma yang sudah ditetapkan, untuk tercapainya masyarakat yang teratur, damai, dan sejahtera.

Adapun tujuan dari penulis mengambil penelitian ini dikarenakan penulis juga ikut serta merasakan kurangnya kesadaran masyarakat akan halnya dalam mematuhi dan mengikuti aturan-aturan yang berlaku sekarang ini. Penelitian ini menggunakan jenis penelitian kualitatif. Lokasi penenlitian Polres Pelabuhan Tanjung Perak Surabaya. Informan dalam penelitian ini yaitu AKP Ayip Rizal. SE selaku Kasatlantas Polres Pelabuhan Tanjung Perak Surabaya dan staf. Teknik pengumpulan data dengan ikut serta dalam tugas sosialisasi dan operasi simpatik serta mewawancarai, mengambil gambar dan mendokumentasi jalannya kegiatan tersebut.

Berdasarkan dari hasil penelitian ini menunjukkan bahwa membangun kebiasaan dan kedisiplinan masyarakat memang harus dikenalkan mulai sejak dini, karena dari situlah akan terbetuknya rasa kebiasaan akan tidaknya melanggar peraturan yang berlaku dan selalu mematuhi peraturan tersebut.

Kata Kunci : Pencegahan dan pengurangan angka kecelakaan serta penyuluhan kepada masyarakat tentang pentingnya mematuhi peraturan lalu lintas agar terciptanya kondisi yang aman, tenram, sejahtera dan kondusif.

KATA PENGANTAR

Assalammualaikum wr.wb.

Dengan mengucapkan Alhamdulillah puji syukur atas Rahmat dan Barokah ALLAH swt sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **“PERAN KEPOLISIAN RESORT KOTA BESAR DALAM MENCEGAH PELANGGARAN LALU LINTAS DI KOTA SURABAYA”**

Pengerjaan skripsi yang telah lama dan benar-benar terlambat ini akhirnya dapat terselesaikan juga. Dengan sangat gembira penulis akan terasa sangat kesulitan apabila tidak ada dukungan dan bantuan dari pihak dimana penulis meneliti kepentingan yang akan dituangkan didalam skripsi tersebut.

Pada kesempatan ini penulis menyampaikan banyak terimakasih yang setinggi-tingginya kepada semua pihak yang telah membantu dan memberikan banyak ilmu yang bermanfaat dalam penulisan skripsi ini, diantaranya :

1. Dr. Drs. Ec. Gendut Sukarno. Ms, CHRA Selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik UPN “Veteran” Jawa Timur.
2. Ibu Dr. Ertien Rining N. M. Selaku Koorprodi Ilmu Administrasi Negara Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.
3. Dr. Lukman Arif. M,Si Selaku Dosen Pembimbing Skripsi dan Dosen di Program Studi ilmu Administrasi Negara Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.
4. Bapak Tukiman. S.Sos,M.Si Selaku Dosen Wali yang selalu memberikan motivasi dan semangat yang sangat luar biasa kepada saya.

5. Doa serta restu ke dua Orang Tua dan Keluarga saya yang selalu menemani di setiap langkah saya, dan tidak lupa juga dengan seseorang pilihan hati “Dek Rose” “panggilannya” yang selalu memberikan support dan motivasi bagi penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
6. Teman – teman Jurusan Ilmu Administrasi Negara angkatan 2012 serta semua pihak yang telah mendukung, yang tidak mungkin disebutkan satu persatu. Akhir kata penulis berharap semoga skripsi ini bermanfaat bagi semua pihak. Segala saran dan kritik yang bersifat membangun untuk menjadikan lebih baik sangat penulis harapkan.

Surabaya, April 2019

Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR REVISI	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR GAMBAR.....	ix
ABSTRAKSI.....	x
BAB1 PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Perumusan Masalah.....	7
1.3. Tujuan Penelitian	7
1.4. Manfaat Penelitian	7
BAB 2 KAJIAN PUSTAKA	9
2.1. Penelitian Terdahulu	9
2.2. Landasan Teori.....	11
2.2.1 Tinjauan Umum tentang Kepolisian.....	11
2.2.2 Tupoksi Kepolisian Resort Kota Besar (Polrestabes)	21
2.2.3 Lalu Lintas	30
2.2.4 Disiplin dalam Berlalu Lintas	32
2.2.5 Teori peranan	35
2.2.6 Teori Kesadaran Hukum	36

2.3. Kerangka Berfikir.....	36
BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN	40
3.1. Jenis Penelitian	40
3.2. Lokasi Penelitian.....	40
3.3. Fokus Penelitian.....	41
3.4. Informan dan Teknik Informan.....	42
3.5. Teknik Pengumpulan Data.....	43
3.6. Teknik Analisis Data.....	44
3.7. Keabsahan Data.....	45
BAB 4 HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	47
4.1. Gambaran Obyek Penelitian	47
4.1.1. Gambaran Kepolisian.....	47
4.1.2. Struktur Organisasi Polres Tanjung Perak	49
4.1.3. Unit Satuan Lalin	50
4.2. Penyajian Hasil Penelitian.....	52
4.2.1. Peran Kepolisian Dalam Meningkatkan Disiplin Masyarakat.....	53
4.2.2. Upaya Dalam Meningkatkan Disiplin Lalin	65
4.3. Pembahasan.....	76
BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN	89
5.1.Kesimpulan	89
5.2. Saran.....	90
DAFTAR PUSTAKA	92
LAMPIRAN	93

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Sosialisasi kepada tukang becak dan sopir bemo.....	58
Gambar 2. Sosialisasi Program MRSF dengan para pelajar SMAN 9.....	58
Gambar 3. Operasi simpatik gabungan TNI dan Kepolisian	59
Gambar 4. Memberikan penyuluhan lalin kepada pedagang	62
Gambar 5. Memberikan penyuluhan lalin terhadap PT.SPIL	62
Gambar 6. Memberikan pengetahuan sejak dini terhadap pelajar TK tentang lalin.....	63
Gambar 7. Memberikan simulasi berkendara terhadap para pelajar.....	67
Gambar 8. Bentuk sosialisasi di SMAN 19 terhadap program MRSF	67
Gambar 9. Melakukan kerjasama terhadap PT.Telkom.....	68
Gambar 10. Mebagikan hadiah kepada pengendara sepeda motor	69
Gambar 11. Kegiatan sosialisasi terhadap paguyuban becak.....	70
Gambar 12. Sosialisasi Etika Masyarakat	71