

**PERENCANAAN KEBUTUHAN LAHAN PARKIR
DI JALAN GENTENG BESAR
SURABAYA**

TUGAS AKHIR



Disusun Oleh:

ALFAN ROBIANSYAH
NPM. 1353010033

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN"
JAWA TIMUR
2018**

PERENCANAAN KEBUTUHAN LAHAN PARKIR
DI JALAN GENTENG BESAR
SURABAYA

OLEH
ALFAN ROBIANSYAH
NPM : 1353010033

ABSTRAK

Jalan Genteng Besar merupakan salah satu kawasan pusat perdagangan komoditas yang ada di Kota Surabaya. Kemacetan yang selalu mewarnai Jalan Genteng Besar disebabkan oleh keterbatasan lahan parkir. Akibat banyaknya pengunjung serta aktivitas bongkar muat, badan jalan menjadi area parkir. Kondisi tersebut membuat lebar Jalan Genteng Besar berkurang. Tujuan penelitian tugas akhir ini adalah melakukan perencanaan kebutuhan lahan parkir di Jalan Genteng Besar sesuai dengan kebutuhan untuk mengatasi permasalahan tersebut.

Langkah-langkah yang dilakukan yaitu menganalisis kinerja perparkiran dan melakukan proyeksi untuk umur rencana lima tahun menggunakan metode analisis regresi linier. Melakukan perencanaan desain sesuai hasil proyeksi umur rencana lima tahun.

Dari hasil perhitungan diperoleh volume kendaraan parkir dengan jumlah 567 sepeda motor serta 1026 mobil. Akumulasi parkir sepeda motor dengan jumlah 83 kendaraan. Akumulasi parkir mobil dengan jumlah 93 kendaraan. Durasi parkir kendaraan sepeda motor adalah 1,17 jam per sepeda motor. Durasi parkir kendaraan mobil adalah 1,27 jam per mobil. Tingkat pergantian parkir kendaraan mobil yaitu 6,49 kendaraan per petak. Tingkat pergantian parkir kendaraan sepeda motor yaitu 8,10 kendaraan per petak. Kapasitas parkir kendaraan mobil adalah 85,28 unit. Kapasitas parkir kendaraan sepeda motor adalah 62,13 unit. Penyediaan lahan parkir dengan batas jumlah kendaraan mobil dapat diparkir yaitu 2215,40 kendaraan. Penyediaan lahan parkir dengan batas jumlah kendaraan sepeda motor dapat diparkir yaitu 671,86 kendaraan. Nilai indeks parkir yaitu 121,63 % untuk kendaraan mobil. Nilai indeks parkir yaitu 142,61 % untuk kendaraan sepeda motor. Hasil proyeksi menunjukkan kebutuhan ruang parkir 168 SRP untuk mobil dan 150 SRP untuk sepeda motor. Kontrol indeks parkir untuk kendaraan sepeda motor yaitu 90,67 % dan untuk kendaraan mobil yaitu 91,07 %. Panjang jalan yang dibutuhkan berdasarkan hasil proyeksi adalah 420 meter dan panjang jalan tersedia adalah 400 meter maka *on street parking* tidak dapat diselenggarakan dan gedung parkir dibutuhkan. Luas lahan yang dibutuhkan untuk gedung parkir rencana adalah 2412,5 m² Gedung parkir direncanakan terdiri dari 3 lantai. Gedung parkir dapat menampung 198 SRP mobil dan 150 SRP sepeda motor.

Kata Kunci : Parkir, Jalan Genteng Besar, On Street Parking

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, puji syukur atas kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul “**Perencanaan Kebutuhan Lahan Parkir Di Jalan Genteng Besar Surabaya**”. Dengan segala kerendahan hati penulis menyadari bahwa Tugas Akhir ini tidak dapat diselesaikan tanpa ada peran aktif dari semua pihak yang dengan rela hati membantu dalam proses penyelesaiannya. Penulis berterima kasih kepada:

1. Tuhan Yang Maha Esa atas segala karunia dan kesempatan yang telah diberikan sehingga dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan baik.
2. Kedua orang tua dan saudara saya, yang selama ini tak henti-hentinya memberi semangat dan dukungan untuk mengerjakan Tugas Akhir ini hingga selesai.
3. Bapak Nugroho Utomo, ST., MT., dan Ibu Masliyah, ST., MT., yang telah membimbing dalam proses penyelesaian Tugas Akhir ini.
4. Bapak Iwan Wahjudijanto, ST., MT., selaku Dosen Wali.
5. Ibu Dr. Ir. Minarni Nur Trilita, MT., selaku Kepala Program Studi Teknik Sipil UPN “Veteran” Jawa Timur.
6. Seluruh dosen di Program Studi Teknik Sipil FT UPN “Veteran” Jatim yang telah memberikan banyak ilmu kepada penulis.
7. Teman-teman Teknik Sipil yang selalu mendukung dan memberi semangat dalam penyelesaian Tugas Akhir ini.

Dengan kerendahan hati penulis mengakui masih banyak bagian dari tesis ini yang belum sempurna dan perlu diperbaiki, untuk itu penulis mengharapkan saran dan kritik dari pembaca. Semoga Tugas Akhir ini dapat memberikan manfaat bagi semua pihak.

Surabaya,

Penulis

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
KATA PENGANTAR	ii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR TABEL	xii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Tujuan	3
1.4. Batasan Masalah	3
1.5. Lokasi Studi	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1. Studi Terdahulu	6
2.2. Pengertian Parkir	8
2.2.1. Jenis Parkir	8
2.2.1.1. Parkir Badan Jalan	9
2.2.1.2. Parkir Badan Di Luar Badan Jalan	11
2.2.2. Satuan Ruang Parkir	12
2.3. Karakteristik Parkir.....	16
2.3.1. Volume Parkir	16
2.3.2. Akumulasi Parkir	16
2.3.3. Durasi Parkir	17

2.3.4. Tingkat Pergantian Parkir	17
2.3.5. Kapasitas Parkir	18
2.3.6. Penyediaan Parkir	19
2.3.7. Indeks Parkir.....	20
2.4. Model Perencanaan Kebutuhan Parkir.....	20
2.4.1. Metode Analisis Regresi Linier	21
2.4.1.1. Analisis Regresi Linier Sederhana	21
2.4.2. Kebutuhan Ruang Parkir.....	22
2.4.3. Kebutuhan Luas Lahan <i>Off Street Parking</i>	24
2.5. Perencanaan Desain Parkir.....	24
2.5.1. Lebar Jalur Gang	29
2.5.2. Tanjakan Ramp Dan Tanjakan Peralihan	30

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3.1. Umum	32
3.2. Identifikasi Masalah.....	32
3.3. Studi Pustaka	33
3.4. Pengumpulan Data	33
3.4.1. Tahapan Survei	33
3.4.2. Data Primer	34
3.4.3. Data Sekunder	34
3.5. Analisis dan Pengolahan Data.....	35
3.5.1. Analisis Karakteristik Parkir.....	35
3.5.2. Analisis Perencanaan Kebutuhan Lahan Parkir.....	36
3.5.3. Kebutuhan Ruang Parkir.....	37

4.2.8.6. Rekapitulasi Kebutuhan Ruang Parkir Di Jalan Genteng Besar	108
4.2.8.7. Kebutuhan Luas Lahan Parkir Di Jalan Genteng Besar	109
4.2.8.8. Kontrol Indeks Parkir Kebutuhan Lahan Parkir Rencana.....	109
4.2.9. Desain Perencanaan Lahan Parkir	111
4.2.9.1. Menentukan Lokasi Lahan Parkir Rencana	111
4.2.9.2. <i>Layout</i> Ruang Parkir Untuk <i>Off Street Parking</i> Rencana.....	112
4.2.9.2.1. Desain Pelataran Parkir Untuk <i>Off Street</i> <i>Parking</i> Rencana.....	113
4.2.9.2.2. Desain Tanjakan Ramp Untuk <i>Off Street</i> <i>Parking</i> Rencana.....	113
4.2.9.3. Rekapitulasi Rincian Desain <i>Layout</i> Ruang Parkir Untuk <i>Off Street Parking</i> Rencana.....	116
4.2.9.4. Desain <i>Layout</i> Ruang Parkir Untuk <i>Off Street Parking</i> Rencana.....	117
 BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	
5.1. Kesimpulan	120
5.2. Saran	122
DAFTAR PUSTAKA	124
LAMPIRAN 1 : Daftar Plat Nomor Kendaraan Sepeda Motor Parkir.....	126
LAMPIRAN 2 : Daftar Plat Nomor Kendaraan Mobil Parkir.....	134
LAMPIRAN 3 : Desain Gedung Parkir Rencana.....	182

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1. Lokasi Jalan Genteng Besar	4
Gambar 2.1. Satuan Ruang Parkir.....	14
Gambar 2.2. Parkir Kendaraan Satu Sisi Sudut 90°	25
Gambar 2.3. Parkir Kendaraan Satu Sisi Sudut Lebih Kecil Dari 90°	25
Gambar 2.4. Parkir Kendaraan Dua Sisi Sudut 90°	26
Gambar 2.5. Parkir Kendaraan Dua Sisi Sudut Lebih Kecil Dari 90°	27
Gambar 2.6. Parkir Kendaraan Pulau Dengan Sudut 90°	27
Gambar 2.7. Parkir Kendaraan Pulau Dengan Sudut 45° Tipe A	28
Gambar 2.8. Parkir Kendaraan Pulau Dengan Sudut 45° Tipe B	28
Gambar 2.9. Parkir Kendaraan Pulau Dengan Sudut 45° Tipe C	29
Gambar 2.10. Hubungan Antara Besarnya Tanjakan Dengan Panjang Ramp	30
Gambar 2.11. Tanjakan Peralihan Guna Menghindari Benturan Antara Anjungan Kendaraan Dengan Lantai Pada Awal Dan Akhir Ramp... 31	
Gambar 3.1. <i>Flowchart</i> Penelitian	38
Gambar 4.1. Visualisasi Geometri Jalan Genteng Besar (Kondisi Eksisting)	40
Gambar 4.2. Visualisasi Segmen 1 Dan 2 Dari Lokasi Studi	41
Gambar 4.3. Visualisasi Segmen 3 Dan 4 Dari Lokasi Studi	41
Gambar 4.4. Visualisasi Segmen 5 Dan 6 Dari Lokasi Studi	42
Gambar 4.5. Visualisasi Penuh Segmentase Lokasi Studi Jalan Genteng Besar.....	42
Gambar 4.6. Grafik Akumulasi Parkir Sepeda Motor Hari Selasa 31 Oktober 2017.....	44
Gambar 4.7. Grafik Akumulasi Parkir Sepeda Motor Hari Rabu 1 November	

2017.....	45
Gambar 4.8. Grafik Akumulasi Parkir Sepeda Motor Hari Kamis 2 November	
2017.....	46
Gambar 4.9. Grafik Akumulasi Parkir Sepeda Motor Hari Sabtu 4 November	
2017.....	47
Gambar 4.10. Grafik Akumulasi Parkir Mobil Selasa 31 Oktober 2017 Segmen 1 ..	48
Gambar 4.11. Grafik Akumulasi Parkir Mobil Selasa 31 Oktober 2017 Segmen 2 ..	49
Gambar 4.12. Grafik Akumulasi Parkir Mobil Selasa 31 Oktober 2017 Segmen 3 ..	50
Gambar 4.13. Grafik Akumulasi Parkir Mobil Selasa 31 Oktober 2017 Segmen 4 ..	51
Gambar 4.14. Grafik Akumulasi Parkir Mobil Selasa 31 Oktober 2017 Segmen 5 ..	52
Gambar 4.15. Grafik Akumulasi Parkir Mobil Selasa 31 Oktober 2017 Segmen 6 ..	53
Gambar 4.16. Grafik Akumulasi Parkir Mobil Rabu 1 November 2017 Segmen 1 ..	54
Gambar 4.17. Grafik Akumulasi Parkir Mobil Rabu 1 November 2017 Segmen 2 ..	55
Gambar 4.18. Grafik Akumulasi Parkir Mobil Rabu 1 November 2017 Segmen 3 ..	56
Gambar 4.19. Grafik Akumulasi Parkir Mobil Rabu 1 November 2017 Segmen 4 ..	57
Gambar 4.20. Grafik Akumulasi Parkir Mobil Rabu 1 November 2017 Segmen 5 ..	58
Gambar 4.21. Grafik Akumulasi Parkir Mobil Rabu 1 November 2017 Segmen 6 ..	59
Gambar 4.22. Grafik Akumulasi Parkir Mobil Kamis 2 November 2017 Segmen 1	60
Gambar 4.23. Grafik Akumulasi Parkir Mobil Kamis 2 November 2017 Segmen 2	61
Gambar 4.24. Grafik Akumulasi Parkir Mobil Kamis 2 November 2017 Segmen 3	62
Gambar 4.25. Grafik Akumulasi Parkir Mobil Kamis 2 November 2017 Segmen 4	63
Gambar 4.26. Grafik Akumulasi Parkir Mobil Kamis 2 November 2017 Segmen 5	64
Gambar 4.27. Grafik Akumulasi Parkir Mobil Kamis 2 November 2017 Segmen 6	65
Gambar 4.28. Grafik Akumulasi Parkir Mobil Sabtu 4 November 2017 Segmen 1	66

Gambar 4.29. Grafik Akumulasi Parkir Mobil Sabtu 4 November 2017 Segmen 2	.67
Gambar 4.30. Grafik Akumulasi Parkir Mobil Sabtu 4 November 2017 Segmen 3	.68
Gambar 4.31. Grafik Akumulasi Parkir Mobil Sabtu 4 November 2017 Segmen 4	.69
Gambar 4.32. Grafik Akumulasi Parkir Mobil Sabtu 4 November 2017 Segmen 5	.70
Gambar 4.33. Grafik Akumulasi Parkir Mobil Sabtu 4 November 2017 Segmen 6	.71
Gambar 4.34. Grafik Akumulasi Parkir Mobil Selasa 31 Oktober 2017 Seluruh Segmen Jalan Genteng Besar.....	72
Gambar 4.35. Grafik Akumulasi Parkir Mobil Rabu 1 November 2017 Seluruh Segmen Jalan Genteng Besar.....	73
Gambar 4.36. Grafik Akumulasi Parkir Mobil Kamis 2 November 2017 Seluruh Segmen Jalan Genteng Besar.....	74
Gambar 4.37. Grafik Akumulasi Parkir Mobil Sabtu 2 November 2017 Seluruh Segmen Jalan Genteng Besar.....	75
Gambar 4.38. Grafik Rekapitulasi Volume Kendaraan Parkir Di Jalan Genteng Besar	77
Gambar 4.39. Grafik Distribusi Durasi Parkir Kendaraan Sepeda Motor Selama Periode Survei	79
Gambar 4.40. Grafik Distribusi Durasi Parkir Mobil Per Segmen Di Jalan Genteng Besar Selasa 31 Oktober 2017.....	80
Gambar 4.41. Grafik Distribusi Durasi Parkir Mobil Per Segmen Di Jalan Genteng Besar Rabu 1 November 2017.....	81
Gambar 4.42. Grafik Distribusi Durasi Parkir Mobil Per Segmen Di Jalan Genteng Besar Kamis 2 November 2017.....	82
Gambar 4.43. Grafik Distribusi Durasi Parkir Mobil Per Segmen Di Jalan	

Genteng Besar Sabtu 4 November 2017.....	83
Gambar 4.44. Grafik Regresi Linier Realisasi Retribusi Parkir Tepi Jalan Umum.....	97
Gambar 4.45. Luas Area Pasar Genteng Baru Di Jalan Genteng Besar..	103
Gambar 4.46. Perbandingan Satuan Ruang Parkir Mobil Dan Sepeda Motor	106
Gambar 4.47. Opsi Lahan Parkir Rencana Di Jalan Genteng Besar	111
Gambar 4.48. Luas Opsi Lahan Parkir Rencana Di Jalan Genteng Besar	112
Gambar 4.49. Hubungan Antara Besarnya Tanjakan Dengan Panjang Ramp.....	114
Gambar 4.50. Tanjakan Peralihan Guna Menghindari Benturan Antara Anjungan Kendaraan Dengan Lantai Pada Awal Dan Akhir Ramp..	115
Gambar 4.51. Denah Lantai 1 Gedung Parkir Rencana.....	117
Gambar 4.52. Denah Lantai 2 Gedung Parkir Rencana.....	118
Gambar 4.53. Denah Lantai 3 Gedung Parkir Rencana.....	119

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1. Penentuan Satuan Ruang Parkir	13
Tabel 2.2. Golongan Satuan Ruang Parkir Mobil Penumpang	15
Tabel 2.3. Lebar Buka-an Pintu Kendaraan	15
Tabel 2.4. Standar Kebutuhan Satuan Ruang Parkir (SRP) Di Pasar	22
Tabel 2.5. Standar Kebutuhan Satuan Ruang Parkir (SRP) Di Tempat Rekreasi	23
Tabel 2.6. Standar Kebutuhan Satuan Ruang Parkir (SRP) Di Rumah Sakit.....	23
Tabel 2.7. Standar Kebutuhan Ruang Parkir.....	23
Tabel 2.8. Lebar Jalur Gang.....	29
Tabel 4.1. Akumulasi Parkir Kendaraan Sepeda Motor Pada Hari Selasa 31 Oktober 2017.....	44
Tabel 4.2. Akumulasi Parkir Kendaraan Sepeda Motor Pada Hari Rabu 1 November 2017.....	45
Tabel 4.3. Akumulasi Parkir Kendaraan Sepeda Motor Pada Hari Kamis 2 November 2017.....	46
Tabel 4.4. Akumulasi Parkir Kendaraan Sepeda Motor Pada Hari Sabtu 4 November 2017.....	47
Tabel 4.5. Akumulasi Parkir Mobil Hari Selasa 31 Oktober 2017 Segmen 1	48
Tabel 4.6. Akumulasi Parkir Mobil Hari Selasa 31 Oktober 2017 Segmen 2	49
Tabel 4.7. Akumulasi Parkir Mobil Hari Selasa 31 Oktober 2017 Segmen 3	50
Tabel 4.8. Akumulasi Parkir Mobil Hari Selasa 31 Oktober 2017 Segmen 4	51
Tabel 4.9. Akumulasi Parkir Mobil Hari Selasa 31 Oktober 2017 Segmen 5	52
Tabel 4.10. Akumulasi Parkir Mobil Hari Selasa 31 Oktober 2017 Segmen 6	53

Tabel 4.11. Akumulasi Parkir Mobil Hari Rabu 1 November 2017 Segmen 1	54
Tabel 4.12. Akumulasi Parkir Mobil Hari Rabu 1 November 2017 Segmen 2	55
Tabel 4.13. Akumulasi Parkir Mobil Hari Rabu 1 November 2017 Segmen 3	56
Tabel 4.14. Akumulasi Parkir Mobil Hari Rabu 1 November 2017 Segmen 4	57
Tabel 4.15. Akumulasi Parkir Mobil Hari Rabu 1 November 2017 Segmen 5	58
Tabel 4.16. Akumulasi Parkir Mobil Hari Rabu 1 November 2017 Segmen 6	59
Tabel 4.17. Akumulasi Parkir Mobil Hari Kamis 2 November 2017 Segmen 1	60
Tabel 4.18. Akumulasi Parkir Mobil Hari Kamis 2 November 2017 Segmen 2	61
Tabel 4.19. Akumulasi Parkir Mobil Hari Kamis 2 November 2017 Segmen 3	62
Tabel 4.20. Akumulasi Parkir Mobil Hari Kamis 2 November 2017 Segmen 4	63
Tabel 4.21. Akumulasi Parkir Mobil Hari Kamis 2 November 2017 Segmen 5	64
Tabel 4.22. Akumulasi Parkir Mobil Hari Kamis 2 November 2017 Segmen 6	65
Tabel 4.23. Akumulasi Parkir Mobil Hari Sabtu 4 November 2017 Segmen 1	66
Tabel 4.24. Akumulasi Parkir Mobil Hari Sabtu 4 November 2017 Segmen 2	67
Tabel 4.25. Akumulasi Parkir Mobil Hari Sabtu 4 November 2017 Segmen 3	68
Tabel 4.26. Akumulasi Parkir Mobil Hari Sabtu 4 November 2017 Segmen 4	69
Tabel 4.27. Akumulasi Parkir Mobil Hari Sabtu 4 November 2017 Segmen 5	70
Tabel 4.28. Akumulasi Parkir Mobil Hari Sabtu 4 November 2017 Segmen 6	71
Tabel 4.29. Akumulasi Parkir Mobil Hari Selasa 31 Oktober 2017 Seluruh Segmen	72
Tabel 4.30. Akumulasi Parkir Mobil Hari Rabu 1 November 2017 Seluruh Segmen	73
Tabel 4.31. Akumulasi Parkir Mobil Hari Kamis 2 November 2017 Seluruh Segmen	74

Tabel 4.32. Akumulasi Parkir Mobil Hari Sabtu 4 November 2017 Seluruh Segmen	75
Tabel 4.33. Rekapitulasi Volume Kendaraan Parkir Di Jalan Genteng Besar Surabaya	77
Tabel 4.34. Distribusi Durasi Parkir Kendaraan Sepeda Motor Per Hari	78
Tabel 4.35. Distribusi Durasi Parkir Kendaraan Mobil Per Segmen Selasa 31 Oktober 2017	79
Tabel 4.36. Distribusi Durasi Parkir Kendaraan Mobil Per Segmen Rabu 1 November 2017	80
Tabel 4.37. Distribusi Durasi Parkir Kendaraan Mobil Per Segmen Kamis 2 November 2017	82
Tabel 4.38. Distribusi Durasi Parkir Kendaraan Mobil Per Segmen Sabtu 4 November 2017	83
Tabel 4.39. Durasi Parkir Rata-rata Kendaraan Sepeda Motor Selama Periode Survei Di Jalan Genteng Besar.....	85
Tabel 4.40. Durasi Parkir Rata-rata Kendaraan Mobil Selama Periode Survei Di Jalan Genteng Besar	85
Tabel 4.41. Tingkat Pergantian Parkir Kendaraan Mobil Di Jalan Genteng Besar Selama Periode Survei.....	87
Tabel 4.42. Tingkat Pergantian Parkir Kendaraan Sepeda Motor Di Jalan Genteng Besar Selama Periode Survei.....	87
Tabel 4.43. Kapasitas Parkir Kendaraan Mobil Di Jalan Genteng Besar Selama Periode Survei.....	89

Tabel 4.44. Kapasitas Parkir Kendaraan Sepeda Motor Di Jalan Genteng Besar Selama Periode Survei.....	89
Tabel 4.45. Penyediaan Parkir Kendaraan Mobil Di Jalan Genteng Besar Selama Periode Survei.....	90
Tabel 4.46. Penyediaan Parkir Kendaraan Sepeda Motor Di Jalan Genteng Besar Selama Periode Survei.....	91
Tabel 4.47. Indeks Parkir Kendaraan Mobil Di Jalan Genteng Besar Selama Periode Survei.....	92
Tabel 4.48. Indeks Parkir Kendaraan Sepeda Motor Di Jalan Genteng Besar Selama Periode Survei.....	92
Tabel 4.49. Data Retribusi Parkir Tepi Jalan Umum Di Kota Surabaya Per Tahun.....	95
Tabel 4.50. Regresi Linier Data Realisasi Retribusi Parkir Tepi Jalan Umum Di Kota Surabaya Per Tahun.....	96
Tabel 4.51. Hasil Regresi Linier Realisasi Retribusi Parkir Tepi Jalan Umum.....	98
Tabel 4.52. Hasil Proyeksi Pertumbuhan Volume Kendaraan Mobil Parkir Berdasarkan Realisasi Retribusi Parkir Tepi Jalan Umum.....	98
Tabel 4.53. Hasil Proyeksi Pertumbuhan Volume Kendaraan Sepeda Motor Parkir Berdasarkan Realisasi Retribusi Parkir Tepi Jalan Umum.....	99
Tabel 4.54. Akumulasi Parkir Rencana Kendaraan Sepeda Motor Dan Mobil.....	100
Tabel 4.55. Kebutuhan SRP di Pasar.....	102
Tabel 4.56. Kebutuhan SRP di Pasar Menurut Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 1998.....	104

Tabel 4.57. Rekapitulasi Kebutuhan Satuan Ruang Parkir di Jalan Genteng Besar	108
Tabel 4.58. Kontrol Indeks Parkir Kebutuhan Lahan Parkir Rencana.....	110
Tabel 4.59. Desain Pelataran Parkir Untuk <i>Off Street Parking</i> Rencana	113
Tabel 4.60. Rekapitulasi Rincian Desain <i>Layout</i> Parkir Untuk <i>Off Street Parking</i> Rencana	116

**LEMBAR PENGESAHAN
TUGAS AKHIR**

**PERENCANAAN KEBUTUHAN LAHAN PARKIR
DI JALAN GENTENG BESAR
SURABAYA**

Disusun oleh:
ALFAN ROBIANSYAH
1 3 5 3 0 1 0 0 3 3

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji Tugas Akhir
Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik
Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur
Pada Tanggal : 29 November 2018

Pembimbing :
1. Pembimbing Utama

Nugroho Utomo, S.T., M.T.
NPT. 3 7501 04 0195 1

2. Pembimbing Pendamping

Masliyah, S.T., M.T.

Tim Penguji :
1. Penguji I

Ir. Djoko Sulistiono, M.T.
NIP. 19541002 198512 1 001

2. Penguji II

DR. I Nyoman Dita Pahang Putra, S.T., M.T.
NIP. 3 7003 00 0175 1

3. Penguji III

Iwan Wahjudijanto, S.T., M.T.
NIP. 3 7102 99 0168 1

Mengetahui,
Dekan Fakultas Teknik

Ir. Sutiyono, MT.
NIP. 19600713 198703 1 00 1

**LEMBAR PENGESAHAN
TUGAS AKHIR**

**PERENCANAAN KEBUTUHAN LAHAN PARKIR
DI JALAN GENTENG BESAR
SURABAYA**

Disusun oleh:
ALFAN ROBIANSYAH
1353010033

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji Tugas Akhir
Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik
Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur
Pada Tanggal : 29 November 2018


Pembimbing :
1. Pembimbing Utama


Nugroho Utomo, S.T., M.T.
NPT. 3 7501 04 0195 1


2. Pembimbing Pendamping


Masliyah, S.T., M.T.

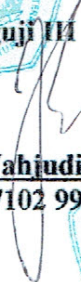
Tim Penguji :
1. Penguji I


Ir. Dioko Sulistiono, M.T.
NIP. 19541002 198512 1 001


2. Penguji II


DR. I Nyoman Dita Pahang Putra, S.T., M.T.
NIP. 3 7003 00 0175 1

3. Penguji III


Iwan Wahjudijanto, S.T., M.T.
NIP. 3 7102 99 0168 1

Mengetahui,
Dekan Fakultas Teknik


Ir. Sutivono, MT.
NIP. 19600713 198703 1 00 1