

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan analisa data dan pembahasan yang telah dilakukan, maka terdapat beberapa hal yang dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Pada ruas jalan arteri Lamongan-Bojonegoro terdapat 8 jenis kerusakan terjadi dengan tingkat kerusakan yang bervariasi dimulai dari kecamatan Baureno hingga kecamatan Balen, meliputi kerusakan, *alligator cracking*, *potholes*, *edge cracking*, *shoving*, *long and transverse*, *swell*, *patching*, *weathering and ravelling*.
2. Nilai PCI pada keseluruhan pada segmen I – segmen V ruas jalan Lamongan-Bojonegoro adalah 54,2 dengan kondisi perkerasan *poor* atau buruk berdasarkan rating.
3. Pada ruas jalan Lamongan-Bojonegoro terdapat beberapa jenis kerusakan berdasarkan pengamatan dan pengukuran dilapangan, hampir pada seluruh segmen pengamatan mengalami kerusakan dengan penyebab yang berbeda-beda sehingga diperlukan strategi penanganan kerusakan yang dapat dilakukan untuk memperbaiki tingkat layanan jalan menurut Bina Marga adalah P2 (pengaspalan), P3 (penutupan retak), P4 (pengisian retak), P5 (penambalan lubang), dan P6 (perataan).
4. Sistem Informasi Geografis (SIG) efektif sebagai alat bantu untuk memetakan kerusakan jalan di segmen I – segmen V pada ruas Jalan Baureno-Balen dengan output berupa digitasi peta *polyline*, *line*, dan *point* sehingga dapat diaplikasikan untuk memetakan kerusakan jalan yang terjadi pada ruas jalan Lamongan-

Bojonegoro. Hasil pemetaan di sajikan pada BAB IV gambar 4.9 sampai gambar 4.12.

5.2. Saran

Saran yang dapat diberikan oleh penulis untuk pembaca adalah:

1. Perbaikan kerusakan jalan diharapkan dapat segera dilaksanakan untuk memberi kenyamanan berkendara serta memperlancar akses transportasi, mengingat jalan raya arteri Lamongan–Bojonegoro adalah jalur yang digunakan sebagai akses transportasi dan distribusi antar daerah.
2. Metode penanganan terhadap kerusakan jalan diperlukan agar perbaikan jalan lancar dan sesuai perencanaan yang ditentukan.
3. Untuk kasus penelitian selanjutnya dapat mengambil lokasi lain yang juga memiliki permasalahan terhadap kerusakan jalan.
4. Pengerjaan tugas akhir seperti ini dapat dikembangkan dengan alat bantu lain selain *software* ArcGIS.