

- Anggraini, Muthia. 2011. *Perbandingan Gradasi Agregat Gabungan Campuran AC-WC Sebelum dan Setelah Penghamparan dengan Job Mix Formula*. Jurnal Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Lancang Kuning. Pekanbaru.
- Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga. 2018. *Spesifikasi Umum Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur*. Pemerintah Provinsi Jawa Timur Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga. Surabaya.
- Heru Ph, Lalu. 2014. *Studi Perbandingan Penggunaan Jenis-Jenis Agregat Halus Terhadap Karakteristik Uji Marshal pada Campuran Lataston di Kabupaten Ketapang*. Jurnal Teknik Sipil Universitas Tanjungpura Volume 14 Nomor 1. Pontianak.
- Indira dkk. 2017. *Evaluasi Gradasi Agregat pada Campuran AC-WC Menggunakan Teori Fractal*. Jurnal Karya Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Diponegoro Volume 6 Nomor 2. Semarang.
- Laboratorium Perhubungan dan Bahan Konstruksi Jalan. *Buku Petunjuk Praktikum Bahan Jalan dan Teknik Perkerasan Jalan*. Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur. Surabaya.
- Putra, Harry Pramana dan Jusran, Madjid. 2013. *Evaluasi Perencanaan Job Mix Formula (JMF) AC - Wearing Course Proyek Pembangunan Jalan Akses Non Tol Kualanamu Tahap III (Seksi 1)*. Studi Kasus Jurusan Teknik Sipil Sekolah Tinggi Teknik Harapan. Medan.
- Razzak, Ibrahim Abdul. 2016. *Pengaruh Batuan Aluvial Gunung Merapi pada Desain Campuran Aspal*. Tugas Akhir (tidak dipublikasi) Teknik Sipil UPN "Veteran" Jawa Timur. Surabaya.
- RSNI M-01-2003. *Metode Pengujian Campuran Beraspal Panas dengan Alat Marshall*. Pustran Balitbang Pekerjaan Umum.
- RSNI T-14-2004. *Geometri Jalan Perkotaan*. Badan Standardisasi Nasional.
- Saputra, dkk. 2012. *Pengaruh Karakteristik Agregat Terhadap Campuran Aspal Emulsi Dingin*. Jurnal Program Studi Teknik Sipil Universitas Kristen Petra. Surabaya.
- Sholehudin, Agus. 2012. *Rekayasa Campuran (Mix Design)*. <http://www.scribd.com/doc/106265876/MIX-Design-Hotmix>. Diakses pada 16 Oktober 2017.
- Sholichin, Ibnu. 2016. *Agregat*. Bahan Ajar (tidak dipublikasi) Teknik Sipil UPN "Veteran" Jawa Timur. Surabaya.

- SNI 03-1737-1989. *Tata Cara Pelaksanaan Lapis Aspal Beton (Laston) untuk Jalan Raya*. Pustran Balitbang Pekerjaan Umum.
- SNI 03-1968-1990. *Metode Pengujian Tentang Analisis Saringan Agregat Halus dan Kasar*. Pusjatan Balitbang Pekerjaan Umum.
- SNI 1969-2008. *Cara Uji Berat Jenis dan Penyerapan Agregat Kasar*. Badan Standardisasi Nasional.
- SNI 1970-2008. *Cara Uji Berat Jenis dan Penyerapan Agregat Halus*. Badan Standardisasi Nasional.
- SNI 2432-2011. *Cara Uji Daktilitas Aspal*. Badan Standardisasi Nasional.
- SNI 2433-2011. *Cara Uji Titik Nyala dan Titik Bakar Aspal dengan Alat Cleveland Open Cup*. Badan Standardisasi Nasional.
- SNI 2434-2011. *Cara Uji Titik Lembek Aspal dengan Alat Cincin dan Bola (Ring and Ball)*. Badan Standardisasi Nasional.
- SNI 2456-2011. *Cara Uji Penetrasi Aspal*. Badan Standardisasi Nasional.
- Soehardi, Fitridawati. 2017. *Perbandingan Kadar Aspal Hasil Ekstraksi pada Campuran Aspal AC-BC*. Jurnal Teknik Sipil Universitas Abulyatama Volume 3 Nomor 2. Aceh.
- Suhariyono, Eko. 2014. *Analisa Uji Kuat Tekan Agregat Halus Pasir Besi Tulungagung pada Campuran Aspal dengan Menggunakan Marshall Test*. Tugas Akhir (tidak dipublikasi) Teknik Sipil UPN "Veteran" Jawa Timur. Surabaya.
- Sukirman, Silvia. 2007. *Beton Aspal Campuran Panas*. Edisi 2. Granit. Jakarta.
- Syaifuddin. 2013. *Analisa Parameter Marshall Aspal Beton AC-WC dengan Menggunakan Campuran Retona Blend 55 dan Aspal Pen 60/70*. Jurnal Portal Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Lhokseumawe Volume 5 Nomor 2. Aceh.
- Zarkasi, I. 2017. *Mengapa Jalan Raya di Indonesia Relatif Cepat Rusak*. <http://www.pekalonganKabupatengo.id/fasilitas-web/artikel/teknologi/4800-mengapa-jalan-raja-di-indonesia-relatif-cepat-rusak.html>. Diakses pada 19 September 2017.