

DAFTAR PUSTAKA

- Agung setiawan, (2017). **“Prediksi tingkat kebisingan lalu lintas heterogen berbasis Sistem Informasi Geografis”** Tugas Akhir, Mahasiswa Departemen Teknik Lingkungan Fakultas Teknik Universitas Hasanudin Makasar.
- Bernhardsen. 2002. *Geographic Information Systems: An Introduction, 3rd Edition*. John Wiley & Sons Ltd. Canada.
- Gistut. 1994. **Sistem Informasi Geografis**. Gramedia Pustaka Utama.
- Kementerian Lingkungan Hidup RI. (1996). Keputusan Menteri Negara Lingkungan Hidup Nomor KEP-48/MENLH/11/1996 tentang Baku Tingkat Kebisingan. Jakarta.
- Nurul Hidayati, (2007). **“Pengaruh arus lalu lintas terhadap kebisingan (studi kasus beberapa zona pendidikan di Surakarta)”** Jurnal. Dinamika TEKNIK SIPIL, Volume 7, Nomor 1, Januari 2007. Staf pengajar jurusan Teknik Sipil - Universitas Muhammadiyah Surakarta, Surakarta.
- Prahasta Eddy. 2005. **Konsep – Konsep Dasar Sistem Informasi Geografis**. Informatika Bandung.
- Selamat Zulkipli. 2016. **Pengaruh Volume Lalu Lintas Terhadap Tingkat Kebisingan Pada Jalan Bung Tomo Samarinda Seberang**. Universitas 17 Agustus, Samarinda.
- Syaiful. 2005. Tesis: **Analisis Kebisingan Arus Lalu Lintas dan Geometri Jalan di Kawasan Simpang Lima Kota Semarang**. Universitas Diponegoro, Semarang.
- Tri Cahyono. 2017. Buku. **Statistik Uji Korelasi**. Purwokerto: Yayasan Sanitarian Banyumas (Yasamas)
- Wardika, K, I. Suparsa, P, G, I. Wedagama, P, M, D, 2012. **Analisis Kebisingan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Arteri (Studi Kasus Jalan Prof. Dr. IB. Mantra Pada KM 15 - KM 16)**. Universitas Udayana, Denpasar.
- Widi Suroto. 2010. **Dampak Kebisingan Lalu Lintas Terhadap Permukiman Kota (Kasus Kota Surakarta)**. Universitas Sebelas Maret.

LAMPIRAN