

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

Pada bab ini akan dipaparkan penutup yang merupakan kesimpulan dan saran dari hasil skripsi yang telah dilakukan. Kesimpulan merupakan rangkuman yang diambil dari keseluruhan hasil penulisan skripsi dan berdasarkan hasil pembuatan sistem yang telah dibuat. Sedangkan saran merupakan masukan – masukan yang diberikan kepada pengembang sistem selanjutnya untuk menghasilkan sistem yang lebih baik.

#### **1.1 Kesimpulan**

Dalam merancang dan membangun Sistem Informasi Manajemen Perawatan Truk ini metodologi penelitian digunakan adalah melalui metode pembangunan waterfall yang melalui beberapa tahapan diantaranya yaitu analisis, desain, koding, testing dan implementasi.

Pembangunan aplikasi diawali dengan proses analisis yang ini dimulai dengan analisis proses bisnis baik proses bisnis perawatan truk dan proses bisnis pelaporan perawatan truk, yang ini dilakukan dengan melalui wawancara dengan pihak yang bertanggung jawab pada proses bisnis tersebut yaitu pihak teknisi dan manajemen pada perusahaan PT. Jatim Petroleum Transport. Setelah proses analisis proses bisnis selesai dilanjutkan pada proses analisis permasalahan yang terjadi pada proses administrasi perawatan truk dan pelaporan perawatan truk untuk mengevaluasi sistem perawatan yang ada, yang hasilnya digunakan untuk melakukan proses analisis solusi permasalahan administrasi dan pelaporan perawatan, yang dilanjutkan ke proses analisis pengguna dan hak akses, analisis kebutuhan perangkat keras, serta analisis kebutuhan perangkat lunak.

Kemudian dilanjutkan dengan perancangan sistem dengan membuat desain sistem meliputi *system flow* yang berguna menggambarkan alur proses jalannya sistem, dan *data flow* untuk menggambarkan alur proses jalannya data dalam sistem, dibuat juga desain basis data dilakukan dengan membuat CDM dan PDM. Langkah selanjutnya yaitu pembuatan program menggunakan bahasa pemrograman PHP dengan basis data MySQL. Kemudian dilakukan pengujian program dengan menggunakan *black box testing* untuk melihat kesesuaian dari Sistem Informasi Manajemen Perawatan Truk dengan yang diharapkan.

## **1.2 Saran**

Berdasarkan hasil dan pembahasan yang telah dipaparkan, sistem yang telah dibuat masih terdapat kekurangan yang perlu dikembangkan lagi sesuai kebutuhan yaitu dengan menambahkan fitur manajemen persediaan stock komponen truk agar semakin memaksimalkan perawatan truk, dimana sistem dapat mengontrol persediaan komponen truk secara otomatis agar dapat selalu tersedia dan sesuai dengan kebutuhan proses perawatan.

Selain itu, dapat dilakukan pengembangan sistem agar diintegrasikan sistem kepegawaian dan sistem keuangan yang ada di perusahaan sehingga akan lebih efektif pada saat melakukan semua proses dan data terhubung dengan sistem yang lain tanpa harus melakukan inputan kembali atau pengubahan data.

Dalam proses pengerjaan skripsi pada tahap analisis kebutuhan pengguna dan hak akses untuk pihak supir masih didapatkan dari pihak ke 3 yaitu pihak manajemen, sehingga akan lebih baik jika analisis kebutuhan untuk supir ini dilakukan langsung pada pihak supir.