

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat diperoleh berdasarkan hasil analisis data dan pembahasan yang telah dilakukan adalah:

1. Perencanaan jalan pada segmen Inari – Bofuwer merupakan jenis jalan arteri dengan tipe 2/2 UD yang memiliki dimensi sebagai berikut:
 - a. Lebar jalan = 7,5 meter
 - b. Lebar lajur = 3,75 meter
 - c. Lebar bahu = 1,5 meter
 - d. Kecepatan rencana = 60 km/jam
2. Komponen alinyemen horizontal jalan pada segmen Inari – Bofuwer terdiri dari dua tipe tikungan, yakni tipe *Spiral-Circle-Spiral* dengan jumlah 13 tikungan dan *Spiral-Spiral* dengan jumlah 5 tikungan.
3. Komponen alinyemen vertikal jalan pada segmen Inari – Bofuwer terdiri dari 13 lengkung cekung dan 13 lengkung cembung.
4. Perencanaan perkerasan jalan pada segmen Inari – Bofuwer menggunakan jenis perkerasan Burda atau Burtu dengan LPA kelas A atau batuan asli dengan tebal sebagai berikut:
 - a. Lapis Pondasi Agregat Kelas A = 250 mm
 - b. Lapis Pondasi Agregat Kelas B = 110 mm
 - c. Lapis Stabilisasi Tanah = 150 mm

5. Perencanaan drainase jalan pada segmen Inari – Bofuwer terdapat 3 tipe dimensi sebagai berikut:
- a. Tipe I : 0,40 m x 0,40 m dengan tinggi jagaan 0,45 meter
 - b. Tipe II : 0,50 m x 0,50 m dengan tinggi jagaan 0,50 meter
 - c. Tipe III : 0,60 m x 0,60 m dengan tinggi jagaan 0,55 meter

5.2. Saran

Pada perencanaan jalan yang dilakukan dalam tugas akhir ini dapat diberikan saran sebagai berikut:

1. Perlu dilakukan perhitungan galian dan timbunan, agar dapat dihitung rencana anggaran biaya yang dibutuhkan dalam melaksanakan pembangunan konstruksi.
2. Perlu dilakukan perhitungan rencana anggaran biaya pembangunan konstruksi jalan pada segmen Inari – Bofuwer.
3. Perlu dilaksanakan studi lebih lanjut mengenai metode pelaksanaan pembangunan konstruksi karena medan berupa perbukitan.