

DAFTAR PUSTAKA

- Azikin, Thahir, dkk. (2018). Analisa Teknis Perbaikan Perkerasan Lentur Pada Ruas Jalan Haluoleo Di Kota Kendari. *STABILITA // J. Ilm. Tek. Sipil*, vol. 6, No. 2
- American Association of State Highway and Transportation Officials (AASHTO). (1993). *Guide for The Design of Pavement Structures*. Washington DC: AASHTO.
- Bolla, Margareth Evelyn. (2012). Perbandingan Metode Bina Marga dan Metode PCI (*Pavement Condition Index*) dalam Penilaian Kondisi Perkerasan Jalan (Studi Kasus Ruas Jalan Kaliurang, Kota Malang). *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*. Vol. 14, No. 1
- Chasanha, Faisal dan Wijaya, Dendi Alfi. (2016). Evaluasi Tingkat Kerusakan Perkerasan Lentur dengan Metode *Pavement Condition Index* untuk Menentukan Prioritas Penanganan pada Jalan Solo – Yogyakarta KM 43,8 – KM 44,8. *Jurnal Karya Teknik Sipil*. Vol. 6, No. 3
- Copricon, Deby Elfi, dkk. (2018). Perbandingan Metode Bina Marga Dan Metode PCI (*Pavement Condition Index*) Dalam Penilaian Kondisi Jalan (Studi kasus: simpang Lago – simpang Buatan). *Jurnal Online Mahasiswa FTEKNIK*. Vol. 5, No. 1
- Departemen Pekerjaan Umum. (1997). *Tata cara perencanaan geometrik jalan antar kota*. No. 038.
- Fadjrianto, Arifin Pratama dan Siswoyo. (2020). Analisa Perbaikan Kerusakan Jalan Menggunakan Metode PCI (Studi Kasus: Jln. Babat – Batas Jln. Kab. Jombang STA. 10 – STA. 25). *Jurnal Rekayasa dan Manajemen Konstruksi*. Vol. 8, No. 2
- Faisal, Ruhdi, dkk. (2020). Perbandingan Metode Bina Marga Dan Metode PCI (*Pavement Condition Index*) dalam mengevaluasi kondisi kerusakan jalan (studi kasus jalan Tengku Chik Ba Kurma, Aceh). *Teras Jurnal*, Vol. 10, No. 1
- Hardiyatmo, Hary Christady. (2007). *Pemeliharaan Jalan Raya*. Penerbit : Gadjah Mada University Press. Yogyakarta.
- Kriswardhana, Willy, dkk. (2018). Evaluasi Tingkat Kerusakan Perkerasan Lentur dengan Metode *Pavement Condition Index* (Studi Kasus: Jalan Argopuro – Banyuwangi Sta. 0+000 sampai Sta. 2+600). *Jurnal Rekayasa Sipil dan Lingkungan*. Vol. 2, No. 1

- Kurniawan, Harry dan Djunaidi. (2020). Studi Perbandingan Konstruksi Perkerasan Lentur (*Flexible Pavement*) Dan Perkerasan Kaku (*Rigid Pavement*) Ditinjau Dari Biaya (Studi Kasus: Peningkatan Kualitas Jalan Sungai Pantai – Pantai Mempanak Kabupaten Lingga). *Sigma Teknika*, Vol.3, No.1
- Lalamentik, Lucia G. J. dan Waani, Joice E. (2020). Analisa Kerusakan Jalan Dan Penanganannya Dengan Metode PCI (*Pavement Condition Index*) (Studi Kasus: Ruas Jalan Kauditan (By Pass) – Airmadidi; STA 0+770 – STA 3+770). *Jurnal Sipil Statistik*. Vol. 8, No. 4
- Mulyadi, dkk. (2018). Studi Kerusakan Jalan Ditinjau Dari Faktor Setempat (Studi Kasus Ruas Jalan Blangkejeren – Lawe Aunan). *Jurnal Teknik Sipil Universitas Syiah Kuala*. Vol. 1, No. 3
- Ndale, Fransiskus Xaverius dan Kromen, Dominikus Suban. (2015). Studi Evaluasi Perencanaan Perkerasan Lentur Pada Ruas Jalan Eputobi Di Kecamatan Tetihena Kabupaten Flores Timur. *Jurnal Teknik Universitas Flores*, Vol. 9, No.1
- Presiden Republik Indonesia. (2006). *Peraturan Pemerintah Nomor 34 Tahun 2006 tentang jalan*.
- Ramdhani, Fitra. (2017). Penilaian Kondisi Perkerasan Pada Jalan S.M. Amin Kota Pekanbaru Dengan Perbandingan Metode Bina Marga Dan Metode *Pavement Condition Index* (PCI). *Jurnal Kajian Teknik Sipil*, Vol.2, No.1
- Sukirman, Silvia. (1999). *Perkerasan Lentur Jalan Raya*. Penerbit: Nova. Bandung.
- Sukirman, Silvia. (2010). *Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur*. Penerbit: Nova. Bandung.
- Saodang, Hamirhan. (2005). *Perancangan Perkerasan Jalan Raya*. Penerbit: Nova, Bandung.
- Tenriajeng, Andi Tenrisukki. (1999). *Rekayasa Jalan Raya-2*. Penerbit: Gunadarma
- Yamali, Fakhru Rozi, dkk. (2020). Penilaian Kondisi Jalan dengan Metode PCI (*Pavement Condition Index*). *Jurnal Talenta Sipil*. Vol. 3, No. 1