

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan dari hasil penelitian Pemetaan Ruas Jalan di Kabupaten Gresik ditinjau dari Nilai Indeks Tingkat Pelayanan Jalan dengan Metode Linear (Studi Kasus Jalan Raya Menganti sampai Jalan Raya Bringkang) didapat kesimpulan sebagai berikut :

1. Nilai Indeks Tingkat Pelayanan (ITP) dengan metode regresi linear untuk ruas Jalan Raya Menganti segmen I adalah 0,044 (*LOS A*). Untuk ruas Jalan Raya Menganti segmen II adalah 0,043 (*LOS A*). Untuk ruas Jalan Raya Bringkang segmen III adalah 0,045 (*LOS A*). Untuk ruas Jalan Raya Bringkang segmen IV adalah 0,057 (*LOS A*). Sedangkan ruas Jalan Raya Bringkang segmen V adalah 0,072 (*LOS A*). Dimana kondisi arus bebas dengan kecepatan tinggi dan volume lalu lintas rendah, pengemudi dapat memilih kecepatan yang diinginkan.
2. Nilai regresi analisa kendaraan berat (HV) dengan nilai ITP untuk ruas Jalan Raya Menganti segmen I diperoleh 0,040. Untuk ruas Jalan Raya Menganti segmen II diperoleh 0,046. Untuk ruas Jalan Raya Bringkang segmen III diperoleh 0,316. Untuk ruas Jalan Raya Bringkang segmen IV diperoleh 0,241. Sedangkan Jalan Raya Bringkang segmen V diperoleh 0,238.
3. Korelasi dilakukan pada data volume kendaraan berat dengan nilai indeks tingkat pelayanan didapat nilai korelasi (*r*) sebesar 0,50. Dimana korelasi tersebut masuk dalam kategori korelasi positif sedang (kuat). Hal ini

menghasilkan kesimpulan bahwa dalam penelitian ini volume kendaraan memiliki korelasi pada nilai indeks tingkat pelayanan jalan.

4. Dari peta Rupa Bumi Indonesia (RBI) dapat dibuat peta tematik pada ruas Jalan Raya Menganti sampai Jalan Raya Bringkang berdasarkan data atribut nilai analisa kendaraan berat dengan menggunakan aplikasi *MapWindow* versi 4.8.6 (Ditampilkan pada Gambar 4.16 – Gambar 4.24).

5.2. Saran

Saran yang dapat diberikan pada tugas akhir ini adalah :

1. Dari hasil penelitian yang hanya berfokus pada dua ruas jalan saja, diharapkan dapat dikembangkan lebih lanjut dengan menambahkan ruas jalan sebelum dan sesudah ruas Jalan Raya Menganti dan Jalan Raya Bringkang. Sehingga hasil penelitian dapat menjadi suatu kesatuan untuk membuat peta tematik di Kabupaten Gresik.
2. Dalam tugas akhir ini aplikasi yang digunakan adalah *MapWindow* versi 4.8.6, diharapkan selanjutnya dapat menggunakan aplikasi lain yang terbarusehingga mampu memberikan hasil yang lebih baik dan lebih sempurna.
3. Pengerjaan tugas akhir ini menggunakan peta topografi. Diharapkan input data dapat menggunakan peta *google earth* yang memiliki resolusi lebih tinggi, sehingga memberikan output yang lebih *up to date*.
4. Pelaksanaan survei dilakukan pada hari senin, selasa, rabu, dan kamis. Diharapkan survei penelitian untuk semua segmen dilakukan pada hari yang

sama, pada hari senin, selasa, rabu dan kamis. Sehingga akan didapatkan hasil rata – rata dari 4 hari pelaksanaan survei.