

**PENGARUH STRUKTUR MODAL, UKURAN PERUSAHAAN, DAN
PERTUMBUHAN ASET TERHADAP KINERJA KEUANGAN
PADA PERUSAHAAN SEKTOR OTOMOTIF
DAN KOMPONEN YANG TERDAFTAR
DI BURSA EFEK INDONESIA**

(BEI)

SKRIPSI

**Diajukan Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan
Dalam Memperoleh Gelar Sarjana Manajemen
Program studi manajemen**



Diajukan Oleh:

DIEFNA EKKABRIYANTI

1612010101 / FEB / EM

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN"
JAWA TIMUR
2020**

SKRIPSI


**PENGARUH STRUKTUR MODAL, UKURAN PERUSAHAAN, DAN
PERTUMBUHAN ASET TERHADAP KINERJA KEUANGAN
PADA PERUSAHAAN SEKTOR INDUSTRI OTOMOTIF
DAN KOMPONEN YANG TERDAFTAR
DI BURSA EFEK INDONESIA
(BEI)**

Oleh

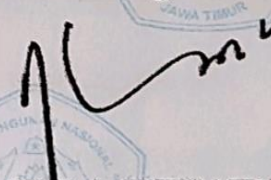
DIEFNA EKKA ABRIYANTI
1612010101 / FEB / EM

**Telah Dipertahankan Dihadapan dan Diterima oleh
Tim Penguji Progdi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur
Pada Tanggal : 13 November 2020**


**Koordinator Program Studi Manajemen
Fakultas Ekonomi dan Bisnis**


Sulastri Irbayuni, S. E., M. M.
NIP. 196206161989032001

Pembimbing Utama


Drs. Ec. H. R. A. SUWAIDI, M.S
NIP. 196003301986031003

**Mengetahui,
Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur**


Prof. Dr. Syamsul Huda, S. E., M. T.
NIP. 195908281990031001

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, Puji syukur penulis panjatkan atas kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat, taufik, serta hidayah-Nya sehingga Laporan Skripsi dengan judul **“Pengaruh Struktur Modal, Ukuran Perusahaan, dan Pertumbuhan Aset Terhadap Kinerja keuangan Pada Perusahaan Sektor Industri Otomotif dan Komponen Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2015-2018”** dapat diselesaikan dengan waktu yang diharapkan tanpa ada halangan yang berarti.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan laporan ini tidak terlepas dari bantuan, dukungan, bimbingan, dan saran dari Bapak Drs.Ec. H. R.A. Suwaidi, MS selaku dosen pembimbing serta berbagai pihak sehingga karya tulis ilmiah ini dapat terselesaikan dengan baik. Maka pada kesempatan ini penulis sekaligus ingin mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Allah SWT yang telah memberikan rahmat, hidayah, dan karunia-Nya atas kemudahan serta kelancaran selama proses penyelesaian laporan ini.
2. Kedua Orang Tua dan keluarga tercinta yang telah banyak memberikan doa, dukungan dan motivasi secara materiil maupun moril guna kelancaran penyelesaian laporan ini.
3. Prof. Dr. Syamsul Huda, M.T. selaku Dekan Fakultas Ekonomi Dan Bisnis Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.
4. Sulastri Irbayuni, S.E., M.M. selaku Koordinator proram Manajemen Fakultas Ekonomi Dan Bisnis Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.

5. Drs. Ec. H. R.A. Suwaidi, MS. Selaku dosen pembimbing yang sangat membantu dalam memberikan pengarahan dan bimbingan dalam penyusunan Laporan Skripsi ini.
6. Teman-Temanku sekalian yang telah membantu dan mendoakan yang tidak bisa disebutkan satu-persatu, terimakasih banyak.

Dalam penyusunan karya tulis ilmiah ini penulis menyadari bahwa masih jauh dari kata sempurna, karena keterbatasan kemampuan dan pengetahuan yang dimiliki penulis. Oleh karena itu segala saran dan kritik dari berbagai pihak yang sifatnya membangun sangat penulis harapkan.

Akhir kata dengan keterbatasan pengolahan data, semoga pembuatan Karya Tulis Ilmiah ini dapat bermanfaat, khususnya bagi penulis maupun pembaca.

Surabaya, November 2020

Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN PENGESAHAN	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
ABSTRAK	x
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	12
1.3 Tujuan Penelitian	12
1.4 Manfaat Penelitian	13
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Penelitian Terdahulu	14
2.2 Tinjauan Teori	16
2.2.1 Kinerja Keuangan Perusahaan	16
2.2.1.1 Pengertian Kinerja Keuangan Perusahaan	16
2.2.1.2 Pengukuran Kinerja Keuangan	17
2.2.1.3 Tujuan Pengukuran Kinerja Keuangan	19
2.2.2 Analisis Laporan Keuangan	21
2.2.2.1 Pengertian Analisis Laporan Keuangan	21
2.2.2.2 Tujuan dan Manfaat Analisis Laporan Keuangan	22
2.2.3 Analisis Rasio Keuangan	22
2.2.3.1 Pengertian Analisis Rasio Keuangan	22
2.2.3.2 Tujuan dan Manfaat Analisis Rasio Keuangan	23
2.2.3.3 Jenis – Jenis Rasio Keuangan	24
2.2.4 Struktur Modal	24
2.2.4.1 Teori Struktur Modal	25
2.2.4.2 Pengukuran Struktur Modal	28

2.2.5	Ukuran Perusahaan	28
2.2.6	Pertumbuhan Asset	29
2.3	Hubungan Antar Variabel	30
2.3.1	Pengaruh Struktur Modal Terhadap Kinerja Keuangan	30
2.3.2	Pengaruh Ukuran Perusahaan Terhadap Kinerja Keuangan	31
2.3.3	Pengaruh Pertumbuhan Aset Terhadap Kinerja Keuangan	31
2.4	Kerangka Konseptual	32
2.5	Hipotesis	33
 BAB III METODE PENELITIAN		
3.1	Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel	34
3.1.1	Variabel Independen (X)	34
3.1.1.1	Struktur Modal (X1)	34
3.1.1.2	Ukuran Perusahaan (X2)	35
3.1.1.3	Pertumbuhan Aset (X3)	35
3.1.2	Variabel Dependen (Y)	36
3.2	Teknik Penentuan Sampel	37
3.2.1	Populasi	37
3.2.2	Sampel	37
3.3	Teknik Pengumpulan Data	37
3.3.1	Jenis Data	37
3.3.2	Sumber Data	38
3.3.3	Metode Pengumpulan Data	38
3.4	Teknik Analisis dan Pengujian Hipotesis	38
3.4.1	Teknik Analisis Data	38
3.4.2	Uji Asumsi Klasik	39
3.4.2.1	Uji Normalitas	40
3.4.2.2	Uji Multikolinearitas	40
3.4.2.3	Uji Heteroskedastisitas	41
3.4.2.4	Uji Autokorelasi	41
3.4.3	Uji Hipotesis	42
3.4.3.1	Uji Simultan (Uji F)	42

3.4.3.2 Uji Parsial (t)	43
3.4.3.3 Koefisien Determinasi (R ²)	44
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	
4.1 Deskripsi Objek Penelitian	45
4.2 Deskripsi Hasil Penelitian	46
4.2.1 Kinerja Keuangan (Y)	46
4.2.2 Struktur Modal (X1)	48
4.2.3 Ukuran Perusahaan (X2)	49
4.2.4 Pertumbuhan Aset (X3)	51
4.3 Analisa dan Pengujian Hipotesis	52
4.3.1 Uji Outlier	52
4.3.2 Hasil Uji Asumsi Klasik	54
4.3.2.1 Uji Normalitas	55
4.3.2.2 Uji Multikolinearitas	56
4.3.2.3 Uji Heteroskedastisitas	57
4.3.2.4 Uji Autokorelasi	59
4.3.3 Analisis Regresi Berganda	62
4.3.4 Hasil Pengujian Hipotesis	64
4.3.4.1 Koefisien Determinasi (R ²)	64
4.3.4.2 Uji Simultan (uji F)	65
4.3.4.3 Uji Parsial (uji t)	66
4.4 Pembahasan	67
4.4.1 Pengaruh Stuktur Modal Terhadap Kinerja Keuangan	67
4.4.2 Pengaruh Ukuran Perusahann Terhadap Kinerja Keuangan	68
4.4.3 Pengaruh Pertumbuhan Aset Terhadap Kinerja Keuangan	69
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	
5.1 Kesimpulan	71
5.2 Saran	72
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1 Rata-Rata Nilai ROA Perusahaan Otomotif dan Komponen	4
Tabel 1.2 Rata-Rata Nilai DER Perusahaan Otomotif dan Komponen	6
Tabel 1.3 Rata-Rata Nilai Ln Total Assets Perusahaan Otomotif dan Komponen	8
Tabel 1.4 Rata-Rata Nilai Total Aset Perusahaan Otomotif dan Komponen	10
Tabel 4.1 Rata-Rata Nilai ROA Perusahaan Otomotif dan Komponen	47
Tabel 4.2 Rata-Rata Nilai DER Perusahaan Otomotif dan Komponen	49
Tabel 4.3 Rata-Rata Nilai Ln Total Assets Perusahaan Otomotif dan Komponen	50
Tabel 4.4 Rata-Rata Nilai Total Aset Perusahaan Otomotif dan Komponen ...	52
Tabel 4.5 Hasil Perhitungan Uji Outlier 1	53
Tabel 4.6 Hasil Perhitungan Uji Outlier 2	54
Tabel 4.7 Hasil Perhitungan Uji Normalitas	56
Tabel 4.8 Hasil Perhitungan Uji Multikolinearitas	57
Tabel 4.9 Hasil Perhitungan Uji Heteroskedastisitas	59
Tabel 4.10 Hasil Perhitungan Uji Autokorelasi	61
Tabel 4.11 Hasil Regresi Berganda	62
Tabel 4.12 Hasil Perhitungan Koefisien Determinasi	64
Tabel 4.13 Hasil Uji Statistik F	65
Tabel 4.14 Hasil Uji Statistik t	66

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Kerangka Konseptual	32
Gambar 4.1 Statistik Durbin Watson	60

**PENGARUH STRUKTUR MODAL, UKURAN PERUSAHAAN, DAN
PERTUMBUHAN ASET TERHADAP KINERJA KEUANGAN
PADA PERUSAHAAN SEKTOR INDUSTRI OTOMOTIF
DAN KOMPONEN YANG TERDAFTAR
DI BURSA EFEK INDONESIA
(BEI)**

Oleh:

DIEFNA EKKA ABRIYANTI
1612010101/FEB/EM

ABSTRAK

Kinerja keuangan merupakan suatu usaha yang mengevaluasi efisiensi dan efektifitas perusahaan dalam menghasilkan laba yang dapat dinilai dengan menggunakan alat analisis rasio keuangan. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui, menguji, dan membuktikan secara empiris dari (1) pengaruh struktur modal terhadap kinerja keuangan pada perusahaan sektor otomotif dan komponen, (2) pengaruh ukuran perusahaan terhadap kinerja keuangan pada perusahaan sektor otomotif dan komponen, (3) pengaruh pertumbuhan aset terhadap kinerja keuangan pada perusahaan sektor otomotif dan komponen.

Populasi dalam penelitian ini adalah perusahaan sektor industri otomotif dan komponen yang terdaftar di BEI tahun 2015-2018 berjumlah 13 perusahaan. Teknik sampling yang digunakan adalah metode *total sampling* sehingga sampel yang digunakan sebanyak 13 perusahaan. Metode analisis yang digunakan adalah analisis regresi berganda.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa (1) struktur modal memberikan kontribusi terhadap kinerja keuangan pada perusahaan sektor otomotif dan komponen, (2) ukuran perusahaan tidak memberikan kontribusi terhadap kinerja keuangan pada perusahaan sektor otomotif dan komponen, (3) pertumbuhan aset memberikan kontribusi terhadap kinerja keuangan pada perusahaan sektor otomotif dan komponen.

Kata Kunci : Struktur Modal, Ukuran Perusahaan, Pertumbuhan Aset, dan Kinerja Keuangan