

BAB V

PENUTUP

5.1. Kesimpulan

Penelitian yang telah dilakukan berhasil diselesaikan pembuatan pesawat UAV yang bertipe *tilles* dengan menganalisa pengaruh *wing tip* kepada aerodinamika pesawat berikut hasil Analisa aerodinamika :

- a. Pada penelitian ini berhasil menerapkan perancangan pada pesawat UAV tipe *tailles* dengan hasil evaluasi dan pertimbangan *center of gravity* (CG). CG dapat ditentukan dengan menggunakan pengukuran secara sistematis dan penataan komponen
- b. Proses pada menggunakan *wing tip* tipe *end plate* ini berpengaruh terhadap pesawat *tailles* karena dengan menambahkan *wing tip* ini dampak yang dirasakan pada pesawat sangat besar nilainya dari segi perhitungan jarak tempuh lebih jauh dan jarak dari yaw, roll dan pitch lebih seimbang
- c. Hasil yang dilihat dari *mission planner* menjelaskan bahwa data yang diambil sangat akurat Ketika menggunakan *software* ini dan jelas perbedaan pun bisa sangat akurat.

5.2. Saran

Berdasarkan hasil analisis ini yang telah dilakukan terdapat beberapa saran yang perlu diperhatikan dalam mengembangkan kinerja dari aerodinamika pesawat bertipe *tailles* ini selanjutnya sebagaimana berikut :

- a. Pengaruh body dan perhitungan pada pesawat UAV perlu diperhatikan karena dapat mempengaruhi alur uji coba penerbangan, serta memperhitungkan Center of Gravity (CG) dimana itu adalah titik pusat dari perhitungan *wingspan*
- b. Untuk tahap proses dibutuhkan ketelitian tingkat tinggi agar Ketika pemasangan hardware pada pesawat bisa sesuai harapan.
- c. Proses pembuatan *wing tip* disesuaikan dengan pesawat dan yang dibutuhkan wahana.