

**ANALISIS NILAI PERUSAHAAN PADA INDUSTRI OTOMOTIF  
YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA (BEI)**

**SKRIPSI**



**Diajukan Oleh :**

**Galuh Candra Wandika**  
**1512010135 / FE / EM**

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS  
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN"  
JAWA TIMUR  
2019**

**ANALISIS NILAI PERUSAHAAN PADA INDUSTRI OTOMOTIF  
YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA (BEI)**

**SKRIPSI**

**Diajukan Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan  
Dalam Memperoleh Gelar Sarjana Ekonomi  
Jurusan Manajemen**



**Diajukan Oleh :**

**Galuh Candra Wandika  
1512010135 / FE / EM**

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS  
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN"  
JAWA TIMUR  
2019**

**SKRIPSI**

**ANALISIS NILAI PERUSAHAAN PADA INDUSTRI OTOMOTIF  
YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA (BEI)**

Disusun Oleh :

**GALUH CANDRA WANDIKA**

**1512010135 / FEB / EM**

Telah Dipertahankan Dihadapan Dan Diterima Oleh Tim Penguji Skripsi  
Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi Dan Bisnis  
Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur  
Pada Tanggal : 04 Maret 2019

**TIM PEMBIMBING :**  
Pembimbing Utama

**Dr. Ali Maskun SE,MS**  
**NIP. 195405091983031001**

**TIM PENGUJI :**  
Ketua,

**Dr. Ali Maskun SE,MS**  
**NIP. 195405091983031001**

Sekretaris,

**Dra. Ec. Nuruni Ika K.W.M.H**  
**NIP. 196316091991032001**

Anggota,

**Drs. Ec. Suwaidi, MS**  
**NIP. 196003301986031003**

Mengetahui,

Dekan Fakultas Ekonomi Dan Bisnis  
Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur

**Prof. Dr. Syamsul Huda, SE, MT**  
**NIP. 195908281990031001**

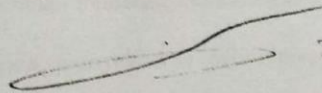
SKRIPSI  
ANALISIS NILAI PERUSAHAAN PADA INDUSTRI OTOMOTIF  
YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA (BEI)

Yang Diajukan

Galuh Candra Wandika  
1512010135/FE/EM

Disetujui untuk ujian skripsi Oleh :

Pembimbing Utama

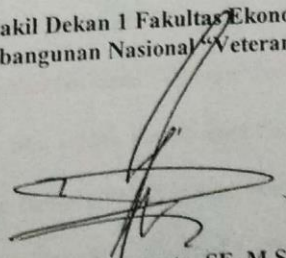


Tanggal : .....17-01-2019.....

Dr.H.Ali Maskun,SE,MS  
NIP. 195405091983031001

Mengetahui,

Wakil Dekan 1 Fakultas Ekonomi  
Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur



Dr. Eko Purwanto, SE, M.Si  
NIP. 195903291987031001

**ANALYSIS OF COMPANY VALUE IN AUTOMOTIVE INDUSTRY  
LISTED IN INDONESIA STOCK EXCHANGE (IDX)**

**ABSTRACTION**

**Galuh Candra Wandika**

**1512010135**

*The company must consider every strategic decision that will be taken because it will have an impact on the shareholders. The welfare of shareholders will increase along with the increase in the company's share price. This increase can be achieved if the company is able to provide a return on investment that is greater than the cost of investment capital issued. Therefore, company management must be able to manage the resources owned by the company effectively and efficiently so that in the end it can increase the value of the company. Many factors can influence the value of the company, therefore the purpose of this study is to determine the effect of Profitability (Return On Equity), Debt Policy (Debt to Equity Ratio), Liquidity (Current Ratio) and Firm Size (Size) to Firm Value ( Price Book Value) in Automotive Companies Listed on the Indonesia Stock Exchange (IDX) in 2015-2017.*

*The research sample used as many as 13 companies in the automotive sector. The method used is Census. The method of data collection uses the documentation method (retrieving secondary data). Data analysis used multiple linear regression analysis which was preceded by a classic assumption test. Hypothesis testing is done using the F test and the T. Test.*

*Based on the results of the research conducted it can be concluded that the variable profitability (Return On Equity), Debt Policy (Debt to Equity Ratio) and Liquidity (Current Ratio) contribute to increasing the value of the company, while the Firm Size (Size) does not contribute to increasing company value .*

*Keywords: Firm Value, Profitability, Debt Policy, Liquidity and Firm Size.*

**ANALISIS NILAI PERUSAHAAN PADA INDUSTRI OTOMOTIF  
YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA (BEI)**

**ABSTRAKSI**

**Galuh Candra Wandika  
1512010135**

Perusahaan harus mempertimbangkan setiap keputusan strategis yang akan diambil karena akan berdampak terhadap para pemegang saham. Kesejahteraan pemegang saham akan meningkat seiring dengan meningkatnya harga saham perusahaan. Peningkatan tersebut dapat tercapai apabila perusahaan mampu memberikan pengembalian investasi yang lebih besar dari biaya modal investasi yang dikeluarkan. Oleh karena itu, manajemen perusahaan harus mampu untuk mengelola sumber daya yang dimiliki oleh perusahaan secara efektif dan efisien sehingga pada akhirnya bisa meningkatkan nilai perusahaan. Banyak faktor yang dapat mempengaruhi nilai perusahaan, oleh karena itu tujuan penelitian ini yaitu untuk mengetahui pengaruh antara Profitabilitas (*Return On Equity*), Kebijakan Hutang (*Debt to Equity Ratio*), Likuiditas (*Current Ratio*) dan Ukuran Perusahaan (*Size*) terhadap Nilai Perusahaan (*Price Book Value*) pada Perusahaan Otomotif Yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) tahun 2015-2017.

Sampel penelitian yang digunakan sebanyak 13 perusahaan pada sektor otomotif. Metode yang digunakan adalah *Sensus*. Metode pengumpulan data menggunakan metode dokumentasi (mengambil data sekunder). Analisis data menggunakan analisis regresi linier berganda yang didahului dengan uji asumsi klasik. Pengujian hipotesa dilakukan dengan menggunakan uji F dan Uji T.

Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan dapat disimpulkan bahwa variabel profitabilitas (*Return On Equity*), Kebijakan Hutang (*Debt to Equity Ratio*) dan Likuiditas (*Current Ratio*) memberikan kontribusi dalam meningkatkan nilai perusahaan, sedangkan Ukuran Perusahaan (*Size*) tidak memberikan kontribusi dalam meningkatkan nilai perusahaan.

Kata kunci : Nilai Perusahaan, Profitabilitas, Kebijakan Hutang, Likuiditas dan Ukuran Perusahaan.

## **KATA PENGANTAR**

Puji syukur penulis panjatkan atas kehadiran Tuhan yang Maha Esa atas limpahan rahmatnya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “Analisis Nilai Perusahaan Pada Industri Otomotif Yang Terdaftar di BEI (Bursa Efek Indonesia)” dengan baik dan tepat pada waktunya.

Penulisan skripsi ini dimaksudkan sebagai syarat penyelesaian program pendidikan Strata 1 Jurusan Manajemen di Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur. Dalam penulisan skripsi ini, penulis telah banyak mendapatkan bantuan dari berbagai pihak baik dari pihak intern maupun ekstern di Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur yang mana penulis tidak mungkin menyebutkan seluruhnya. Pada kesempatan ini penulis menyampaikan terima kasih yang sedalam-dalamnya kepada yang terhormat :

1. Bapak Prof. Dr. Ir. Akhmad Fauzi, M.MT. selaku Rektor Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.
2. Bapak Prof. Dr. Syamsul Huda, SE. MT , selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.
3. Ibu Dra. Ec. Kustini. Msi selaku Koordinator Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis UPN “Veteran” Jawa Timur.
4. Bapak Dr. H. Ali Maskun, SE, MS selaku dosen pembimbing skripsi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis UPN “Veteran” Jawa Timur.

5. Orang tua tercinta dan kakak yang telah memberikan doa, dukungan dan motivasi.
6. Kepada teman dan sahabat terbaik Oliv, Nadela, Violeta, Debriana, Geta, Azilla, Diana, Yunani, Randa, Candra, Alief, Adhi, Tegar dan teman-teman lainnya yang telah mendukung dan menemani penulis dari awal perkuliahan sampai sekarang ini dan memberikan begitu banyak saran dalam pembuatan skripsi ini.
7. Semua pihak yang tidak dapat ditulis satu persatu yang telah banyak membantu selama penulisan skripsi ini.

Penulis mohon maaf apabila dalam penulisan skripsi ini terdapat banyak kesalahan, dan kekurangan. Oleh karena itu penulis sangat berbesar hati untuk menerima segala kritik dan saran yang membangun untuk penulis. Penulis berharap skripsi ini dapat bermanfaat bagi para pembaca khususnya bagi teman-teman di Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.

Surabaya, Januari 2019

Penulis,

Galuh Candra Wandika



## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL</b>	
<b>LEMBAR PERSETUJUAN</b>	
<b>LEMBAR PENGESAHAN</b>	
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>i</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>iii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	<b>ix</b>
<b>ABSTRACT.....</b>	<b>xi</b>
<b>ABSTRAKSI.....</b>	<b>xii</b>
<b>BAB I</b>	
<b>PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Perumusan Masalah.....	10
1.3 Tujuan Penelitian.....	10
1.4 Manfaat Penelitian.....	11
<b>BAB II</b>	
<b>TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>12</b>
2.1 Penelitian Terdahulu.....	12
2.2 Landasan Teori.....	16
2.2.1 Nilai Perusahaan.....	16

2.2.2 Profitabilitas .....	20
2.2.3 Kebijakan Hutang .....	21
2.2.4 Likuiditas .....	22
2.2.5 Ukuran Perusahaan .....	24
2.2.6 Hubungan Antar Variabel .....	25
2.2.6.1 Pengaruh Profitabilitas Terhadap Nilai Perusahaan .....	25
2.2.6.2 Pengaruh Kebijakan Hutang Terhadap Nilai Perusahaan .....	27
2.2.6.3 Pengaruh Likuiditas Terhadap Nilai Perusahaan .....	30
2.2.6.4 Pengaruh Ukuran Perusahaan Terhadap Nilai Perusahaan .....	31
2.3 Kerangka Konseptual .....	32
2.4 Hipotesis Penelitian .....	32
 <b>BAB III</b>	
<b>METODE PENELITIAN .....</b>	<b>34</b>
3.1 Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel .....	34
3.1.1 Variabel Terikat .....	34
3.1.2 Variabel Bebas .....	35
3.2 Teknik Penentuan Sampel .....	37
3.2.1 Populasi .....	37
3.2.2 Sampel .....	37
3.3 Teknik Pengambilan Data .....	38
3.3.1 Jenis Data .....	38
3.3.2 Sumber Data .....	38

3.3.3 Pengumpulan Data.....	38
3.4 Teknik Analisis dan Uji Hipotesis .....	39
3.4.1 Teknik Analisis Data .....	39
3.4.2 Uji Asumsi Klasik .....	40
3.4.2.1 Uji Normalitas .....	40
3.4.2.2 Uji Multikolinearitas.....	41
3.4.2.3 Uji Heteroskedastisitas .....	42
3.4.2.4 Uji Autokorelasi .....	42
3.4.3 Uji Hipotesis.....	43
3.4.3.1 Uji Simultan (F).....	43
3.4.3.2 Uji Parsial (t) .....	45
3.4.3.3 Pengujian Koefisien Determinasi ( $R^2$ ).....	46

## **BAB IV**

### **HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN..... 48**

4.1 Deskripsi Objek Penelitian .....	48
4.1.1 Sejarah Singkat Bursa Efek Indonesia .....	48
4.1.2 Visi dan Misi Bursa Efek Indonesia .....	52
4.1.3 Perkembangan Perusahaan Otomotif di Indonesia.....	52
4.2 Deskripsi Hasil Penelitian.....	54
4.2.1 Nilai Perusahaan (Y).....	55
4.2.2 Profitabilitas ( $X_1$ ).....	56
4.2.3 Kebijakan Hutang ( $X_2$ ) .....	57

4.2.4 Likuiditas ( $X_3$ ).....	58
4.2.5 Ukuran Perusahaan ( $X_4$ ) .....	59
4.3 Analisis dan Pengujian Hipotesis.....	61
4.3.1 Uji Outlier .....	61
4.3.2 Uji Asumsi Klasik .....	63
4.3.2.1 Uji Normalitas .....	62
4.3.2.2 Uji Multikolinearitas .....	65
4.3.2.3 Uji Heteroskedastisitas .....	66
4.3.2.4 Uji Autokorelasi.....	68
4.3.3 Analisis Regresi Linier Berganda.....	70
4.3.4 Uji F .....	73
4.3.5 Uji t .....	75
4.3.6 Koefisien Determinasi ( $R^2$ ).....	77
4.4 Pembahasan .....	78
4.4.1 Pengaruh Profitabilitas Terhadap Nilai Perusahaan .....	78
4.4.2 Pengaruh Kebijakan Hutang Terhadap Nilai Perusahaan .....	79
4.4.3 Pengaruh Likuiditas Terhadap Nilai Perusahaan .....	80
4.4.4 Pengaruh Ukuran Perusahaan Terhadap Nilai Perusahaan .....	81

## **BAB V**

<b>KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>	<b>83</b>
5.1 Kesimpulan .....	83
5.2 Saran.....	84

**DAFTAR PUSTAKA..... xiii**

**LAMPIRAN**

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Konseptual.....	31
Gambar 4.1 Durbin Watson.....	69

## DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Nilai Perusahaan (PBV) Pada Perusahaan Otomotif Di BEI Tahun 2015-2017 .....	5
Tabel 3.1 Daftar Perusahaan sebagai Populasi Penelitian .....	37
Tabel 4.1 Data Nilai Perusahaan (PBV) Pada Perusahaan Otomotif Di BEI Tahun 2015-2017 .....	56
Tabel 4.2 Data <i>Return On Assets</i> (ROE) Pada Perusahaan Otomotif Di BEI Tahun 2015-2017 .....	57
Tabel 4.3 Data <i>Debt to Equity Ratio</i> (DER) Pada Perusahaan Otomotif Di BEI Tahun 2015-2017 .....	58
Tabel 4.4 Data <i>Current Ratio</i> (CR) Pada Perusahaan Otomotif Di BEI Tahun 2015-2017 .....	59
Tabel 4.5 Data Ukuran Perusahaan (Ln Total Asset) Pada Perusahaan Otomotif Di BEI Tahun 2015-2017 .....	60
Tabel 4.6 Hasil Uji Outlier 1 .....	61
Tabel 4.7 Hasil Uji Outlier 2 .....	62
Tabel 4.8 Hasil Uji Normalitas .....	64
Tabel 4.9 Hasil Uji Multikolinearitas .....	65
Tabel 4.10 Hasil Uji Heteroskedastisitas .....	67
Tabel 4.11 Hasil Uji Autokorelasi .....	70
Tabel 4.12 Hasil Uji Regresi Linier Berganda .....	71

Tabel 4.13 Hasil Uji F.....	74
Tabel 4.14 Hasil Uji T.....	75
Tabel 4.15 Hasil Koefisien Determinasi.....	77