

DAFTAR PUSTAKA

- Ali, N., & Ramli, M. I. (2006). Studi Model Hubungan Volume–Kecepatan–Kepadatan Pada Jalan Perkotaan Tipe 2 Lajur dan 4 Lajur Tak Terbagi (2UD dan 4UD). *Jurnal Teknik Sipil FT Unhas*, 6(2).
- Amelia Umboh, Timboeleng, J. A., & Manoppo, M. R. E. (2014). Kebutuhan Fasilitas Penyeberangan Pada Ruas Jalan Piere Tendean untuk Segmen Ruas Jalan Depan *It Centre* Kota Manado Berdasarkan Gap Kritis. *Jurnal Sipil Statik*, 2(2).
- Apriliansyah, G. (2011). Perbandingan Karakteristik arus Lalu Lintas di Ruas Jalan Gunung Sari (STA 2+820) Kota Surabaya dengan Model *Underwoods* dan Model *Greenshields*. *Skripsi Teknik Sipil*.
- Ariadi, Isya, M., & Irin Caesarina. (2016). Analisis Hubungan Antara Volume, Kecepatan dan Kepadatan Lalu Lintas (Studi Kasus: Jembatan Lamnyong, Jalan Teuku Nyak Arief Banda Aceh). *Jurnal Teknik Sipil Universitas Syiah Kuala*, 5(3).
- Desmi, A.-, Widari, L. A., & Yanti, R. (2019). Efektifitas Model Karakteristik Arus Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Simpang 4 Bireun (Perbandingan dengan Metode *Greenshields*, *Greenbergs*, *Underwoods*). *Teras Jurnal*, 9(1).
- Dwitama, Y. (2014). Studi Indeks Tingkat Pelayanan Jalan Sukarno Hatta Kota Palembang dengan Metode *Greenshields* Pada Kondisi Siang dan Malam Hari dengan Pencahayaan Lampu Jalan. *Jurnal Teknik Sipil dan Lingkungan*, 2(3).
- Gamran, R., Jansen, F., & Paransa, M. J. (2015). Analisa Perbandingan Perhitungan Kapasitas Menggunakan Metode *Greenshields*, *Greenbergs*, dan *Underwoods* Terhadap Perhitungan Kapasitas Menggunakan Metode MKJI 1997. *Jurnal Sipil Statik*, 3(7).
- Greyti S. J. Timpal Theo K. Sendow, A. L. E. R. (2018). Analisa Kapasitas Berdasarkan Pemodelan *Greenshields*, *Greenbergs* dan *Underwoods* dan Analisa Kinerja Jalan Pada Ruas Jalan Sam Ratulangi Manado. *Jurnal Sipil Statik*, 6(8).
- Julianto, E. N. (2010). Hubungan Antara Kecepatan, Volume dan Kepadatan Lalu Lintas Ruas Jalan Siliwangi Semarang. *Jurnal Teknik Sipil dan Perencanaan*, 12(2).

- Kentjana, N. H., Wibowo, A., & Nurlambang, T. (2016). Pemetaan Pergerakan Lalu Lintas Kendaraan Di Kelurahan Kukusan Kota Depok. *Majalah Ilmiah Globe*, 18(2).
- Kriswardhana, W., Widanar, M. S., Arifin, S., & Sulistyono, S. (2020). Model Hubungan Arus, Kecepatan, dan Kepadatan di Jalan Empat Lajur Dua Arah. *Teras Jurnal: Jurnal Teknik Sipil*, 10(1).
- Lubis, A. S., Muis, Z. A., & Nasution, T. (2016). Pemodelan Hubungan Parameter Karakteristik Lalu Lintas Pada Jalan Tol Belmera. *Media Komunikasi Teknik Sipil*, 22(2).
- Merentek, T. G. S., Sendow, T. K., & Manoppo, M. R. E. (2016). Evaluasi Perhitungan Kapasitas Menurut Metode MKJI Menggunakan Analisa Perilaku Karakteristik Arus Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Antar Kota (Studi Kasus Manado-Bitung). *Jurnal Sipil Statik*, 4(3).
- Murniati, Radam, I. F., & Arsyad, M. (2018). Analisis Karakteristik Lalu Lintas Berdasarkan Tata Guna Lahan (Studi Kasus Ruas Jalan Temanggung Tilung Palangkaraya). *Jurnal Teknologi Berkelanjutan*, 2(2).
- Nurinda Abdi, G., Priyanto, S., & Malkamah, S. (2019). Hubungan Volume, Kecepatan dan Kepadatan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Padjajaran (Ring Road Utara), Sleman. *Teknisia*, 24(1).
- Saputra, M. H., Timboeleng, J. A., & Lalamentik, L. G. J. (2019). Analisis Karakteristik Arus Pedestrian di Kota Manado (Studi Kasus Jalan Samratulangi–Jalan Suprpto). *Jurnal Sipil*, 7(11).
- Suyanto, E. E., & Rulhendri. (2015). Studi Tentang Penentuan Nilai Volume Lalu Lintas Maksimum Menggunakan Model *Greenshields* Pada Ruas Jalan Km 4. *Jurnal Rekayasa Sipil*, 4(2).
- Tentero, R., Timboeleng, J. A., & Rumayar, A. L. E. (2015). Kebutuhan Fasilitas Penyeberangan Jalan Berdasarkan *Gap* Kritis Pada Ruas Jalan Wolter Monginsidi Depan *Freshmart* Bahu *Mall* Manado. *Jurnal Sipil Statik*, 3(8).
- Wibisana, H. (2007). Efektifitas Model Karakteristik Arus Lalu Lintas di Ruas Jalan Raya Rungkut Madya Kota Madya Surabaya (Perbandingan Model *Greenshields* dan *Greenbergs*). *Jurnal Teknik Sipil Unika Soegijapranata*, 4(1).
- Wibisana, H., & Utomo, N. (2016). Pemetaan Kecepatan dan Kerapatan Lalu Lintas di Ruas Jalan Arteri Kota Surabaya. *Jurnal Teknik Sipil*, 12(2).

Widodo, W., Wicaksono, N., & Harwin. (2012). Analisis Volume, Kecepatan, dan Kepadatan Lalu Lintas dengan Metode *Greenshields* dan *Greenbergs*. *Ilmiah Semesta Teknik*, 15(2).