

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1. Kesimpulan**

Setelah dilakukan analisis dan perencanaan, didapatkan beberapa kesimpulan berdasarkan pada tujuan tugas akhir.

Uraian kesimpulan dari hasil analisis dan perencanaan adalah sebagai berikut :

1. Volume tertinggi kendaraan parkir tertinggi yaitu dengan jumlah 567 sepeda motor serta 1026 mobil. Akumulasi parkir tertinggi adalah untuk kendaraan sepeda motor yaitu dengan jumlah 83 kendaraan. Akumulasi tertinggi kendaraan mobil yaitu dengan jumlah 93 kendaraan. Durasi parkir rata-rata terlama kendaraan sepeda motor adalah 70,41 menit per sepeda motor atau 1,17 jam per sepeda motor. Durasi parkir rata-rata terlama kendaraan mobil adalah 76,23 menit per mobil atau 1,27 jam per mobil. Tingkat pergantian parkir tertinggi untuk kendaraan mobil dengan jumlah 6,49 kendaraan per petak. Tingkat pergantian parkir tertinggi untuk kendaraan sepeda motor dengan jumlah 8,10 kendaraan per petak. Kapasitas parkir terbesar untuk kendaraan mobil yaitu dengan jumlah 85,28 unit. Kapasitas parkir terbesar untuk kendaraan sepeda motor yaitu dengan jumlah 62,13 unit. Penyediaan lahan parkir dengan batas jumlah kendaraan mobil tertinggi yang dapat diparkir yaitu 2215,40 kendaraan. Penyediaan lahan parkir dengan batas jumlah kendaraan sepeda motor tertinggi yang dapat diparkir yaitu 671,86

kendaraan. Nilai indeks parkir yaitu 121,63 %, tertinggi selama periode survei untuk kendaraan mobil. Nilai indeks parkir yaitu 142,61 %, tertinggi selama periode survei untuk kendaraan sepeda motor. Nilai indeks parkir kendaraan sepeda motor dan mobil memiliki nilai lebih dari 100 %, berarti kapasitas parkir yang tersedia tidak mampu memenuhi kebutuhan atau permintaan ruang parkir untuk kendaraan mobil dan sepeda motor lebih besar dari kapasitas yang tersedia.

2. Berdasarkan hasil proyeksi pada tahun ke lima yaitu tahun 2022 didapatkan volume parkir tertinggi untuk kendaraan mobil sebesar 1573 kendaraan pada hari efektif kerja dan volume parkir tertinggi untuk kendaraan mobil sebesar 1686 kendaraan pada hari libur. Berdasarkan hasil proyeksi pada tahun ke lima yaitu tahun 2022 didapatkan volume parkir tertinggi untuk kendaraan sepeda motor sebesar 866 kendaraan pada hari efektif kerja dan volume parkir tertinggi untuk kendaraan sepeda motor sebesar 932 kendaraan pada hari libur. Berdasarkan hasil proyeksi akumulasi parkir pada tahun 2022 akumulasi parkir tertinggi untuk kendaraan mobil mencapai 153 kendaraan dan akumulasi parkir tertinggi untuk kendaraan sepeda motor mencapai 136 kendaraan.
3. *On-street parking* di Jalan Genteng Besar tidak dapat diselenggarakan pada tahun 2022 karena panjang jalan yang ada (400 meter) lebih kecil dari panjang jalan yang dibutuhkan (420 meter). Kebutuhan lahan parkir untuk kegiatan *off-street parking* pada gedung parkir rencana di Jalan Genteng Besar adalah 2412,5 m<sup>2</sup> serta jumlah satuan ruang parkir (SRP) yang dibutuhkan adalah 168 satuan ruang parkir (SRP) untuk kendaraan mobil dan

150 satuan ruang parkir (SRP) untuk kendaraan sepeda motor. Kontrol indeks parkir untuk lahan parkir rencana memiliki nilai  $< 90$  %. Permintaan ruang parkir lebih kecil dari kapasitas dari kebutuhan lahan parkir rencana, sehingga lahan parkir sesuai atau memenuhi standar kebutuhan. Sehingga dapat dilakukan perencanaan lanjutan mengenai desain perencanaan lahan parkir. Gedung parkir rencana direncanakan memiliki 3 lantai. Lantai 1 untuk kendaraan sepeda motor dan mobil. Lantai 1 memiliki kapasitas maksimal 150 satuan ruang parkir (SRP) untuk kendaraan sepeda motor dan 54 satuan ruang parkir (SRP) untuk kendaraan mobil. Lantai 2 – 3 untuk parkir mobil dengan kapasitas maksimal 144 satuan ruang parkir (SRP), sehingga gedung parkir dapat menampung maksimal 198 satuan ruang parkir (SRP) kendaraan mobil. Gambar perencanaan dilampirkan pada lampiran.

## 5.2. Saran

Berdasarkan kesimpulan yang ada didapatkan saran sebagai berikut :

1. Keberadaan lahan parkir rencana atau gedung parkir baru untuk kegiatan *off street parking* perlu didukung dengan keberadaan peraturan daerah ataupun perundang-undangan yang diberlakukan secara efektif, sehingga pengguna jasa parkir tidak lagi menggunakan jasa parkir *on street parking* dan beralih menggunakan jasa parkir *off street parking* di lahan parkir rencana atau gedung parkir baru.
2. Diperlukan panel informasi ketersediaan ruang parkir kosong pada gedung parkir baru guna menunjang kegiatan *off street parking*.

3. Untuk penelitian lebih lanjut dapat dilakukan peninjauan tentang tarif parkir dan perencanaan struktur bangunan untuk lahan parkir baru di Jalan Genteng Besar.
4. Untuk penelitian lebih lanjut mengenai kebutuhan ruang parkir dapat dilakukan dengan menambah jumlah hari survei untuk mendapatkan hasil yang lebih akurat serta memperbarui standar ketentuan apabila terdapat standar ketentuan mengenai perparkiran yang terbaru.