

BAB IV

ANALISA DATA DAN PEMBAHASAN

4.1 Analisa Kondisi Perkerasan Jalan

Pada tugas akhir ini data kerusakan jalan didapatkan melalui survei langsung di lokasi yaitu pada ruas Jalan Nasional 24 segmen Gempol – Ngoro STA 2 + 000 – STA 10 + 890 dengan membagi segmen setiap 100 meter. Langkah – Langkah yang dilakukan untuk analisa kerusakan adalah sebagai berikut:

1. Membuat Peta *Stationing*

Menentukan peta *stationing* agar memudahkan pembagian segmen jalan agar kerusakan jalan yang ditinjau sesuai dengan keadaan di lapangan. Sketsa segmen untuk tiap titik *stationing* ditunjukkan pada gambar 4.1 berikut:

STA 2+000	STA 2+100	STA 2+200	STA 2+300	STA 2+400	STA 2+500	STA 2+600	STA 2+700	STA 2+800	STA 2+900	STA 3+000	STA 3+100	STA 3+200	STA 3+300	STA 3+400	STA 3+500	STA 3+600	STA 3+700	STA 3+800	STA 3+900	STA 4+000	STA 4+100	STA 4+200	STA 4+300	STA 4+400	STA 4+500	STA 4+600	STA 4+700	STA 4+800	STA 4+900	STA 5+000	STA 5+100	STA 5+200	STA 5+300	STA 5+400	STA 5+500	STA 5+600	STA 5+700	STA 5+800	STA 5+900	STA 6+000	STA 6+100	STA 6+200	STA 6+300	STA 6+400	STA 6+500	STA 6+600	STA 6+700	STA 6+800	STA 6+900	STA 7+000	STA 7+100	STA 7+200	STA 7+300	STA 7+400	STA 7+500	STA 7+600	STA 7+700	STA 7+800	STA 7+900	STA 8+000	STA 8+100	STA 8+200	STA 8+300	STA 8+400	STA 8+500	STA 8+600	STA 8+700	STA 8+800	STA 8+890
-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

Gambar 4.1 Sketsa pembagian segmen pada ruas Jalan Nasional 24 segmen Gempol – Ngoro STA 2 + 000 – STA 8 + 890

2. Pendataan kondisi kerusakan jalan

Berdasarkan pengamatan di lokasi survei yaitu pada ruas Jalan Nasional 24 segmen Gempol – Ngoro STA 2 + 000 – STA 10 + 890 dengan total panjang ruas jalan yang ditinjau sepanjang 8,89 km didapatkan data kerusakan jalan berbentuk tabel.

3. Menghitung analisa kerusakan jalan dari data yang didapatkan dengan menggunakan metode *Pavement Condition Index*.

4.2 Penilaian metode *Pavement Condition Index* (PCI) untuk ruas Jalan Nasional 24 segmen Gempol – Ngoro STA 2 + 000 – STA 10 + 890

Penilaian dilakukan dengan meninjau tiap segmen untuk mendapatkan hasil analisa yang akurat, hasil analisa kondisi kerusakan jalan dapat ditunjukkan sebagai berikut:

4.2.1 Daftar Jenis Kerusakan Tiap segmen

Hasil survei dari setiap segmen yang telah dianalisis jenis kerusakan beserta luas kerusakannya disajikan sebagai berikut:

1. Hasil survei kondisi kerusakan jalan untuk STA 2 + 000 – STA 2 + 100 ditunjukkan pada tabel 4.1 berikut:

Tabel 4.1 Hasil Survei kondisi kerusakan jalan pada perkerasan aspal di ruas Jalan Gempol – Ngoro

SURVEI KERUSAKAN JALAN											
RUAS JALAN: GEMPOL - NGORO STA 2 + 000 - 10 + 890						SEGMENT: 1 Ki Ka (STA 2 + 000 - STA 2 + 100)					
TANGGAL: 16 Maret 2021						DIMENSI: 100m x 7m = 700 m ²					
NO	STATIONING	POSISI		TINGKAT			HASIL				JENIS KERUSAKAN
		Kiri	Kanan	Low	Medium	High	P (m)	L (m)	Depth (cm)	A (m ²)	
1	2 + 000	✓			✓		25	-	1.5	25.00	Alur
2	2 + 005		✓	✓			5	0.1	-	0.50	Sungkur
3	2 + 012	✓				✓	0.5	0.25	10	0.13	Lubang

Sumber: Hasil survei di lokasi

2. Hasil survei kondisi kerusakan jalan untuk STA 2 + 100 – STA 2 + 200 ditunjukkan pada tabel 4.2 berikut:

Tabel 4.2 Hasil Survei kondisi kerusakan jalan pada perkerasan aspal di ruas Jalan Gempol – Ngoro

SURVEI KERUSAKAN JALAN											
RUAS JALAN: GEMPOL - NGORO STA 2 + 000 - 10 + 890						SEGMENT: 2 Ki Ka (STA 2 + 100 - STA 2 + 200)					
TANGGAL: 16 Maret 2021						DIMENSI: 100m x 7m = 700 m ²					
NO	STATIONING	POSISI		TINGKAT			HASIL				JENIS KERUSAKAN
		Kiri	Kanan	Low	Medium	High	P (m)	L (m)	Depth (cm)	A (m ²)	
1	2 + 175	✓		✓			0.3	0.05	5	0.02	Lubang

Sumber: Hasil survei di lokasi

3. Hasil survei kondisi kerusakan jalan untuk STA 2 + 200 – STA 2 + 300 ditunjukkan pada tabel 4.3 berikut:

Tabel 4.3 Hasil Survei kondisi kerusakan jalan pada perkerasan aspal di ruas Jalan Gempol – Ngoro

SURVEI KERUSAKAN JALAN											
RUAS JALAN: GEMPOL - NGORO STA 2 + 000 - 10 + 890						SEGMENT: 3 Ki Ka (STA 2 + 200 - STA 2 + 300)					
TANGGAL: 16 Maret 2021						DIMENSI: 100m x 7m = 700 m ²					
NO	STATIONING	POSISI		TINGKAT			HASIL				JENIS KERUSAKAN
		Kiri	Kanan	Low	Medium	High	P (m)	L (m)	Depth (cm)	A (m ²)	
1											

Sumber: Hasil survei di lokasi

Untuk STA 2 + 200 – STA 2 + 300 tidak ditemukan kerusakan dikarenakan pada ruas tersebut telah mengalami perbaikan lapis perkerasan baik di ruas kanan maupun ruas kiri.

- Hasil survei kondisi kerusakan jalan untuk STA 2 + 300 – STA 2 + 400 ditunjukkan pada tabel 4.4 berikut:

Tabel 4.4 Hasil Survei kondisi kerusakan jalan pada perkerasan aspal di ruas Jalan Gempol – Ngoro

SURVEI KERUSAKAN JALAN											
RUAS JALAN: GEMPOL - NGORO STA 2 + 000 - 10 + 890						SEGMENT: 4 Ki Ka (STA 2 + 300 - STA 2 + 400)					
TANGGAL: 16 Maret 2021						DIMENSI: 100m x 7m = 700 m ²					
NO	STATIONING	POSISI		TINGKAT			HASIL				JENIS KERUSAKAN
		Kiri	Kanan	Low	Medium	High	P (m)	L (m)	Depth (cm)	A (m ²)	
1	2 + 350		✓			✓	50	-	4	50.00	Alur
2	2 + 390		✓	✓			2	0.3	-	0.60	Bergelombang

Sumber: Hasil survei di lokasi

- Hasil survei kondisi kerusakan jalan untuk STA 2 + 400 – STA 2 + 500 ditunjukkan pada tabel 4.5 berikut:

Tabel 4.5 Hasil Survei kondisi kerusakan jalan pada perkerasan aspal di ruas Jalan Gempol – Ngoro

SURVEI KERUSAKAN JALAN											
RUAS JALAN: GEMPOL - NGORO STA 2 + 000 - 10 + 890						SEGMENT: 5 Ki Ka (STA 2 + 400 - STA 2 + 500)					
TANGGAL: 16 Maret 2021						DIMENSI: 100m x 7m = 700 m ²					
NO	STATIONING	POSISI		TINGKAT			HASIL				JENIS KERUSAKAN
		Kiri	Kanan	Low	Medium	High	P (m)	L (m)	Depth (cm)	A (m ²)	
1	2 + 480	✓			✓		0.4	0.25	5	0.10	Lubang
2	2 + 480	✓			✓		0.5	0.03	-	0.02	Retak Memanjang
3	2 + 490		✓			✓	1.5	0.25	8	0.38	Lubang
4	2 + 495	✓		✓			1.2	0.01	-	0.01	Retak Memanjang

Sumber: Hasil survei di lokasi

- Hasil survei kondisi kerusakan jalan untuk STA 2 + 500 – STA 2 + 600 ditunjukkan pada tabel 4.6 berikut:

Tabel 4.6 Hasil Survei kondisi kerusakan jalan pada perkerasan aspal di ruas Jalan Gempol – Ngoro

SURVEI KERUSAKAN JALAN											
RUAS JALAN: GEMPOL - NGORO STA 2 + 000 - 10 + 890						SEGMENT: 6 Ki Ka (STA 2 + 500 - STA 2 + 600)					
TANGGAL: 16 Maret 2021						DIMENSI: 100m x 7m = 700 m ²					
NO	STATIONING	POSISI		TINGKAT			HASIL				JENIS KERUSAKAN
		Kiri	Kanan	Low	Medium	High	P (m)	L (m)	Depth (cm)	A (m ²)	
1	2 + 520	✓		✓			0.2	0.2	5	0.04	Lubang
2	2 + 520		✓		✓		0.4	0.1	5	0.04	Lubang
3	2 + 520	✓			✓		0.54	0.02	-	0.01	Retak Melintang
4	2 + 524	✓			✓		0.25	0.25	5	0.06	Lubang
5	2 + 524	✓		✓			0.75	0.25	-	0.19	Retak Kulit Buaya
6	2 + 568		✓		✓		0.6	0.05	3	0.03	Lubang
7	2 + 570	✓			✓		0.21	0.23	6	0.05	Lubang
8	2 + 575		✓		✓		0.7	0.2	5	0.14	Lubang
9	2 + 585	✓			✓		10	0.3	-	3.00	Retak Kulit Buaya
10	2 + 585		✓			✓	2	0.1	4	0.20	Lubang
11	2 + 591		✓		✓		0.25	0.22	7	0.06	Lubang
12	2 + 592	✓			✓		0.4	0.15	3	0.06	Lubang

Sumber: Hasil survei di lokasi

7. Hasil survei kondisi kerusakan jalan untuk STA 2 + 600 – STA 2 + 700 ditunjukkan pada tabel 4.7 berikut:

Tabel 4.7 Hasil Survei kondisi kerusakan jalan pada perkerasan aspal di ruas Jalan Gempol – Ngoro

SURVEI KERUSAKAN JALAN											
RUAS JALAN: GEMPOL - NGORO STA 2 + 000 - 10 + 890						SEGMENT: 7 Ki Ka (STA 2 + 600 - STA 2 + 700)					
TANGGAL: 16 Maret 2021						DIMENSI: 100m x 7m = 700 m ²					
NO	STATIONING	POSISI		TINGKAT			HASIL				JENIS KERUSAKAN
		Kiri	Kanan	Low	Medium	High	P (m)	L (m)	Depth (cm)	A (m ²)	
1	2 + 605	✓			✓		1.5	0.25	-	0.38	Retak Kulit Buaya
2	2 + 607	✓				✓	0.43	0.17	6	0.07	Lubang
3	2 + 615	✓			✓		1.06	0.22	-	0.23	Retak Kulit Buaya
4	2 + 615		✓	✓			0.2	0.05	3	0.01	Lubang
5	2 + 615		✓	✓			0.19	0.04	2	0.01	Lubang
6	2 + 615		✓	✓			0.27	0.15	2	0.04	Lubang
7	2 + 615		✓	✓			0.21	0.07	3	0.01	Lubang
8	2 + 616		✓	✓			0.2	0.15	2.5	0.03	Lubang
9	2 + 616		✓	✓			0.18	0.09	3	0.02	Lubang
10	2 + 616		✓	✓			0.2	0.2	2	0.04	Lubang
11	2 + 616		✓	✓			0.22	0.1	2	0.02	Lubang
12	2 + 616	✓		✓			0.95	0.1	-	0.10	Retak Kulit Buaya
13	2 + 620	✓			✓		0.28	0.15	6	0.04	Lubang
14	2 + 648	✓		✓			0.16	0.15	4	0.02	Lubang
15	2 + 649	✓			✓		2	0.43	-	0.86	Retak Kulit Buaya
16	2 + 650		✓		✓		0.5	0.31	6	0.16	Lubang
17	2 + 650	✓			✓		0.4	0.3	4	0.12	Lubang
18	2 + 651		✓		✓		0.37	0.31	6	0.11	Lubang
19	2 + 652		✓		✓		0.32	0.13	4	0.04	Lubang
20	2 + 653		✓	✓			0.1	0.13	4	0.01	Lubang
21	2 + 653		✓	✓			0.09	0.15	4	0.01	Lubang
22	2 + 653		✓	✓			0.2	0.1	4	0.02	Lubang
23	2 + 654	✓				✓	1	0.33	4.5	0.33	Lubang
24	2 + 655	✓		✓			0.15	0.17	3.8	0.03	Lubang
25	2 + 655	✓		✓			0.1	0.07	4	0.01	Lubang

Sumber: Hasil survei di lokasi

8. Hasil survei kondisi kerusakan jalan untuk STA 2 + 700 – STA 2 + 800 ditunjukkan pada tabel 4.8 berikut:

Tabel 4.8 Hasil Survei kondisi kerusakan jalan pada perkerasan aspal di ruas Jalan Gempol – Ngoro

SURVEI KERUSAKAN JALAN											
RUAS JALAN: GEMPOL - NGORO STA 2 + 000 - 10 + 890						SEGMENT: 8 Ki Ka (STA 2 + 700 - STA 2 + 800)					
TANGGAL: 16 Maret 2021						DIMENSI: 100m x 7m = 700 m ²					
NO	STATIONING	POSISI		TINGKAT			HASIL				JENIS KERUSAKAN
		Kiri	Kanan	Low	Medium	High	P (m)	L (m)	Depth (cm)	A (m ²)	
1	2 + 702		✓		✓		0.27	0.24	3	0.06	Lubang
2	2 + 725	✓				✓	2	0.44	3	0.88	Lubang
3	2 + 725	✓			✓		3	0.4	-	1.20	Retak Kulit Buaya

Sumber: Hasil survei di lokasi

9. Hasil survei kondisi kerusakan jalan untuk STA 2 + 800 – STA 2 + 900 ditunjukkan pada tabel 4.9 berikut:

Tabel 4.9 Hasil Survei kondisi kerusakan jalan pada perkerasan aspal di ruas Jalan Gempol – Ngoro

SURVEI KERUSAKAN JALAN											
RUAS JALAN: GEMPOL - NGORO STA 2 + 000 - 10 + 890						SEGMENT: 9 Ki Ka (STA 2 + 800 - STA 2 + 900)					
TANGGAL: 16 Maret 2021						DIMENSI: 100m x 7m = 700 m ²					
NO	STATIONING	POSISI		TINGKAT			HASIL				JENIS KERUSAKAN
		Kiri	Kanan	Low	Medium	High	P (m)	L (m)	Depth (cm)	A (m ²)	
1	2 + 807	✓		✓			1.57	0.18	-	0.28	Retak Kulit Buaya
2	2 + 810	✓		✓			0.3	0.12	-	0.04	Retak Kulit Buaya
3	2 + 812	✓		✓			0.14	0.125	1.2	0.02	Lubang
4	2 + 815	✓		✓			0.14	0.16	1.1	0.02	Lubang
5	2 + 832	✓		✓			0.37	0.11	-	0.04	Retak Kulit Buaya
6	2 + 860	✓			✓		0.25	0.14	6	0.04	Lubang
7	2 + 861	✓			✓		0.17	0.14	9	0.02	Lubang

Sumber: Hasil survei di lokasi

10. Hasil survei kondisi kerusakan jalan untuk STA 2 + 900 – STA 3 + 000 ditunjukkan pada tabel 4.10 berikut:

Tabel 4.10 Hasil Survei kondisi kerusakan jalan pada perkerasan aspal di ruas Jalan Gempol – Ngoro

SURVEI KERUSAKAN JALAN											
RUAS JALAN: GEMPOL - NGORO STA 2 + 000 - 10 + 890						SEGMENT: 10 Ki Ka (STA 2 + 900 - STA 3 + 000)					
TANGGAL: 16 Maret 2021						DIMENSI: 100m x 7m = 700 m ²					
NO	STATIONING	POSISI		TINGKAT			HASIL				JENIS KERUSAKAN
		Kiri	Kanan	Low	Medium	High	P (m)	L (m)	Depth (cm)	A (m ²)	
1	2 + 941	✓		✓			0.15	0.14	1.3	0.02	Lubang

Sumber: Hasil survei di lokasi

11. Hasil survei kondisi kerusakan jalan untuk STA 3 + 000 – STA 3 + 100 ditunjukkan pada tabel 4.11 berikut:

Tabel 4.11 Hasil Survei kondisi kerusakan jalan pada perkerasan aspal di ruas Jalan Gempol – Ngoro

SURVEI KERUSAKAN JALAN											
RUAS JALAN: GEMPOL - NGORO STA 2+000 - 10 + 890						SEGMENT: 11 Ki Ka (STA 3 + 000 - STA 3 + 100)					
TANGGAL: 16 Maret 2021						DIMENSI: 100m x 7m = 700 m ²					
NO	STATIONING	POSISI		TINGKAT			HASIL				JENIS KERUSAKAN
		Kiri	Kanan	Low	Medium	High	P (m)	L (m)	Depth (cm)	A (m ²)	
1	3 + 003	✓			✓		0.4	0.1	2	0.04	Lubang
2	3 + 004	✓			✓		0.4	0.14	5	0.06	Lubang
3	3 + 004	✓			✓		0.45	0.19	-	0.09	Retak Kulit Buaya
4	3 + 020		✓		✓		0.44	0.23	2.7	0.10	Lubang
5	3 + 030	✓			✓		0.5	0.31	2.5	0.16	Lubang
6	3 + 037	✓		✓			0.39	0.18	1.5	0.07	Lubang
7	3 + 039	✓		✓			0.16	0.18	1.6	0.03	Lubang
8	3 + 051	✓			✓		1.5	0.39	-	0.59	Retak Kulit Buaya
9	3 + 084	✓		✓			0.2	0.2	3	0.04	Lubang
10	3 + 085	✓		✓			0.21	0.23	2	0.05	Lubang
11	3 + 093	✓			✓		1.7	0.29	1.4	0.49	Lubang
12	3 + 099	✓			✓		0.64	0.34	4	0.22	Lubang

Sumber: Hasil survei di lokasi

12. Hasil survei kondisi kerusakan jalan untuk STA 3 + 100 – STA 3 + 200 ditunjukkan pada tabel 4.12 berikut:

Tabel 4.12 Hasil Survei kondisi kerusakan jalan pada perkerasan aspal di ruas Jalan Gempol – Ngoro

SURVEI KERUSAKAN JALAN											
RUAS JALAN: GEMPOL - NGORO STA 2+000 - 10 + 890						SEGMENT: 12 Ki Ka (STA 3 + 100 - STA 3 + 200)					
TANGGAL: 16 Maret 2021						DIMENSI: 100m x 7m = 700 m ²					
NO	STATIONING	POSISI		TINGKAT			HASIL				JENIS KERUSAKAN
		Kiri	Kanan	Low	Medium	High	P (m)	L (m)	Depth (cm)	A (m ²)	
1	3 + 100	✓		✓			0.4	0.32	1.2	0.13	Lubang
2	3 + 104	✓		✓			0.12	0.11	2	0.01	Lubang
3	3 + 104	✓		✓			0.16	0.1	2	0.02	Lubang
4	3 + 120	✓		✓			0.2	0.1	1	0.02	Lubang
5	3 + 140	✓		✓			0.4	0.19	1.1	0.08	Lubang
6	3 + 141	✓		✓			0.14	0.11	1	0.02	Lubang
7	3 + 141	✓	✓	✓			0.5	0.5	-	0.25	Retak Kulit Buaya
8	3 + 142	✓		✓			1.5	0.5	-	0.75	Retak Kulit Buaya
9	3 + 162	✓			✓		0.42	0.4	2.3	0.17	Lubang
10	3 + 187	✓		✓			0.3	0.275	1.3	0.08	Lubang
11	3 + 187	✓		✓			0.26	0.21	1.6	0.05	Lubang

Sumber: Hasil survei di lokasi

13. Hasil survei kondisi kerusakan jalan untuk STA 3 + 200 – STA 3 + 300 ditunjukkan pada tabel 4.13 berikut:

Tabel 4.13 Hasil Survei kondisi kerusakan jalan pada perkerasan aspal di ruas Jalan Gempol – Ngoro

SURVEI KERUSAKAN JALAN											
RUAS JALAN: GEMPOL - NGORO STA 2 + 000 - 10 + 890						SEGMENT: 13 Ki Ka (STA 3 + 200 - STA 3 + 300)					
TANGGAL: 16 Maret 2021						DIMENSI: 100m x 7m = 700 m ²					
NO	STATIONING	POSISI		TINGKAT			HASIL				JENIS KERUSAKAN
		Kiri	Kanan	Low	Medium	High	P (m)	L (m)	Depth (cm)	A (m ²)	
1	3 + 203		✓	✓			0.57	0.31	-	0.18	Retak Kulit Buaya
2	3 + 209	✓			✓		1	0.32	2	0.32	Lubang
3	3 + 214	✓		✓			0.33	0.26	1	0.09	Lubang
4	3 + 215		✓	✓			0.16	0.13	1.7	0.02	Lubang
5	3 + 220	✓		✓			0.3	0.27	1	0.08	Lubang
6	3 + 221	✓		✓			0.43	0.22	1.7	0.09	Lubang
7	3 + 254	✓			✓		0.47	0.23	5	0.11	Lubang
8	3 + 255	✓		✓			0.255	0.21	2	0.05	Lubang
9	3 + 255	✓		✓			0.16	0.09	2	0.01	Lubang
10	3 + 257	✓				✓	2.16	2	-	4.32	Retak Kulit Buaya
11	3 + 260	✓			✓		0.25	0.23	3	0.06	Lubang
12	3 + 263	✓			✓		0.42	0.35	7	0.15	Lubang
13	3 + 264	✓				✓	0.524	0.42	3	0.22	Lubang
14	3 + 265	✓			✓		0.312	0.25	3	0.08	Lubang
15	3 + 265		✓	✓			0.39	0.28	1	0.11	Lubang

Sumber: Hasil survei di lokasi

14. Hasil survei kondisi kerusakan jalan untuk STA 3 + 300 – STA 3 + 400 ditunjukkan pada tabel 4.14 berikut:

Tabel 4.14 Hasil Survei kondisi kerusakan jalan pada perkerasan aspal di ruas Jalan Gempol – Ngoro

SURVEI KERUSAKAN JALAN											
RUAS JALAN: GEMPOL - NGORO STA 2 + 000 - 10 + 890						SEGMENT: 14 Ki Ka (STA 3 + 300 - STA 3 + 400)					
TANGGAL: 16 Maret 2021						DIMENSI: 100m x 7m = 700 m ²					
NO	STATIONING	POSISI		TINGKAT			HASIL				JENIS KERUSAKAN
		Kiri	Kanan	Low	Medium	High	P (m)	L (m)	Depth (cm)	A (m ²)	
1	3 + 305	✓		✓			0.14	0.11	1.6	0.02	Lubang
2	3 + 315	✓		✓			0.27	0.13	2	0.04	Lubang
3	3 + 317		✓	✓			0.15	0.11	1.4	0.02	Lubang
4	3 + 321	✓		✓			2.5	0.5	-	1.25	Retak Kulit Buaya
5	3 + 321	✓				✓	0.73	0.24	4	0.18	Lubang
6	3 + 322	✓			✓		0.42	0.26	2.6	0.11	Lubang
7	3 + 323	✓			✓		0.48	0.46	1.9	0.22	Lubang
8	3 + 332	✓		✓			0.6	0.5	-	0.30	Retak Kulit Buaya
9	3 + 332	✓		✓			0.47	0.18	1.8	0.08	Lubang
10	3 + 334		✓	✓			0.14	0.12	1.5	0.02	Lubang

Sumber: Hasil survei di lokasi

15. Hasil survei kondisi kerusakan jalan untuk STA 3 + 400 – STA 3 + 500 ditunjukkan pada tabel 4.15 berikut:

Tabel 4.15 Hasil Survei kondisi kerusakan jalan pada perkerasan aspal di ruas Jalan Gempol – Ngoro

SURVEI KERUSAKAN JALAN											
RUAS JALAN: GEMPOL - NGORO STA 2 + 000 - 10 + 890						SEGMENT: 15 Ki Ka (STA 3 + 400 - STA 3 + 500)					
TANGGAL: 16 Maret 2021						DIMENSI: 100m x 7m = 700 m ²					
NO	STATIONING	POSISI		TINGKAT			HASIL				JENIS KERUSAKAN
		Kiri	Kanan	Low	Medium	High	P (m)	L (m)	Depth (cm)	A (m ²)	
1	3 + 402	✓		✓			0.13	0.11	1.7	0.01	Lubang
2	3 + 402	✓		✓			0.15	0.2	1.7	0.03	Lubang
3	3 + 405	✓			✓		0.42	0.28	3	0.12	Lubang
4	3 + 406	✓		✓			0.22	0.21	3.5	0.05	Lubang
5	3 + 407	✓		✓			2	0.34	-	0.68	Retak Kulit Buaya
6	3 + 407	✓		✓			0.14	0.12	1.8	0.02	Lubang
7	3 + 408	✓		✓			0.51	0.17	2	0.09	Lubang
8	3 + 410	✓		✓			0.3	0.16	2	0.05	Lubang
9	3 + 468	✓		✓			0.37	0.25	1.8	0.09	Lubang
10	3 + 468	✓		✓			0.3	0.26	2	0.08	Lubang
11	3 + 468	✓		✓			0.34	0.16	1.9	0.05	Lubang
12	3 + 474	✓			✓		0.42	0.16	2.9	0.07	Lubang
13	3 + 476	✓		✓			2.1	0.56	-	1.18	Retak Kulit Buaya

Sumber: Hasil survei di lokasi

16. Hasil survei kondisi kerusakan jalan untuk STA 3 + 500 – STA 3 + 600 ditunjukkan pada tabel 4.16 berikut:

Tabel 4.16 Hasil Survei kondisi kerusakan jalan pada perkerasan aspal di ruas Jalan Gempol – Ngoro

SURVEI KERUSAKAN JALAN											
RUAS JALAN: GEMPOL - NGORO STA 2 + 000 - 10 + 890						SEGMENT: 16 Ki Ka (STA 3 + 500 - STA 3 + 600)					
TANGGAL: 16 Maret 2021						DIMENSI: 100m x 7m = 700 m ²					
NO	STATIONING	POSISI		TINGKAT			HASIL				JENIS KERUSAKAN
		Kiri	Kanan	Low	Medium	High	P (m)	L (m)	Depth (cm)	A (m ²)	
1	3 + 517	✓			✓		4.21	0.4	-	1.68	Retak Kulit Buaya
2	3 + 520	✓			✓		2.06	0.5	-	1.03	Retak Kulit Buaya

Sumber: Hasil survei di lokasi

17. Hasil survei kondisi kerusakan jalan untuk STA 3 + 600 – STA 3 + 700 ditunjukkan pada tabel 4.17 berikut:

Tabel 4.17 Hasil Survei kondisi kerusakan jalan pada perkerasan aspal di ruas Jalan Gempol – Ngoro

SURVEI KERUSAKAN JALAN											
RUAS JALAN: GEMPOL - NGORO STA 2 + 000 - 10 + 890						SEGMENT: 17 Ki Ka (STA 3 + 600 - STA 3 + 700)					
TANGGAL: 16 Maret 2021						DIMENSI: 100m x 7m = 700 m ²					
NO	STATIONING	POSISI		TINGKAT			HASIL				JENIS KERUSAKAN
		Kiri	Kanan	Low	Medium	High	P (m)	L (m)	Depth (cm)	A (m ²)	
1	3 + 686		✓		✓		1.83	0.41	-	0.75	Retak Kulit Buaya
2	3 + 693	✓			✓		1.45	0.39	-	0.57	Retak Kulit Buaya

Sumber: Hasil survei di lokasi

18. Hasil survei kondisi kerusakan jalan untuk STA 3 + 700 – STA 3 + 800 ditunjukkan pada tabel 4.18 berikut:

Tabel 4.18 Hasil Survei kondisi kerusakan jalan pada perkerasan aspal di ruas Jalan Gempol – Ngoro

SURVEI KERUSAKAN JALAN											
RUAS JALAN: GEMPOL - NGORO STA 2 + 000 - 10 + 890						SEGMENT: 18 Ki Ka (STA 3 + 700 - STA 3 + 800)					
TANGGAL: 16 Maret 2021						DIMENSI: 100m x 7m = 700 m ²					
NO	STATIONING	POSISI		TINGKAT			HASIL				JENIS KERUSAKAN
		Kiri	Kanan	Low	Medium	High	P (m)	L (m)	Depth (cm)	A (m ²)	
1	3 + 708		✓	✓			2.06	0.22	-	0.45	Retak Kulit Buaya
2	3 + 708	✓		✓			0.25	0.2	1	0.05	Lubang
3	3 + 711	✓		✓			1.05	0.52	-	0.55	Retak Kulit Buaya
4	3 + 712	✓		✓			1.1	0.43	-	0.47	Retak Kulit Buaya
5	3 + 765	✓		✓			0.34	0.21	1.5	0.07	Lubang
6	3 + 768	✓		✓			0.35	0.19	1.7	0.07	Lubang
7	3 + 770	✓			✓		5	0.028	-	0.14	Retak Memanjang

Sumber: Hasil survei di lokasi

19. Hasil survei kondisi kerusakan jalan untuk STA 3 + 800 – STA 3 + 900 ditunjukkan pada tabel 4.19 berikut:

Tabel 4.19 Hasil Survei kondisi kerusakan jalan pada perkerasan aspal di ruas Jalan Gempol – Ngoro

SURVEI KERUSAKAN JALAN											
RUAS JALAN: GEMPOL - NGORO STA 2 + 000 - 10 + 890						SEGMENT: 19 Ki Ka (STA 3 + 800 - STA 3 + 900)					
TANGGAL: 16 Maret 2021						DIMENSI: 100m x 7m = 700 m ²					
NO	STATIONING	POSISI		TINGKAT			HASIL				JENIS KERUSAKAN
		Kiri	Kanan	Low	Medium	High	P (m)	L (m)	Depth (cm)	A (m ²)	
1											

Sumber: Hasil survei di lokasi

Untuk STA 3 + 800 – STA 3 + 900 tidak ditemukan kerusakan dikarenakan pada ruas tersebut telah mengalami perbaikan lapis perkerasan baik di ruas kanan maupun ruas kiri.

20. Hasil survei kondisi kerusakan jalan untuk STA 3 + 900 – STA 4 + 000 ditunjukkan pada tabel 4.20 berikut:

Tabel 4.20 Hasil Survei kondisi kerusakan jalan pada perkerasan aspal di ruas Jalan Gempol – Ngoro

SURVEI KERUSAKAN JALAN											
RUAS JALAN: GEMPOL - NGORO STA 2 + 000 - 10 + 890						SEGMENT: 20 Ki Ka (STA 3 + 900 - STA 4 + 000)					
TANGGAL: 16 Maret 2021						DIMENSI: 100m x 7m = 700 m ²					
NO	STATIONING	POSISI		TINGKAT			HASIL				JENIS KERUSAKAN
		Kiri	Kanan	Low	Medium	High	P (m)	L (m)	Depth (cm)	A (m ²)	
1	3 + 991	✓		✓			0.32	0.16	2.1	0.05	Lubang
2	3 + 992		✓	✓			0.16	0.14	3.7	0.02	Lubang
3	3 + 993		✓	✓			0.22	0.12	2.8	0.03	Lubang
4	3 + 995		✓	✓			0.37	0.21	2.1	0.08	Lubang
5	3 + 998	✓			✓		0.32	0.25	3	0.08	Lubang
6	3 + 999	✓		✓			1.2	0.01	-	0.01	Retak Memanjang

Sumber: Hasil survei di lokasi

21. Hasil survei kondisi kerusakan jalan untuk STA 4 + 000 – STA 4 + 100 ditunjukkan pada tabel 4.21 berikut:

Tabel 4.21 Hasil Survei kondisi kerusakan jalan pada perkerasan aspal di ruas Jalan Gempol – Ngoro

SURVEI KERUSAKAN JALAN											
RUAS JALAN: GEMPOL - NGORO STA 2 + 000 - 10 + 890						SEGMENT: 21 Ki Ka (STA 4 + 000 - STA 4 + 100)					
TANGGAL: 16 Maret 2021						DIMENSI: 100m x 7m = 700 m ²					
NO	STATIONING	POSISI		TINGKAT			HASIL				JENIS KERUSAKAN
		Kiri	Kanan	Low	Medium	High	P (m)	L (m)	Depth (cm)	A (m ²)	
1	4 + 002		✓	✓			0.27	0.25	1.8	0.07	Lubang
2	4 + 003	✓		✓			0.18	0.16	2.4	0.03	Lubang
3	4 + 004	✓		✓			0.32	0.24	2.2	0.08	Lubang
4	4 + 094	✓		✓			0.315	0.27	2.3	0.09	Lubang

Sumber: Hasil survei di lokasi

22. Hasil survei kondisi kerusakan jalan untuk STA 4 + 100 – STA 4 + 200 ditunjukkan pada tabel 4.22 berikut:

Tabel 4.22 Hasil Survei kondisi kerusakan jalan pada perkerasan aspal di ruas Jalan Gempol – Ngoro

SURVEI KERUSAKAN JALAN											
RUAS JALAN: GEMPOL - NGORO STA 2 + 000 - 10 + 890						SEGMENT: 22 Ki Ka (STA 4 + 100 - STA 4 + 200)					
TANGGAL: 16 Maret 2021						DIMENSI: 100m x 7m = 700 m ²					
NO	STATIONING	POSISI		TINGKAT			HASIL				JENIS KERUSAKAN
		Kiri	Kanan	Low	Medium	High	P (m)	L (m)	Depth (cm)	A (m ²)	
1	4 + 120	✓			✓		0.4	0.31	5	0.12	Lubang
2	4 + 122	✓			✓		2.2	0.021	-	0.05	Retak Berkelok
3	4 + 122	✓		✓			0.21	0.12	1.8	0.03	Lubang
4	4 + 123	✓		✓			0.18	0.09	1.6	0.02	Lubang

Sumber: Hasil survei di lokasi

23. Hasil survei kondisi kerusakan jalan untuk STA 4 + 200 – STA 4 + 300 ditunjukkan pada tabel 4.23 berikut:

Tabel 4.23 Hasil Survei kondisi kerusakan jalan pada perkerasan aspal di ruas Jalan Gempol – Ngoro

SURVEI KERUSAKAN JALAN											
RUAS JALAN: GEMPOL - NGORO STA 2 + 000 - 10 + 890						SEGMENT: 23 Ki Ka (STA 4 + 200 - STA 4 + 300)					
TANGGAL: 16 Maret 2021						DIMENSI: 100m x 7m = 700 m ²					
NO	STATIONING	POSISI		TINGKAT			HASIL				JENIS KERUSAKAN
		Kiri	Kanan	Low	Medium	High	P (m)	L (m)	Depth (cm)	A (m ²)	
1	4+209	✓		✓			0.17	0.13	2.1	0.02	Lubang
2	4+211	✓		✓			5.2	0.44	-	2.29	Retak Kulit Buaya
3	4+212		✓	✓			0.32	0.21	1.5	0.07	Lubang
4	4+214		✓	✓			0.16	0.12	1.6	0.02	Lubang
5	4+214		✓	✓			0.25	0.15	1.5	0.04	Lubang
6	4+259	✓		✓			0.21	0.17	2.8	0.04	Lubang
7	4+281	✓		✓			4	0.28	-	1.12	Retak Kulit Buaya
8	4+289		✓		✓		0.53	0.38	4.5	0.20	Lubang
9	4+290	✓			✓		7	0.31	-	2.17	Retak Kulit Buaya
10	4+291	✓		✓			1.6	0.42	-	0.67	Retak Kulit Buaya

Sumber: Hasil survei di lokasi

24. Hasil survei kondisi kerusakan jalan untuk STA 4 + 300 – STA 4 + 400 ditunjukkan pada tabel 4.24 berikut:

Tabel 4.24 Hasil Survei kondisi kerusakan jalan pada perkerasan aspal di ruas Jalan Gempol – Ngoro

SURVEI KERUSAKAN JALAN											
RUAS JALAN: GEMPOL - NGORO STA 2 + 000 - 10 + 890						SEGMENT: 24 Ki Ka (STA 4 + 300 - STA 4 + 400)					
TANGGAL: 16 Maret 2021						DIMENSI: 100m x 7m = 700 m ²					
NO	STATIONING	POSISI		TINGKAT			HASIL				JENIS KERUSAKAN
		Kiri	Kanan	Low	Medium	High	P (m)	L (m)	Depth (cm)	A (m ²)	
1	4+302		✓		✓		0.26	0.21	4.8	0.05	Lubang
2	4+303	✓		✓			0.12	0.09	2.1	0.01	Lubang
3	4+303		✓		✓		0.42	0.36	5.1	0.15	Lubang
4	4+303		✓		✓		0.24	0.19	5.5	0.05	Lubang
5	4+305	✓		✓			0.16	0.11	4.5	0.02	Lubang
6	4+305		✓		✓		0.29	0.23	4.5	0.07	Lubang
7	4+321		✓		✓		0.24	0.17	4.1	0.04	Lubang
8	4+321		✓	✓			0.16	0.11	3.4	0.02	Lubang
9	4+321		✓	✓			0.18	0.14	3	0.03	Lubang

Sumber: Hasil survei di lokasi

25. Hasil survei kondisi kerusakan jalan untuk STA 4 + 400 – STA 4 + 500 ditunjukkan pada tabel 4.25 berikut:

Tabel 4.25 Hasil Survei kondisi kerusakan jalan pada perkerasan aspal di ruas Jalan Gempol – Ngoro

SURVEI KERUSAKAN JALAN											
RUAS JALAN: GEMPOL - NGORO STA 2 + 000 - 10 + 890						SEGMENT: 25 Ki Ka (STA 4 + 400 - STA 4 + 500)					
TANGGAL: 22 Maret 2021						DIMENSI: 100m x 7m = 700 m ²					
NO	STATIONING	POSISI		TINGKAT			HASIL				JENIS KERUSAKAN
		Kiri	Kanan	Low	Medium	High	P (m)	L (m)	Depth (cm)	A (m ²)	
1											

Sumber: Hasil survei di lokasi

Untuk STA 4 + 400 – STA 4 + 500 tidak ditemukan kerusakan dikarenakan pada ruas tersebut telah mengalami perbaikan lapis perkerasan baik di ruas kanan maupun ruas kiri.

26. Hasil survei kondisi kerusakan jalan untuk STA 4 + 500 – STA 4 + 600 ditunjukkan pada tabel 4.26 berikut:

Tabel 4.26 Hasil Survei kondisi kerusakan jalan pada perkerasan aspal di ruas Jalan Gempol – Ngoro

SURVEI KERUSAKAN JALAN											
RUAS JALAN: GEMPOL - NGORO STA 2 + 000 - 10 + 890						SEGMENT: 26 Ki Ka (STA 4 + 500 - STA 4 + 600)					
TANGGAL: 22 Maret 2021						DIMENSI: 100m x 7m = 700 m ²					
NO	STATIONING	POSISI		TINGKAT			HASIL				JENIS KERUSAKAN
		Kiri	Kanan	Low	Medium	High	P (m)	L (m)	Depth (cm)	A (m ²)	
1											

Sumber: Hasil survei di lokasi

Untuk STA 4 + 500 – STA 4 + 600 tidak ditemukan kerusakan dikarenakan pada ruas tersebut telah mengalami perbaikan lapis perkerasan baik di ruas kanan maupun ruas kiri.

27. Hasil survei kondisi kerusakan jalan untuk STA 4 + 600 – STA 4 + 700 ditunjukkan pada tabel 4.27 berikut:

Tabel 4.27 Hasil Survei kondisi kerusakan jalan pada perkerasan aspal di ruas Jalan Gempol – Ngoro

SURVEI KERUSAKAN JALAN											
RUAS JALAN: GEMPOL - NGORO STA 2 + 000 - 10 + 890						SEGMENT: 27 Ki Ka (STA 4 + 600 - STA 4 + 700)					
TANGGAL: 16 Maret 2021						DIMENSI: 100m x 7m = 700 m ²					
NO	STATIONING	POSISI		TINGKAT			HASIL				JENIS KERUSAKAN
		Kiri	Kanan	Low	Medium	High	P (m)	L (m)	Depth (cm)	A (m ²)	
1	4 + 605	✓		✓			0.12	0.11	5	0.01	Lubang
2	4 + 650		✓		✓		0.47	0.44	7	0.21	Lubang

Sumber: Hasil survei di lokasi

28. Hasil survei kondisi kerusakan jalan untuk STA 4 + 700 – STA 4 + 800 ditunjukkan pada tabel 4.28 berikut:

Tabel 4.28 Hasil Survei kondisi kerusakan jalan pada perkerasan aspal di ruas Jalan Gempol – Ngoro

SURVEI KERUSAKAN JALAN											
RUAS JALAN: GEMPOL - NGORO STA 2 + 000 - 10 + 890						SEGMENT: 28 Ki Ka (STA 4 + 700 - STA 4 + 800)					
TANGGAL: 22 Maret 2021						DIMENSI: 100m x 7m = 700 m ²					
NO	STATIONING	POSISI		TINGKAT			HASIL				JENIS KERUSAKAN
		Kiri	Kanan	Low	Medium	High	P (m)	L (m)	Depth (cm)	A (m ²)	
1											

Sumber: Hasil survei di lokasi

Untuk STA 4 + 700 – STA 4 + 800 tidak ditemukan kerusakan dikarenakan pada ruas tersebut telah mengalami perbaikan lapis perkerasan baik di ruas kanan maupun ruas kiri.

29. Hasil survei kondisi kerusakan jalan untuk STA 4 + 800 – STA 4 + 900 ditunjukkan pada tabel 4.29 berikut:

Tabel 4.29 Hasil Survei kondisi kerusakan jalan pada perkerasan aspal di ruas Jalan Gempol – Ngoro

SURVEI KERUSAKAN JALAN											
RUAS JALAN: GEMPOL - NGORO STA 2 + 000 - 10 + 890						SEGMENT: 29 Ki Ka (STA 4 + 800 - STA 4 + 900)					
TANGGAL: 22 Maret 2021						DIMENSI: 100m x 7m = 700 m ²					
NO	STATIONING	POSISI		TINGKAT			HASIL				JENIS KERUSAKAN
		Kiri	Kanan	Low	Medium	High	P (m)	L (m)	Depth (cm)	A (m ²)	
1											

Sumber: Hasil survei di lokasi

Untuk STA 4 + 800 – STA 4 + 900 tidak ditemukan kerusakan dikarenakan pada ruas tersebut telah mengalami perbaikan lapis perkerasan baik di ruas kanan maupun ruas kiri.

30. Hasil survei kondisi kerusakan jalan untuk STA 4 + 900 – STA 5 + 000 ditunjukkan pada tabel 4.30 berikut:

Tabel 4.30 Hasil Survei kondisi kerusakan jalan pada perkerasan aspal di ruas Jalan Gempol – Ngoro

SURVEI KERUSAKAN JALAN											
RUAS JALAN: GEMPOL - NGORO STA 2 + 000 - 10 + 890						SEGMENT: 30 Ki Ka (STA 4 + 900 - STA 5 + 000)					
TANGGAL: 22 Maret 2021						DIMENSI: 100m x 7m = 700 m ²					
NO	STATIONING	POSISI		TINGKAT			HASIL				JENIS KERUSAKAN
		Kiri	Kanan	Low	Medium	High	P (m)	L (m)	Depth (cm)	A (m ²)	
1	4 + 964		✓	✓			0.22	0.15	3.1	0.03	Lubang

Sumber: Hasil survei di lokasi

31. Hasil survei kondisi kerusakan jalan untuk STA 5 + 000 – STA 5 + 100 ditunjukkan pada tabel 4.31 berikut:

Tabel 4.31 Hasil Survei kondisi kerusakan jalan pada perkerasan aspal di ruas Jalan Gempol – Ngoro

SURVEI KERUSAKAN JALAN											
RUAS JALAN: GEMPOL - NGORO STA 2 + 000 - 10 + 890						SEGMENT: 31 Ki Ka (STA 5 + 000 - STA 5 + 100)					
TANGGAL: 22 Maret 2021						DIMENSI: 100m x 7m = 700 m ²					
NO	STATIONING	POSISI		TINGKAT			HASIL				JENIS KERUSAKAN
		Kiri	Kanan	Low	Medium	High	P (m)	L (m)	Depth (cm)	A (m ²)	
1	5 + 053		✓	✓			0.43	0.21	-	0.09	Retak Kulit Buaya

Sumber: Hasil survei di lokasi

32. Hasil survei kondisi kerusakan jalan untuk STA 5 + 100 – STA 5 + 200 ditunjukkan pada tabel 4.32 berikut:

Tabel 4.32 Hasil Survei kondisi kerusakan jalan pada perkerasan aspal di ruas Jalan Gempol – Ngoro

SURVEI KERUSAKAN JALAN											
RUAS JALAN: GEMPOL - NGORO STA 2 + 000 - 10 + 890						SEGMENT: 32 Ki Ka (STA 5 + 100 - STA 5 + 200)					
TANGGAL: 22 Maret 2021						DIMENSI: 100m x 7m = 700 m ²					
NO	STATIONING	POSISI		TINGKAT			HASIL				JENIS KERUSAKAN
		Kiri	Kanan	Low	Medium	High	P (m)	L (m)	Depth (cm)	A (m ²)	
1	5 + 178	✓		✓			0.1	0.08	3	0.01	Lubang

Sumber: Hasil survei di lokasi

33. Hasil survei kondisi kerusakan jalan untuk STA 5 + 200 – STA 5 + 300 ditunjukkan pada tabel 4.33 berikut:

Tabel 4.33 Hasil Survei kondisi kerusakan jalan pada perkerasan aspal di ruas Jalan Gempol – Ngoro

SURVEI KERUSAKAN JALAN											
RUAS JALAN: GEMPOL - NGORO STA 2 + 000 - 10 + 890						SEGMENT: 33 Ki Ka (STA 5 + 200 - STA 5 + 300)					
TANGGAL: 22 Maret 2021						DIMENSI: 100m x 7m = 700 m ²					
NO	STATIONING	POSISI		TINGKAT			HASIL				JENIS KERUSAKAN
		Kiri	Kanan	Low	Medium	High	P (m)	L (m)	Depth (cm)	A (m ²)	
1											

Sumber: Hasil survei di lokasi

Untuk STA 5 + 200 – STA 5 + 300 tidak ditemukan kerusakan dikarenakan pada ruas tersebut telah mengalami perbaikan lapis perkerasan baik di ruas kanan maupun ruas kiri.

34. Hasil survei kondisi kerusakan jalan untuk STA 5 + 300 – STA 5 + 400 ditunjukkan pada tabel 4.34 berikut:

Tabel 4.34 Hasil Survei kondisi kerusakan jalan pada perkerasan aspal di ruas Jalan Gempol – Ngoro

SURVEI KERUSAKAN JALAN											
RUAS JALAN: GEMPOL - NGORO STA 2 + 000 - 10 + 890						SEGMENT: 34 Ki Ka (STA 5 + 300 - STA 5 + 400)					
TANGGAL: 22 Maret 2021						DIMENSI: 100m x 7m = 700 m ²					
NO	STATIONING	POSISI		TINGKAT			HASIL				JENIS KERUSAKAN
		Kiri	Kanan	Low	Medium	High	P (m)	L (m)	Depth (cm)	A (m ²)	
1	5 + 378	✓			✓		0.45	0.17	7	0.08	Lubang
2	5 + 379		✓	✓			0.16	0.12	4	0.02	Lubang
3	5 + 379		✓		✓		0.32	0.13	4	0.04	Lubang
4	5 + 390	✓			✓		0.33	0.15	6	0.05	Lubang
5	5 + 393	✓			✓		0.41	0.37	8	0.15	Lubang
6	5 + 053	✓			✓		0.53	0.67	-	0.36	Retak Kulit Buaya

Sumber: Hasil survei di lokasi

35. Hasil survei kondisi kerusakan jalan untuk STA 5 + 400 – STA 5 + 500 ditunjukkan pada tabel 4.35 berikut:

Tabel 4.35 Hasil Survei kondisi kerusakan jalan pada perkerasan aspal di ruas Jalan Gempol – Ngoro

SURVEI KERUSAKAN JALAN											
RUAS JALAN: GEMPOL - NGORO STA 2 + 000 - 10 + 890						SEGMENT: 35 Ki Ka (STA 5 + 400 - STA 5 + 500)					
TANGGAL: 22 Maret 2021						DIMENSI: 100m x 7m = 700 m ²					
NO	STATIONING	POSISI		TINGKAT			HASIL				JENIS KERUSAKAN
		Kiri	Kanan	Low	Medium	High	P (m)	L (m)	Depth (cm)	A (m ²)	
1											

Sumber: Hasil survei di lokasi

Untuk STA 5 + 400 – STA 5 + 500 tidak ditemukan kerusakan dikarenakan pada ruas tersebut telah mengalami perbaikan lapis perkerasan baik di ruas kanan maupun ruas kiri.

36. Hasil survei kondisi kerusakan jalan untuk STA 5 + 500 – STA 5 + 600 ditunjukkan pada tabel 4.36 berikut:

Tabel 4.36 Hasil Survei kondisi kerusakan jalan pada perkerasan aspal di ruas Jalan Gempol – Ngoro

SURVEI KERUSAKAN JALAN											
RUAS JALAN: GEMPOL - NGORO STA 2 + 000 - 10 + 890						SEGMENT: 36 Ki Ka (STA 5 + 500 - STA 5 + 600)					
TANGGAL: 22 Maret 2021						DIMENSI: 100m x 7m = 700 m ²					
NO	STATIONING	POSISI		TINGKAT			HASIL				JENIS KERUSAKAN
		Kiri	Kanan	Low	Medium	High	P (m)	L (m)	Depth (cm)	A (m ²)	
1	5 + 500		✓		✓		0.45	0.2	3	0.09	Lubang
2	5 + 501		✓	✓			0.27	0.12	2	0.03	Lubang
3	5 + 501		✓	✓			0.31	0.11	2	0.03	Lubang
4	5 + 501		✓	✓			0.25	0.19	2	0.05	Lubang
5	5 + 502		✓	✓			0.18	0.1	2.1	0.02	Lubang
6	5 + 502		✓	✓			1.5	1	-	1.50	Retak Kulit Buaya
7	5 + 555		✓	✓			0.21	0.23	3	0.05	Lubang
8	5 + 555		✓	✓			0.24	0.19	6	0.05	Lubang
9	5 + 559	✓		✓			7	0.5	-	3.50	Retak Kulit Buaya
10	5 + 560	✓				✓	0.54	0.52	6	0.28	Lubang
11	5 + 560	✓			✓		0.4	0.25	4	0.10	Lubang
12	5 + 563	✓			✓		0.3	0.5	7	0.15	Lubang
13	5 + 563	✓			✓		0.27	0.3	7	0.08	Lubang
14	5 + 563	✓			✓		0.25	0.25	7	0.06	Lubang
15	5 + 563	✓			✓		0.27	0.28	6.8	0.08	Lubang
16	5 + 563	✓			✓		0.28	0.3	6.9	0.08	Lubang
17	5 + 563		✓			✓	0.7	0.38	5	0.27	Lubang
18	5 + 588	✓				✓	0.62	0.31	5	0.19	Lubang
19	5 + 590	✓			✓		0.41	0.27	3	0.11	Lubang

Sumber: Hasil survei di lokasi

37. Hasil survei kondisi kerusakan jalan untuk STA 5 + 600 – STA 5 + 700 ditunjukkan pada tabel 4.37 berikut:

Tabel 4.37 Hasil Survei kondisi kerusakan jalan pada perkerasan aspal di ruas Jalan Gempol – Ngoro

SURVEI KERUSAKAN JALAN											
RUAS JALAN: GEMPOL - NGORO STA 2 + 000 - 10 + 890						SEGMENT: 37 Ki Ka (STA 5 + 600 - STA 5 + 700)					
TANGGAL: 22 Maret 2021						DIMENSI: 100m x 7m = 700 m ²					
NO	STATIONING	POSISI		TINGKAT			HASIL				JENIS KERUSAKAN
		Kiri	Kanan	Low	Medium	High	P (m)	L (m)	Depth (cm)	A (m ²)	
1	5 + 640		✓		✓		0.5	0.1	5	0.05	Lubang
2	5 + 641		✓	✓			0.11	0.13	2	0.01	Lubang
3	5 + 641		✓	✓			0.15	0.12	1.9	0.02	Lubang
4	5 + 641		✓	✓			0.16	0.15	2	0.02	Lubang
5	5 + 643		✓	✓			0.14	0.17	3	0.02	Lubang
6	5 + 652	✓		✓			0.11	0.12	2	0.01	Lubang
7	5 + 653	✓		✓			0.2	0.14	3	0.03	Lubang
8	5 + 653	✓		✓			0.22	0.13	3	0.03	Lubang

Sumber: Hasil survei di lokasi

38. Hasil survei kondisi kerusakan jalan untuk STA 5 + 700 – STA 5 + 800 ditunjukkan pada tabel 4.38 berikut:

Tabel 4.38 Hasil Survei kondisi kerusakan jalan pada perkerasan aspal di ruas Jalan Gempol – Ngoro

SURVEI KERUSAKAN JALAN											
RUAS JALAN: GEMPOL - NGORO STA 2 + 000 - 10 + 890						SEGMENT: 38 KI Ka (STA 5 + 700 - STA 5 + 800)					
TANGGAL: 22 Maret 2021						DIMENSI: 100m x 7m = 700 m ²					
NO	STATIONING	POSISI		TINGKAT			HASIL				JENIS KERUSAKAN
		Kiri	Kanan	Low	Medium	High	P (m)	L (m)	Depth (cm)	A (m ²)	
1	5 + 707	✓			✓		0.46	0.22	5	0.10	Lubang
2	5 + 707	✓			✓		0.32	0.34	3	0.11	Lubang
3	5 + 714	✓		✓			3.5	0.3	-	1.05	Retak Kulit Buaya
4	5 + 718	✓				✓	0.63	0.4	5	0.25	Lubang
5	5 + 718	✓		✓			0.19	0.14	2.5	0.03	Lubang
6	5 + 718	✓		✓			0.19	0.13	3	0.02	Lubang
7	5 + 718	✓		✓			0.18	0.16	2.9	0.03	Lubang
8	5 + 726	✓		✓			0.11	0.15	2	0.02	Lubang
9	5 + 726	✓		✓			0.13	0.11	1.5	0.01	Lubang
10	5 + 726	✓		✓			0.09	0.08	1	0.01	Lubang
11	5 + 730		✓		✓		0.32	0.29	6	0.09	Lubang
12	5 + 730		✓		✓		0.41	0.23	4	0.09	Lubang
13	5 + 731		✓	✓			0.1	0.18	2	0.02	Lubang

Sumber: Hasil survei di lokasi

39. Hasil survei kondisi kerusakan jalan untuk STA 5 + 800 – STA 5 + 900 ditunjukkan pada tabel 4.39 berikut:

Tabel 4.39 Hasil Survei kondisi kerusakan jalan pada perkerasan aspal di ruas Jalan Gempol – Ngoro

SURVEI KERUSAKAN JALAN											
RUAS JALAN: GEMPOL - NGORO STA 2 + 000 - 10 + 890						SEGMENT: 39 KI Ka (STA 5 + 800 - STA 5 + 900)					
TANGGAL: 22 Maret 2021						DIMENSI: 100m x 7m = 700 m ²					
NO	STATIONING	POSISI		TINGKAT			HASIL				JENIS KERUSAKAN
		Kiri	Kanan	Low	Medium	High	P (m)	L (m)	Depth (cm)	A (m ²)	
1	5 + 831	✓			✓		0.4	0.21	6	0.08	Lubang
2	5 + 833	✓			✓		0.24	0.16	5	0.04	Lubang
3	5 + 866		✓		✓		0.27	0.23	4	0.06	Lubang
4	5 + 869		✓	✓			0.24	0.18	2	0.04	Lubang
5	5 + 874		✓	✓			0.54	0.29	2	0.16	Lubang
6	5 + 874		✓	✓			0.21	0.19	3	0.04	Lubang
7	5 + 882	✓		✓			0.1	0.08	1	0.01	Lubang
8	5 + 882	✓		✓			0.09	0.09	1	0.01	Lubang
9	5 + 883	✓			✓		0.25	0.17	4	0.04	Lubang
10	5 + 885		✓		✓		0.5	0.27	7	0.14	Lubang

Sumber: Hasil survei di lokasi

40. Hasil survei kondisi kerusakan jalan untuk STA 5 + 900 – STA 6 + 000 ditunjukkan pada tabel 4.40 berikut:

Tabel 4.40 Hasil Survei kondisi kerusakan jalan pada perkerasan aspal di ruas Jalan Gempol – Ngoro

SURVEI KERUSAKAN JALAN											
RUAS JALAN: GEMPOL - NGORO STA 2 + 000 - 10 + 890						SEGMENT: 40 Ki Ka (STA 5 + 900 - STA 6 + 000)					
TANGGAL: 22 Maret 2021						DIMENSI: 100m x 7m = 700 m ²					
NO	STATIONING	POSISI		TINGKAT			HASIL				JENIS KERUSAKAN
		Kiri	Kanan	Low	Medium	High	P (m)	L (m)	Depth (cm)	A (m ²)	
1											

Sumber: Hasil survei di lokasi

Untuk STA 5 + 900 – STA 6 + 000 tidak ditemukan kerusakan dikarenakan pada ruas tersebut telah mengalami perbaikan lapis perkerasan baik di ruas kanan maupun ruas kiri.

41. Hasil survei kondisi kerusakan jalan untuk STA 6 + 000 – STA 6 + 100 ditunjukkan pada tabel 4.41 berikut:

Tabel 4.41 Hasil Survei kondisi kerusakan jalan pada perkerasan aspal di ruas Jalan Gempol – Ngoro

SURVEI KERUSAKAN JALAN											
RUAS JALAN: GEMPOL - NGORO STA 2 + 000 - 10 + 890						SEGMENT: 41 Ki Ka (STA 6 + 000 - STA 6 + 100)					
TANGGAL: 22 Maret 2021						DIMENSI: 100m x 7m = 700 m ²					
NO	STATIONING	POSISI		TINGKAT			HASIL				JENIS KERUSAKAN
		Kiri	Kanan	Low	Medium	High	P (m)	L (m)	Depth (cm)	A (m ²)	
1	6 + 000	✓				✓	0.9	0.27	6	0.24	Lubang
2	6 + 003	✓			✓		0.55	0.26	6	0.14	Lubang
3	6 + 003	✓				✓	0.74	0.25	5	0.19	Lubang
4	6 + 004	✓		✓			0.12	0.17	4	0.02	Lubang
5	6 + 007	✓			✓		0.45	0.19	7	0.09	Lubang
6	6 + 008	✓			✓		0.31	0.27	3	0.08	Lubang
7	6 + 008	✓			✓		4	0.42	-	1.68	Retak Kulit Buaya
8	6 + 011	✓			✓		0.21	0.24	3	0.05	Lubang

Sumber: Hasil survei di lokasi

42. Hasil survei kondisi kerusakan jalan untuk STA 6 + 100 – STA 6 + 200 ditunjukkan pada tabel 4.42 berikut:

Tabel 4.42 Hasil Survei kondisi kerusakan jalan pada perkerasan aspal di ruas Jalan Gempol – Ngoro

SURVEI KERUSAKAN JALAN											
RUAS JALAN: GEMPOL - NGORO STA 2 + 000 - 10 + 890						SEGMENT: 42 Ki Ka (STA 6 + 100 - STA 6 + 200)					
TANGGAL: 22 Maret 2021						DIMENSI: 100m x 7m = 700 m ²					
NO	STATIONING	POSISI		TINGKAT			HASIL				JENIS KERUSAKAN
		Kiri	Kanan	Low	Medium	High	P (m)	L (m)	Depth (cm)	A (m ²)	
1	6 + 152	✓		✓			0.18	0.21	3	0.04	Lubang

Sumber: Hasil survei di lokasi

43. Hasil survei kondisi kerusakan jalan untuk STA 6 + 200 – STA 6 + 600 ditunjukkan pada tabel 4.43 berikut:

Tabel 4.43 Hasil Survei kondisi kerusakan jalan pada perkerasan aspal di ruas Jalan Gempol – Ngoro

SURVEI KERUSAKAN JALAN											
RUAS JALAN: GEMPOL - NGORO STA 2 + 000 - 10 + 890						SEGMENT: 43-46 Ki Ka (STA 6 + 200 - STA 6 + 600)					
TANGGAL: 22 Maret 2021						DIMENSI: 100m x 7m = 700 m ²					
NO	STATIONING	POSISI		TINGKAT			HASIL				JENIS KERUSAKAN
		Kiri	Kanan	Low	Medium	High	P (m)	L (m)	Depth (cm)	A (m ²)	
1											

Sumber: Hasil survei di lokasi

Untuk STA 6 + 200 – STA 6 + 600 tidak ditemukan kerusakan dikarenakan pada ruas tersebut telah mengalami perbaikan lapis perkerasan baik di ruas kanan maupun ruas kiri.

44. Hasil survei kondisi kerusakan jalan untuk STA 6 + 600 – STA 6 + 700 ditunjukkan pada tabel 4.44 berikut:

Tabel 4.44 Hasil Survei kondisi kerusakan jalan pada perkerasan aspal di ruas Jalan Gempol – Ngoro

SURVEI KERUSAKAN JALAN											
RUAS JALAN: GEMPOL - NGORO STA 2 + 000 - 10 + 890						SEGMENT: 47 Ki Ka (STA 6 + 600 - STA 6 + 700)					
TANGGAL: 22 Maret 2021						DIMENSI: 100m x 7m = 700 m ²					
NO	STATIONING	POSISI		TINGKAT			HASIL				JENIS KERUSAKAN
		Kiri	Kanan	Low	Medium	High	P (m)	L (m)	Depth (cm)	A (m ²)	
1	6 + 694	✓		✓			3	0.7	-	2.10	Retak Kulit Buaya
2	6 + 694	✓			✓		3	1	-	3.00	Retak Kulit Buaya
3	6 + 695	✓		✓			2.8	0.45	-	1.26	Retak Kulit Buaya
4	6 + 697		✓	✓			2	1	-	2.00	Retak Kulit Buaya

Sumber: Hasil survei di lokasi

45. Hasil survei kondisi kerusakan jalan untuk STA 6 + 700 – STA 6 + 800 ditunjukkan pada tabel 4.45 berikut:

Tabel 4.45 Hasil Survei kondisi kerusakan jalan pada perkerasan aspal di ruas Jalan Gempol – Ngoro

SURVEI KERUSAKAN JALAN											
RUAS JALAN: GEMPOL - NGORO STA 2 + 000 - 10 + 890						SEGMENT: 48 Ki Ka (STA 6 + 700 - STA 6 + 800)					
TANGGAL: 22 Maret 2021						DIMENSI: 100m x 7m = 700 m ²					
NO	STATIONING	POSISI		TINGKAT			HASIL				JENIS KERUSAKAN
		Kiri	Kanan	Low	Medium	High	P (m)	L (m)	Depth (cm)	A (m ²)	
1	6 + 708	✓			✓		10	0.7	-	7.00	Retak Kulit Buaya
2	6 + 719	✓		✓			0.21	0.15	2	0.03	Lubang
3	6 + 725	✓				✓	0.52	0.49	3	0.25	Lubang
4	6 + 730	✓			✓		0.43	0.38	3	0.16	Lubang
5	6 + 730	✓		✓			0.46	0.21	2	0.10	Lubang
6	6 + 734	✓			✓		0.35	0.32	5	0.11	Lubang

Sumber: Hasil survei di lokasi

46. Hasil survei kondisi kerusakan jalan untuk STA 6 + 800 – STA 6 + 900 ditunjukkan pada tabel 4.46 berikut:

Tabel 4.46 Hasil Survei kondisi kerusakan jalan pada perkerasan aspal di ruas Jalan Gempol – Ngoro

SURVEI KERUSAKAN JALAN											
RUAS JALAN: GEMPOL - NGORO STA 2 + 000 - 10 + 890						SEGMENT: 48 Ki Ka (STA 6 + 800 - STA 6 + 900)					
TANGGAL: 22 Maret 2021						DIMENSI: 100m x 7m = 700 m ²					
NO	STATIONING	POSISI		TINGKAT			HASIL				JENIS KERUSAKAN
		Kiri	Kanan	Low	Medium	High	P (m)	L (m)	Depth (cm)	A (m ²)	
1	6 + 802		✓	✓			0.1	0.09	3	0.01	Lubang
2	6 + 803		✓	✓			0.23	0.11	3	0.03	Lubang
3	6 + 808		✓	✓			0.22	0.18	2	0.04	Lubang
4	6 + 813		✓	✓			0.31	0.17	3	0.05	Lubang
5	6 + 883	✓			✓		0.57	0.14	3	0.08	Lubang
6	6 + 883		✓	✓			0.25	0.21	3	0.05	Lubang

Sumber: Hasil survei di lokasi

47. Hasil survei kondisi kerusakan jalan untuk STA 6 + 900 – STA 7 + 000 ditunjukkan pada tabel 4.47 berikut:

Tabel 4.47 Hasil Survei kondisi kerusakan jalan pada perkerasan aspal di ruas Jalan Gempol – Ngoro

SURVEI KERUSAKAN JALAN											
RUAS JALAN: GEMPOL - NGORO STA 2 + 000 - 10 + 890						SEGMENT: 49 Ki Ka (STA 6 + 900 - STA 7 + 000)					
TANGGAL: 22 Maret 2021						DIMENSI: 100m x 7m = 700 m ²					
NO	STATIONING	POSISI		TINGKAT			HASIL				JENIS KERUSAKAN
		Kiri	Kanan	Low	Medium	High	P (m)	L (m)	Depth (cm)	A (m ²)	
1											

Sumber: Hasil survei di lokasi

Untuk STA 6 + 900 – STA 7 + 000 tidak ditemukan kerusakan dikarenakan pada ruas tersebut telah mengalami perbaikan lapis perkerasan baik di ruas kanan maupun ruas kiri.

48. Hasil survei kondisi kerusakan jalan untuk STA 7 + 000 – STA 7 + 100 ditunjukkan pada tabel 4.48 berikut:

Tabel 4.48 Hasil Survei kondisi kerusakan jalan pada perkerasan aspal di ruas Jalan Gempol – Ngoro

SURVEI KERUSAKAN JALAN											
RUAS JALAN: GEMPOL - NGORO STA 2 + 000 - 10 + 890						SEGMENT: 50 Ki Ka (STA 7 + 000 - STA 7 + 100)					
TANGGAL: 22 Maret 2021						DIMENSI: 100m x 7m = 700 m ²					
NO	STATIONING	POSISI		TINGKAT			HASIL				JENIS KERUSAKAN
		Kiri	Kanan	Low	Medium	High	P (m)	L (m)	Depth (cm)	A (m ²)	
1	7 + 021	✓			✓		0.65	0.48	2	0.31	Lubang
2	7 + 023	✓				✓	0.42	0.6	3	0.25	Lubang
3	7 + 025	✓			✓		0.33	0.1	3	0.03	Lubang
4	7 + 025	✓			✓		0.36	0.12	3	0.04	Lubang
5	7 + 025	✓			✓		0.36	0.1	3	0.04	Lubang
6	7 + 025	✓			✓		0.35	0.11	3	0.04	Lubang
7	7 + 025		✓		✓		0.36	0.09	3	0.03	Lubang
8	7 + 046	✓			✓		0.44	0.28	2.9	0.12	Lubang
9	7 + 046	✓				✓	0.84	0.48	4	0.40	Lubang
10	7 + 099		✓		✓		0.45	0.32	3	0.14	Lubang

Sumber: Hasil survei di lokasi

49. Hasil survei kondisi kerusakan jalan untuk STA 7 + 100 – STA 7 + 200 ditunjukkan pada tabel 4.49 berikut:

Tabel 4.49 Hasil Survei kondisi kerusakan jalan pada perkerasan aspal di ruas Jalan Gempol – Ngoro

SURVEI KERUSAKAN JALAN											
RUAS JALAN: GEMPOL - NGORO STA 2 + 000 - 10 + 890						SEGMENT: 51 Ki Ka (STA 7 + 100 - STA 7 + 200)					
TANGGAL: 22 Maret 2021						DIMENSI: 100m x 7m = 700 m ²					
NO	STATIONING	POSISI		TINGKAT			HASIL				JENIS KERUSAKAN
		Kiri	Kanan	Low	Medium	High	P (m)	L (m)	Depth (cm)	A (m ²)	
1	7 + 103		✓	✓			0.34	0.26	2	0.09	Lubang
2	7 + 108	✓		✓			0.47	0.29	2.1	0.14	Lubang
3	7 + 112	✓		✓			0.42	0.31	2	0.13	Lubang
4	7 + 116	✓			✓		0.53	0.2	3	0.11	Lubang
5	7 + 195		✓		✓		2	0.5	-	1.00	Retak Kulit Buaya

Sumber: Hasil survei di lokasi

50. Hasil survei kondisi kerusakan jalan untuk STA 7 + 200 – STA 7 + 300 ditunjukkan pada tabel 4.50 berikut:

Tabel 4.50 Hasil Survei kondisi kerusakan jalan pada perkerasan aspal di ruas Jalan Gempol – Ngoro

SURVEI KERUSAKAN JALAN											
RUAS JALAN: GEMPOL - NGORO STA 2 + 000 - 10 + 890						SEGMENT: 52 Ki Ka (STA 7 + 200 - STA 7 + 300)					
TANGGAL: 22 Maret 2021						DIMENSI: 100m x 7m = 700 m ²					
NO	STATIONING	POSISI		TINGKAT			HASIL				JENIS KERUSAKAN
		Kiri	Kanan	Low	Medium	High	P (m)	L (m)	Depth (cm)	A (m ²)	
1	7 + 235	✓			✓		0.33	0.25	3	0.08	Lubang
2	7 + 236		✓		✓		0.41	0.24	3	0.10	Lubang
3	7 + 243	✓			✓		10	1	-	10.00	Retak Kulit Buaya
4	7 + 275		✓		✓		10	1.5	-	15.00	Retak Kulit Buaya
5	7 + 289		✓	✓			1	1.5	-	1.50	Retak Kulit Buaya

Sumber: Hasil survei di lokasi

51. Hasil survei kondisi kerusakan jalan untuk STA 7 + 300 – STA 7 + 400 ditunjukkan pada tabel 4.51 berikut:

Tabel 4.51 Hasil Survei kondisi kerusakan jalan pada perkerasan aspal di ruas Jalan Gempol – Ngoro

SURVEI KERUSAKAN JALAN											
RUAS JALAN: GEMPOL - NGORO STA 2 + 000 - 10 + 890						SEGMENT: 53 Ki Ka (STA 7 + 300 - STA 7 + 400)					
TANGGAL: 22 Maret 2021						DIMENSI: 100m x 7m = 700 m ²					
NO	STATIONING	POSISI		TINGKAT			HASIL				JENIS KERUSAKAN
		Kiri	Kanan	Low	Medium	High	P (m)	L (m)	Depth (cm)	A (m ²)	
1	7 + 395	✓			✓		5	1.5	-	7.50	Retak Kulit Buaya

Sumber: Hasil survei di lokasi

52. Hasil survei kondisi kerusakan jalan untuk STA 7 + 400 – STA 7 + 500 ditunjukkan pada tabel 4.52 berikut:

Tabel 4.52 Hasil Survei kondisi kerusakan jalan pada perkerasan aspal di ruas Jalan Gempol – Ngoro

SURVEI KERUSAKAN JALAN											
RUAS JALAN: GEMPOL - NGORO STA 2 + 000 - 10 + 890						SEGMENT: 54 Ki Ka (STA 7 + 400 - STA 7 + 500)					
TANGGAL: 22 Maret 2021						DIMENSI: 100m x 7m = 700 m ²					
NO	STATIONING	POSISI		TINGKAT			HASIL				JENIS KERUSAKAN
		Kiri	Kanan	Low	Medium	High	P (m)	L (m)	Depth (cm)	A (m ²)	
1	7 + 400	✓		✓			4	1.5	-	6.00	Retak Kulit Buaya
2	7 + 427	✓			✓		9	0.75	-	6.75	Retak Kulit Buaya
3	7 + 427	✓			✓		4	0.75	-	3.00	Retak Kulit Buaya

Sumber: Hasil survei di lokasi

53. Hasil survei kondisi kerusakan jalan untuk STA 7 + 500 – STA 7 + 600 ditunjukkan pada tabel 4.53 berikut:

Tabel 4.53 Hasil Survei kondisi kerusakan jalan pada perkerasan aspal di ruas Jalan Gempol – Ngoro

SURVEI KERUSAKAN JALAN											
RUAS JALAN: GEMPOL - NGORO STA 2+000 - 10+890						SEGMENT: 55 Ki Ka (STA 7+500 - STA 7+600)					
TANGGAL: 22 Maret 2021						DIMENSI: 100m x 7m = 700 m ²					
NO	STATIONING	POSISI		TINGKAT			HASIL				JENIS KERUSAKAN
		Kiri	Kanan	Low	Medium	High	P (m)	L (m)	Depth (cm)	A (m ²)	
1	7+500	✓		✓			8	1.5	-	12.00	Retak Kulit Buaya
2	7+525	✓			✓		6	1.5	-	9.00	Retak Kulit Buaya

Sumber: Hasil survei di lokasi

54. Hasil survei kondisi kerusakan jalan untuk STA 7 + 600 – STA 7 + 700 ditunjukkan pada tabel 4.54 berikut:

Tabel 4.54 Hasil Survei kondisi kerusakan jalan pada perkerasan aspal di ruas Jalan Gempol – Ngoro

SURVEI KERUSAKAN JALAN											
RUAS JALAN: GEMPOL - NGORO STA 2+000 - 10+890						SEGMENT: 56 Ki Ka (STA 7+600 - STA 7+700)					
TANGGAL: 22 Maret 2021						DIMENSI: 100m x 7m = 700 m ²					
NO	STATIONING	POSISI		TINGKAT			HASIL				JENIS KERUSAKAN
		Kiri	Kanan	Low	Medium	High	P (m)	L (m)	Depth (cm)	A (m ²)	
1	7+697	✓		✓			3	0.8	-	2.40	Retak Kulit Buaya

Sumber: Hasil survei di lokasi

55. Hasil survei kondisi kerusakan jalan untuk STA 7 + 700 – STA 7 + 800 ditunjukkan pada tabel 4.55 berikut:

Tabel 4.55 Hasil Survei kondisi kerusakan jalan pada perkerasan aspal di ruas Jalan Gempol – Ngoro

SURVEI KERUSAKAN JALAN											
RUAS JALAN: GEMPOL - NGORO STA 2+000 - 10+890						SEGMENT: 57 Ki Ka (STA 7+700 - STA 7+800)					
TANGGAL: 22 Maret 2021						DIMENSI: 100m x 7m = 700 m ²					
NO	STATIONING	POSISI		TINGKAT			HASIL				JENIS KERUSAKAN
		Kiri	Kanan	Low	Medium	High	P (m)	L (m)	Depth (cm)	A (m ²)	
1	7+717	✓		✓			0.18	0.15	3	0.03	Lubang
2	7+775	✓			✓		6	0.5	-	3.00	Retak Kulit Buaya
3	7+784	✓		✓			0.08	0.08	4	0.01	Lubang

Sumber: Hasil survei di lokasi