

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1. Kesimpulan

Berdasarkan dari hasil Analisa Tingkat Kebisingan pada ruas Jalan Paciran di Kota Lamongan didapatkan kesimpulan sebagai berikut :

1. Volume lalu lintas rata-rata setiap segmen di ruas Jalan Paciran Kota Lamongan pada segmen 1 adalah sebesar 786,125 SMP/Jam, segmen 2 sebesar 810,47 SMP/ Jam, segmen 3 sebesar 809,925 SMP/Jam, segmen 4 sebesar 805,52 SMP/Jam, dan segmen 5 sebesar 820,48 SMP/Jam. Dapat dilihat bahwa kepadatan maksimum volume lalu lintas terjadi pada segmen 3 Jalan Paciran jam 07.45-08.00 sebesar 831,25 SMP/Jam dikarenakan adanya daerah wisata bahari Lamongan. Untuk kepadatan minimum volume lalu lintas pada ruas Jalan Paciran dari segmen 1 sampai segmen 5 terjadi pada segmen 4 jam 17.45-18.00 sebesar 778,95 SMP/Jam.
2. Tingkat Kebisingan terbesar setiap segmen di ruas Jalan Paciran Kota Lamongan pada segmen 1 adalah sebesar 71,70 dBA, segmen 2 sebesar 77,04 dBA, segmen 3 sebesar 75,76 dBA, segmen 4 sebesar 68,16 dBA, dan segmen 5 sebesar 72,11 dBA. Dapat dilihat bahwa tingkat kebisingan terbesar terjadi pada segmen 2 jam 08.00-08.15 sebesar 77,04 dBA dikarenakan adanya salah satu komponen kendaraan yang tidak standar dan kurangnya pengawasan dari pihak terkait, sedangkan tingkat

kebisingan terkecil terjadi pada segmen 1 jam 08.15-08.30 sebesar 66,76 dBA.

3. Korelasi antara volume lalu lintas dan tingkat kebisingan ( $L_{eq}$ ) setiap segmen di ruas Jalan Paciran Kota Lamongan pada segmen 1 nilai (R) sebesar 0,348, segmen 2 nilai (R) sebesar 0,793, segmen 3 nilai (R) sebesar 0,643, segmen 4 nilai (R) sebesar 0,889, dan segmen 5 nilai (R) sebesar 0,794. Dapat dilihat bahwa hasil terbesar didapatkan pada segmen 4 sebesar (R) **0,889** memiliki nilai korelasi positif sangat kuat yang artinya semakin tinggi volume lalu lintas semakin tinggi juga tingkat kebisingan. Dimana model regresi linier multivariabel  $Y = 0,30 X_1 + 0,46 X_2 - 0,010 X_3 + 20,420$ .
4. ArcGis dapat menghasilkan pemetaan volume lalu lintas dan kebisingan seperti pada gambar 4.1, gambar 4.2, dan gambar 4.3.

## 5.2. Saran

Setelah dilakukan pengambilan data serta analisa pada ruas Jalan Paciran di Kota Lamongan dapat diberikan saran sebagai berikut :

1. Perlu dilakukannya pengawasan yang lebih terhadap kendaraan yang tidak sesuai standart atau kendaraan yang kurang layak untuk mengurangi kebisingan yang terjadi.
2. Untuk kendaraan berat seperti truck dan bus perlu dilakukannya uji kelayakan untuk meminimalisir kebisingan yang ada di ruas Jalan Paciran Kota Lamongan.

3. Untuk nilai kebisingan yang terlalu tinggi dapat digunakan informasi kepada dinas terkait.