

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1. Kesimpulan

Penelitian ini menguji Rasio Profitabilitas yang menggunakan proksi *Return On Asset* (ROA), Rasio Solvabilitas yang menggunakan proksi *Debt to Equity Ratio* (DER) dan Rasio Likuiditas yang menggunakan proksi *Current Ratio* (CR) terhadap *Return* saham. Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan serta pembahasan hasil penelitian terdahulu dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. *Return On Asset* (ROA) tidak memberikan kontribusi terhadap *Return* saham pada perusahaan Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Hal ini menjelaskan bahwa tinggi rendahnya *Return On Asset* (ROA) perusahaan tidak memberikan kontribusi terhadap *Return* saham. Apabila perusahaan memiliki tingkat *Return On Asset* (ROA) yang tinggi, maka belum tentu investor akan mendapatkan laba dari investasinya.
2. *Debt to Equity Ratio* (DER) memberikan kontribusi terhadap *Return* saham pada perusahaan Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Hal ini menjelaskan bahwa tinggi rendahnya *Debt to Equity Ratio* (DER) perusahaan memberikan kontribusi terhadap *Return* saham. Apabila perusahaan memiliki

tingkat *Debt to Equity Ratio* (DER) yang baik, maka tentu investor akan mendapatkan laba dari investasinya.

3. *Current Ratio* (CR) memberikan kontribusi terhadap *Return* saham pada perusahaan Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Hal ini menjelaskan bahwa tinggi rendahnya *Current Ratio* (CR) perusahaan memberikan kontribusi terhadap *Return* saham. Apabila perusahaan memiliki tingkat *Current Ratio* (CR) yang baik, maka tentu investor akan mendapatkan laba dari investasinya.

## 5.2. Saran

Berdasarkan hasil penelitian, pembahasan dan kesimpulan maka saran yang dapat disampaikan peneliti adalah sebagai berikut :

1. Perusahaan sebaiknya mampu untuk mempertahankan kondisi ini, dalam mempertahankan Rasio Solvabilitas khususnya *Debt to Equity Ratio* (DER) dalam berkontribusi ke *Return* saham.
2. Perusahaan sebaiknya mampu untuk mempertahankan kondisi ini, dalam mempertahankan Rasio Likuiditas khususnya *Current Ratio* (CR) dalam berkontribusi ke *Return* saham.
3. Perusahaan sebaiknya mampu untuk meningkatkan laba terhadap aset. Sehingga *Return On Asset* (ROA) bisa berkontribusi terhadap *Return* saham.
4. Penelitian ini memiliki kekurangan dan keterbatasan yang perlu diperbaiki pada penelitian selanjutnya. Penelitian ini hanya

menggunakan 3 faktor yaitu Rasio Profitabilitas/*Return On Asset* (ROA), Rasio Solvabilitas/*Debt to Equity Ratio* (DER) dan Rasio Likuiditas/*Current Ratio* (CR) yang mempengaruhi *Return* saham dari sekian banyak dan faktor yang dapat mempengaruhi *Return* saham. Pada penelitian ini juga hanya dibatasi selama 4 tahun periode penelitian. Sehingga saran untuk peneliti selanjutnya sebaiknya menambah variabel dan periode penelitian yang panjang.