

**ANALISIS PREDIKSI *FINANCIAL DISTRESS* PADA PERUSAHAAN
TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI
BURSA EFEK INDONESIA**

SKRIPSI



OLEH :

AISYAH NURAINI KUSHIDAYATI

17012010120 / FEB / EM

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN"**

JAWA TIMUR

2021

**ANALISIS PREDIKSI *FINANCIAL DISTRESS* PADA PERUSAHAAN
TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI
BURSA EFEK INDONESIA**

SKRIPSI



OLEH :

AISYAH NURAINI KUSHIDAYATI

17012010120 / FEB / EM

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN"
JAWA TIMUR
2021**

SKRIPSI
ANALISIS PREDIKSI *FINANCIAL DISTRESS* PADA PERUSAHAAN
TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI
BURSA EFEK INDONESIA

Oleh :

AISYAH NURAINI KUSHIDAYATI
17012010120 / FEB / EM

Telah Dipertahankan Dihadapan dan Diterima oleh Tim Penguji Proggi
Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Pembangunan
Nasional "Veteran" Jawa Timur

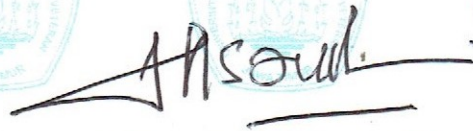
Pada Tanggal : 14 Juli 2021

**Koordinator Program Studi Manajemen
Fakultas Ekonomi dan Bisnis**



Sulastri Irbayuni, SE, MM
NIP. 196206161989032001

Pembimbing Utama



Dr. Dhani Ichsanuddin Nur, SE, MM, CFP
NIP. 196309241989031001

Mengetahui,
Rektor Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur

13 AUG 2021



Prof. Dr. Svamsul Huda, SE, MT
NIP. 195908281990031001

ANALISIS PREDIKSI *FINANCIAL DISTRESS* PADA PERUSAHAAN TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA

ABSTRAKSI

Oleh:

Aisyah Nuraini Kushidayati
17012010120 / FEB / EM

Financial Distress merupakan suatu kondisi dimana perusahaan mengalami kesulitan keuangan sebelum terjadinya kebangkrutan. Kondisi kesulitan keuangan ini dapat disebabkan oleh berbagai masalah baik dari faktor internal maupun dari faktor eksternal perusahaan. Adapun penilaian kondisi *financial distress* dapat menggunakan rasio keuangan yang dihitung berdasarkan laporan keuangan perusahaan. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisa *financial distress* pada perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia dengan menggunakan rasio keuangan. Pada penelitian ini, rasio keuangan yang digunakan adalah rasio likuiditas (QR), rasio profitabilitas (NPM), rasio *leverage* (*Long Term Debt to Total Assets*), dan rasio aktivitas (*Total Asset Turnover*).

Dari populasi yang berjumlah 43 perusahaan dan dilakukan teknik penentuan sampel menggunakan metode *purposive sampling* dimana pengambilan sampel dilakukan dengan adanya kriteria tertentu, maka diperoleh sampel sebanyak 25 data perusahaan. Periode penelitian yang digunakan yaitu tahun 2016-2019. Sampel yang digunakan pada penelitian ini adalah perusahaan subsektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2016-2019. Metode statistik yang digunakan untuk menguji hipotesis penelitian ialah regresi logistik dengan bantuan program SPSS.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa rasio likuiditas (QR) tidak dapat memberikan kontribusi terhadap *financial distress* perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia, rasio profitabilitas (NPM) dapat memberikan kontribusi terhadap *financial distress* perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia, rasio *leverage* (LTDTA) tidak dapat memberikan kontribusi terhadap *financial distress* perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia, dan rasio aktivitas (TATO) dapat memberikan kontribusi terhadap *financial distress* perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.

Kata kunci : *Financial Distress*, Rasio Keuangan, QR, NPM, *Long Term Debt to Total Assets*, dan *Total Asset Turnover*.

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur kehadiran Allah SWT atas berkah, rahmat dan hidayah-Nya yang senantiasa dilimpahkan kepada penulis, sehingga dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **“ANALISIS PREDIKSI *FINANCIAL DISTRESS* PADA PERUSAHAAN TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA”** dengan baik dan tepat waktu. Tujuan penulisan skripsi ini guna memenuhi salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Ekonomi Manajemen pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.

Dalam penyusunan skripsi ini penulis telah mendapat banyak bantuan dari berbagai pihak yang telah mendukung dan membimbing penulis. Oleh karena itu, dengan segala kerendahan hati pada kesempatan ini penulis menyampaikan rasa hormat dan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Allah SWT yang selalu memberikan berkah dalam penyusunan skripsi ini.
2. Bapak Prof. Dr. Ir. Akhmad Fauzi, MMT, selaku Rektor Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.
3. Bapak Prof. Dr. Syamsul Huda, SE, MT., selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.
4. Ibu Dra. Ec. Sulastri Irbayuni, M.M., selaku Koordinator Program Studi Ekonomi Manajemen Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.

5. Bapak Dr. Dhani Ichsanuddin Nur, SE, MM, CFP., selaku Dosen Pembimbing yang telah dengan sabar memberikan bimbingan, pengarahan dan dukungan selama proses penyusunan skripsi ini sehingga dapat rampung dengan baik.
6. Untuk seluruh Bapak dan Ibu Dosen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur yang telah memberikan ilmu pengetahuan kepada penulis selama menjadi mahasiswa.
7. Untuk seluruh staf akademik Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur yang telah banyak membantu di bidang akademik dan kemahasiswaan.
8. Untuk diriku sendiri, Aisyah Nuraini Kushidayati yang sudah melewati, berjuang, dan setia sampai di titik ini. Terima kasih sudah sangat kuat dan tidak menyerah pada setiap keadaan. Semoga bisa selalu lebih kuat untuk kedepannya.
9. Untuk kedua orang tua (Bapak Kustanto dan Ibu Sudaryati) serta seluruh anggota keluarga saya (Iffah Amalia K, Milla Fitriani K, Annisa Rakhmawati K, Muhammad Ali Imran K, dan Muhammad Rizky Abdullah K) yang telah memberikan dukungan, semangat, kasih sayang, dan doa yang tiada henti. Terima kasih atas segala sesuatu yang telah diberikan.
10. Untuk orang-orang spesial yang senantiasa menemani dalam suka dan duka (Aji Ramadhani Setianto, Arinda Ritas Safitri, Alifah Yustina Salsabila, dan Hasya Aliffia) terima kasih atas segala semangat, dukungan, dan doanya sehingga penulis mampu menyelesaikan skripsi ini.

11. Sahabat-sahabat seperjuangan dan teman-temanku yang ada di Fakultas Ekonomi dan Bisnis, khususnya jurusan Manajemen (Tiara Rizdha R, Aliffia Putri P, Anissa Hafidza P, dan Putri Puji A) serta teman-teman lain yang tidak dapat disebutkan satu persatu, terima kasih sudah bersedia selalu memberikan dukungan dan berkenan membagikan ilmunya.
12. Teman-teman komunitas penerima beasiswa Bank Indonesia (GenBI) Komisariat Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur yang telah memberikan banyak pelajaran, wawasan, serta pengalaman selama penulis bergabung dalam komunitas.
13. Seluruh relawan dan teman-teman komunitas Garda Pangan Surabaya yang telah menjadi keluarga dan telah memberikan semangat, wawasan serta pengalaman yang sangat berharga kepada penulis hingga saat ini.

Skripsi ini tidak luput dari kesalahan dan kekurangan. Oleh karena itu, setiap kritik dan saran yang membangun akan sangat bermanfaat demi penulisan yang lebih baik di masa datang. Akhir kata penulis berharap semoga skripsi ini dapat memberi manfaat dan berguna bagi semua pihak yang berkepentingan dan juga almamater.

Surabaya, 30 April 2021

Penulis,

Aisyah Nuraini Kushidayati
NPM. 17012010120

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	
LEMBAR PENGESAHAN	
KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR LAMPIRAN	ix
ABSTRAKSI.....	x
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	17
1.3 Tujuan Penelitian.....	18
1.4 Manfaat Penelitian.....	18
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	20
2.1 Penelitian Terdahulu	20
2.2 Landasan Teori	24
2.2.1 <i>Financial Distress</i>	24
2.2.2 Teori Sinyal (<i>Signalling Theory</i>)	31
2.2.3 Teori <i>Trade-Off (Trade Off Theory)</i>	33
2.2.4 Laporan Keuangan	34
2.2.5 Rasio Keuangan.....	36
2.3 Pengaruh antar Variabel	47
2.4 Kerangka Pemikiran Teoritis	52
2.5 Hipotesis.....	52

BAB III METODE PENELITIAN	53
3.1 Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel	53
3.1.1 Variabel Terikat (<i>Dependent Variable</i>).....	53
3.1.2 Variabel Bebas (<i>Independent Variable</i>).....	54
3.2 Teknik Penentuan Sampel.....	57
3.2.1 Populasi	57
3.2.2 Sampel.....	57
3.3 Teknik Pengumpulan Data	60
3.3.1 Jenis Data	60
3.3.2 Sumber Data.....	60
3.3.3 Prosedur Pengumpulan Data	60
3.4 Teknik Analisis dan Uji Hipotesis	61
3.4.1 Regresi Logistik	61
3.4.2 Uji Hipotesis.....	62
BAB IV PEMBAHASAN.....	65
4.1 Deskripsi Objek Penelitian.....	65
4.2 Deskripsi Variabel Penelitian.....	68
4.2.1 <i>Financial Distress</i> (Y) Perusahaan Transportasi	68
4.2.2 <i>Quick Ratio</i> (X ₁).....	70
4.2.3 <i>Net Profit Margin</i> (X ₂).....	72
4.2.4 <i>Long Term Debt to Total Assets</i> (X ₃).....	75
4.2.5 <i>Total Asset Turnover</i> (X ₄)	78
4.3 Deskripsi Hasil Pengujian Hipotesis Penelitian	81
4.3.1 Uji <i>Outlier</i>	81
4.3.2 Menilai Keseluruhan Model (<i>Overall Model Fit Test</i>)	83

4.3.3	Menguji Kelayakan Model Regresi.....	85
4.3.4	Uji Koefisien Determinasi.....	86
4.3.5	Pengujian Simultan	87
4.3.6	Pengujian Hipotesis.....	88
4.3.7	Ketepatan Prediksi.....	90
4.4	Pembahasan.....	91
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		98
5.1	Kesimpulan.....	98
5.2	Saran.....	99
DAFTAR PUSTAKA.....		xi
LAMPIRAN.....		xii

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Data Laba Bersih pada Perusahaan Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2016-2019	6
Tabel 3.1 Pemilihan Sampel	58
Tabel 3.2 Tabel Data Perusahaan Sampel	59
Tabel 4.1 Perusahaan Transportasi <i>Go Public</i>	67
Tabel 4.2 Daftar Perusahaan Sampel	69
Tabel 4.3 <i>Quick Ratio</i> Perusahaan Transportasi <i>Non-Financial Distress</i>	70
Tabel 4.4 <i>Quick Ratio</i> Perusahaan Transportasi <i>Financial Distress</i>	71
Tabel 4.5 <i>Net Profit Margin</i> Perusahaan Transportasi <i>Non-Financial Distress</i>	73
Tabel 4.6 <i>Net Profit Margin</i> Perusahaan Transportasi <i>Financial Distress</i>	74
Tabel 4.7 <i>Long Term Debt to Total Assets</i> Perusahaan Transportasi <i>Non-Financial Distress</i>	76
Tabel 4.8 <i>Long Term Debt to Total Assets</i> Perusahaan Transportasi <i>Financial Distress</i>	77
Tabel 4.9 <i>Total Asset Turnover</i> Perusahaan Transportasi <i>Non-Financial Distress</i>	79
Tabel 4.10 <i>Total Asset Turnover</i> Perusahaan Transportasi <i>Financial Distress</i>	80
Tabel 4.11 Uji <i>Outlier 1</i>	82
Tabel 4.12 Uji <i>Outlier 2</i>	83
Tabel 4.13 Uji <i>Overall Model Fit</i>	84

Tabel 4.14 Uji <i>Hosmer and Lemeshow's Goodness of Fit Test</i>	85
Tabel 4.15 Uji Koefisien Determinasi	86
Tabel 4.16 Uji <i>Omnibus Test of Model Coefficient</i>	87
Tabel 4.17 Hasil Regresi Logistik.....	88
Tabel 4.18 Klasifikasi Prediksi	90

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 Daftar Perusahaan Transportasi *Go Public*
- Lampiran 2 Daftar Sampel Perusahaan Transportasi
- Lampiran 3 *Quick Ratio* Perusahaan Transportasi Non *Financial Distress*
- Lampiran 4 *Quick Ratio* Perusahaan Transportasi *Financial Distress*
- Lampiran 5 *Net Profit Margin* Perusahaan Transportasi Non *Financial Distress*
- Lampiran 6 *Net Profit Margin* Perusahaan Transportasi *Financial Distress*
- Lampiran 7 *Long Term Debt to Total Assets* Perusahaan Transportasi
Non *Financial Distress*
- Lampiran 8 *Long Term Debt to Total Assets* Perusahaan Transportasi
Financial Distress
- Lampiran 9 *Total Asset Turnover* Perusahaan Transportasi Non *Financial Distress*
- Lampiran 10 *Total Asset Turnover* Perusahaan Transportasi *Financial Distress*
- Lampiran 11 Uji *Outlier 1*
- Lampiran 12 Uji *Outlier 2*
- Lampiran 13 Uji *Overall Model Fit*
- Lampiran 14 Uji *Hosmer and Lemeshow's Goodness of Fit Test*
- Lampiran 15 Uji Koefisien Determinasi
- Lampiran 16 Uji *Omnibus Test of Model Coefficient*
- Lampiran 17 Hasil Regresi Logistik
- Lampiran 18 Klasifikasi Prediksi