

- Amalia, Listiati. 2005. “Kajian Efektifitas Jembatan Penyeberangan Pejalan Kaki pada Pusat Perdagangan Di Kota Semarang”. *Tesis*. (Tidak Dipublikasikan). Pascasarja Universitas Diponegoro Semarang.
- Budiarto, Raden. “Sistem Pendukung Keputusan Menggunakan Analytical Hierarchy Process”. Sekolah Tinggi Ilmu Manajemen Komputer STI&K, Jakarta.
- Hakim Harahap, Hariman. (2014). Analisa Karakteristik Penggunaan Jembatan Penyeberangan Pada Daerah Pembelanjaan di Jalan Sudirman Kota Palembang : *Jurnal Teknik Sipil dan Lingkungan* Vol. 2, No. 1, Maret 2014
- Mashuri, dan Sigit Widodo. 2012. “Tingkat Pemanfaatan dan Faktor yang Mempengaruhi Pemakaian Jembatan Penyeberangan Orang di depan Mall Tatura Kota Palu.
- _____. 1999. “Pedoman Perencanaan jalur Pejalan Kaki pada Jalan Umum”. Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga, Jakarta.
- Ruli, Agung. 2014. “lift dan Escalator”. Diambil dari <https://www.scribd.com/doc/228928249/Lift>. (18 Februari 2018)
- Supriady Koswara, Edy. (2014). Efektifitas Penggunaan Fasilitas Jembatan Orang (JPO). [Online] (www.jurnal@sttgarut.ac.id)
- _____. 1995. “Tata Cara Perencanaan Fasilitas Pejalan Kaki di Kawasan Perkotaan”. Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga, Jakarta.
- Tanan, Natalia. 2011. Fasilitas Pejalan Kaki. Kementerian Pekerjaan Umum Badan Penelitian dan Pengembangan. Bandung
- Syaifullah . 2010. “Pengenalan Metode AHP (Analytical Hierarchy Process)”. Diambil dari Syaifullah08.Wordpress.com . (17 Maret 2018)
- Wiguna, Aditya. 2014. “Kajian Efektifitas Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) Di Jalan Gatot Subroto Medan”. *Skripsi*.(Tidak Dipublikasikan). FT, Universitas Sumatera Utara.

LAMPIRAN