



## **BAB V**

# **KESIMPULAN DAN SARAN**

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan pada hasil penelitian yang telah dilakukan di ruas jalan arteri baru Porong – jalan raya Purwosari STA 30+00 – 61+400 disimpulkan sebagai berikut :

1. Pengukuran tingkat kepuasan pengguna jalan terhadap kinerja penyedia jasa ditinjau dari aspek kondisi penampang melintang dan fungsi fasilitas perlengkapan jalan menggunakan metode IPA yang dilakukan pada 155 responden dengan karakteristik 78% laki – laki dan 22% perempuan adalah :
  - a) Pengujian validitas data menggunakan SPSS 22.0 ditemukan beberapa atribut pertanyaan yang dinyatakan tidak valid seperti pandangan pengendara pada lintasan kereta api tidak mencukupi, lampu lalu lintas dapat terlihat jelas dan tidak terhalangi, lampu lalu lintas dapat beroperasi dengan baik, dan tersedia palang pintu pengaman dan petugas yang menjaga perlintasan kereta api.
  - b) Pengujian reliabilitas data dinyatakan konsisten karena nilai cronbach's alpha sebesar  $0,875 > 0,1577$  (nilai  $r_{tabel}$ ).
  - c) Nilai tingkat kinerja penyedia jasa tertinggi yaitu tanaman/ pohon tidak mengganggu pandangan pengendara sebesar 699 dengan nilai tingkat kesesuaian 101,30%.
  - d) Nilai rata –rata kinerja dalam penentuan titik potong diagram kartesius adalah 3,67.

2. Pengukuran tingkat harapan pengguna jalan terhadap kinerja penyedia jasa ditinjau dari aspek kondisi penampang melintang dan fungsi fasilitas perlengkapan jalan menggunakan metode IPA adalah :
  - a) Pengujian reliabilitas data dinyatakan konsisten karena nilai cronbach's alpha sebesar  $0,469 > 0,1577$  (nilai  $r_{tabel}$ ).
  - b) Nilai tingkat kinerja penyedia jasa tertinggi yaitu terdapat marka *zebracross* di tempat penyebrangan jalan sebesar 699 dengan nilai tingkat kesesuaian 92,70%.
  - c) Nilai rata –rata kinerja dalam penentuan titik potong diagram kartesius adalah 4,05.
3. Atribut – atribut yang harus diperbaiki untuk meningkatkan keselamatan dalam berkendara pada ruas jalan arteri baru Porong – jalan raya Purwosari STA 30+00 – 61+400, antara lain :
  - a) Lampu jalan dapat menyala dengan baik.
  - b) Jalan yang rusak telah diganti/ diperbaiki.
  - c) Jalan bebas dari kerusakan seperti gelombang, lubang dan genangan air.
4. Letak daerah rawan kecelakaan/ titik *blackspot* di sepanjang ruas jalan arteri baru Porong – jalan raya Purwosari STA 30+00 – 61+400 adalah 38+00 – 39+00 dengan nilai EAN sebesar 486. Area titik *blackspot* terletak pada putar balik Bunderan Apolo berdasarkan data sekunder dari Polres.
5. Komponen pengukuran dan geometrik jalan pada titik tertinggi rawan kecelakaan (titik *blackspot*) di ruas jalan arteri baru Porong – jalan raya Purwosari STA 30+00 – 61+400 diketahui bahwa :

- a) Nilai VLHR sebesar 22.281,5 smp/ hari dan nilai VJR sebesar 2450,97 smp/jam
  - b) *Spot speed* berdasarkan hasil hitung sebesar 27,56 km/ jam yang dibulatkan menjadi 30 km/jam disimpulkan dapat memenuhi standar kecepatan rencana sebesar 80 km/ jam.
  - c) Jarak pandang henti analisis pada kecepatan 30 km/jam di putar balik Bunderan Apolo adalah 29,71 m > 27 m (Jarak henti minimum menurut pedoman Bina Marga) Sedangkan jarak pandang mendahului adalah 155, 82 m > 150 m. Dapat disimpulkan bahwa jarak pandang henti dan jarak pandang mendahului memenuhi standar.
  - d) Jari – jari tikungan (R) pada putar balik Bunderan Apolo untuk kecepatan 30 km/ jam dari analisis diperoleh 30 m > 18,03 m (berdasarkan jalan eksisting) belum memenuhi standar.
  - e) Hasil perhitungan nilai kebebasan samping (E) analisis adalah 5 m dengan nilai E eksisting 7 m. Dapat disimpulkan bahwa jarak pandang aman.
6. Faktor penyebab kecelakaan yang ditinjau dari segi kelengkapan infrastruktur jalan pada daerah tertinggi rawan kecelakaan di ruas Jalan Arteri Baru Porong – Jalan Raya Purwosari STA 30+00 – 61+400 adalah banyaknya lampu yang tidak menyala, khususnya pada titik *blackspot* yang dapat meningkatkan resiko kecelakaan terutama malam hari.

## 5.2 Saran

Dari hasil penelitian evaluasi penerapan keselamatan transportasi darat STA 30+00 – 61+400, maka saran yang dapat diberikan sebagai berikut :

1. Pada Jalan Arteri Baru Porong – Jalan Raya Purwosari STA 30+00 – 61+400 diharapkan dapat dilakukan evaluasi perbaikan, terutama pada beberapa titik jalan yang berlubang dan bergelombang serta memperbaiki kelengkapan infrastruktur jalan agar dapat meningkatkan keselamatan pengendara yang melewati ruas jalan tersebut.