BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat diperoleh berdasarkan hasil analisis data dan pembahasan yang telah dilakukan adalah:

1. Jenis kerusakan jalan berdasarkan hasil evaluasi pada ruas jalan Sampang-Ketapang adalah terdapat 7 (tujuh) jenis kerusakan yaitu kerusakan retak kulit buaya, kerusakan lubang, kerusakan kegemukan, retak memanjang dan melintang kerusakan alur, kerusakan tambalan dan pelepasan butiran. Jenis kerusakan yang dominan adalah kerusakan retak (26,45%) dan lubang (18,36%).
2. Perbandingan nilai kondisi kerusakan ruas jalan Sampang-Ketapang berdasarkan metode Bina Marga dan metode PCI yaitu dengan metode Bina Marga diperoleh hasil penanganan dengan nilai UP sebesar 5 berarti jalan masuk kedalam kegiatan pemeliharaan berkala, sedangkan metode PCI menghasilkan kondisi atau tingkat keparahan kerusakan jalan dengan nilai PCI sebesar 78,13 yang berarti kondisi jalan dalam keadaan sangat baik *(very good).* Dengan metode Bina Marga dihasilkan nilai urutan prioritas dan saran penanganan terhadap kondisi jalan, sedangkan menggunakan metode PCI dihasilkan rating kondisi jalan atau tingkat keparahan dari ruas jalan Sampang-Ketapang.
3. Jenis penanganan pemeliharaan yang harus segera dilakukan untuk memperbaiki kondisi kerusakan dominan pada ruas jalan Sampang-Ketapang berdasarkan nilai kondisi kerusakan jalan dari metode Bina Marga dan metode PCI adalah melakukan pekerjaan pemeliharaan berkala yang meliputi pelapisan tambahan

(overlay), penutupan retakan (P3) untuk kerusakan retak dengan lebar < 2 mm, pengisian retakan (P4) untuk kerusakan retak dengan lebar > 2 mm, pemarkaan ulang, pemeliharaan atau pembersihan Rumaja (Ruang Manfaat Jalan), serta penggantian perlengkapan jalan yang rusak.

4. Tebal desain perkerasan tambahan yang sesuai dengan kondisi pada ruas jalan Sampang-Ketapang adalah sebesar 25 mm dimana ketebalan tersebut kurang dari ketentuan ketebalan standar untuk perbaikan jalan yaitu 60 mm sehingga tebal overlay yang digunakan sebesar 60 mm.

5.2. Saran

Pada evaluasi tingkat kerusakan jalan yang dilakukan dalam tugas akhir ini dapat diberikan saran sebagai berikut:

1. Apabila selanjutnya terdapat penelitian dengan objek yang sama maka bisa dikembangkan variasi pembahasan penelitian berupa perhitungan rencana anggaran biaya untuk perbaikan jalan pada ruas jalan Sampang-Ketapang STA. 23+800 – 29+100.